

المدخل الشرقى لمصر

محمد عبد الحليم

الملاحضة الشرقية

أهمية شبه جزيرة سيناء كطريق للمواصلات
ومعبر للموجات البشرية

للككتور

عباس مصطفى عمار

مدرس بكلية الآداب — جامعة فؤاد الأول

مطبعة المعهد العلمي الفرنسي للآثار الشرقية

القاهرة ١٩٤٦

الى رُوح الرائد الاول

الحمد لله المستنير

اعترافا بآله من اثار كبيره في الكشف لبحراني وارتياح لصحراء

مقدمة

هذا بحث مفصل في موضوع يمس الدراسة الجغرافية لاقليم من أقاليم القطر المصري ، كانت له أهمية كبرى ، باعتباره حلقة هامة من حلقات الاتصال بين مصر وما يحاورها من بلاد الشرق الأوسط والأدنى ، كما كان دائماً المدخل الرئيسى ، الذى استخدمه الغزاة دخولاً وخروجاً ، واتخذته الموجات المختلفة معبراً لها إلى وادى النيل الخصيب . وسيشعر القارئ بأن هنالك اقتضاباً فى بعض النقط وتقصيراً فى استيعاب البحث فيها ، وهو فى هذا صادق فى شعوره مصيب فى حكمه ؛ وتفسير ذلك أن ما ينشر هنا عن «أهمية سيناء كطريق للمواصلات ، ومعبر للهجرات البشرية» إنما هو جزء من بحث طويل ، عالج — إلى جانب هذه الناحية التى تدور حولها مادة هذا الكتاب — جغرافية سيناء الطبيعية والجيولوجية ، كما تعرض بالتفصيل لظروفها المناخية ولمصادر الماء وتوزيع العيون والآبار ؛ وكل هذه نواح أساسية لفهم الجانب البشرى فى جغرافية شبه الجزيرة ؛ ولو أن الظروف سمحت بنشر البحث كاملاً ، لاستطاع القارئ أن يرجع فى تفاصيل ما اقتضب من بعض أجزاء هذا البحث إلى موضعها الطبيعى من الدراسة .

*

* *

لقد كان هذا البحث ثمرة لتوجيه أستاذنا الجليل (مطفى بك عامر) ، عند ما كان رئيساً لقسم الجغرافية بجامعة فؤاد الأول ، وعند ما كنت أعمل تحت إشرافه فى كتابة رسالتى لدرجة الماجستير ؛ إذ شاء عزته أن يسد قسم الجغرافية بالجامعة المصرية هذا النقص فى دراسة مصر القومية ، وأن يقوم طلاب البحث فيه بدراسة أقاليم القطر ومناطقه المختلفة ؛ وبذلك يساهمون فى توفير مادة كافية ، يمكن أن تكشف عن تفاصيل الحقائق الجغرافية لهذا الجزء من حوض النيل .

وكان لهذا التوجيه الحكيم أثره ، فقام طلبة الماجستير بقسم الجغرافية بجامعة فؤاد الأول بعدة بحوث جغرافية تعالج عدداً من الأقاليم في الدلتا والصعيد ، ولا تزال سياسة الجامعتين ترمى إلى الاستمرار في تشجيع هذا اللون من البحث حتى يشمل أجزاء القطر جميعاً ؛ وكل ما نرجوه هو أن تيسر السبل لنشر على الناس أكثر ما يمكن نشره من هذه البحوث ، حتى لا تظل المكتبة العربية فقيرة في الدراسات الجغرافية المحلية — كما هي فقيرة في المراجع الجغرافية العامة — ، وحتى لا يبقى هذا النتاج العلمى مقصوراً على القليلين الذين يستطيعون الاطلاع على أصول هذه الأبحاث . . . وإذا كان هنالك نشاط مشكور في نشر المخطوطات القديمة ، فلا أقل من أن يسير إلى جانب هذا جهود مماثلة لنشر الثقافة الجغرافية ، وتعريف المصريين بمقومات البيئة التي شكلت مجتمعاتهم ، وأثرت في تطورهم ، ووجهت تاريخهم القديم والحديث .

*
*
*

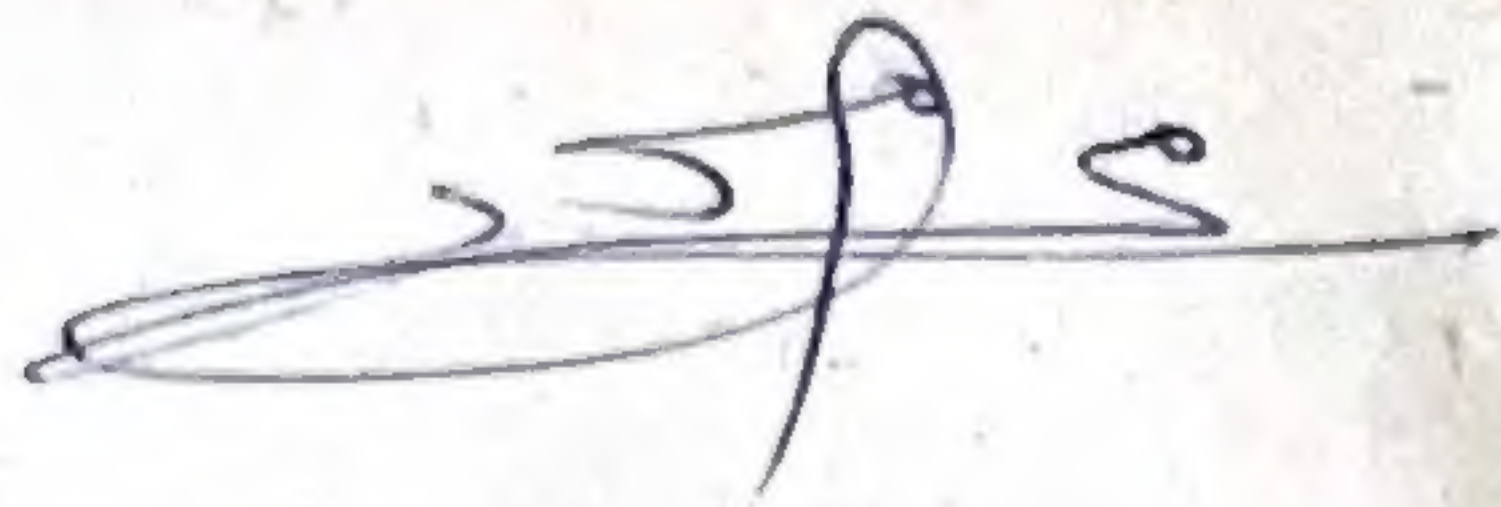
ولا يسعنى هنا إلا أن أجيل خالص الشكر للجمعية الجغرافية الملكية المصرية على جهودها في هذا الاتجاه ، وعلى تفضلها بنشر كتابي عن « أهل مديرية الشرقية » ، ثم السماح لي بإعادة طبع هذا البحث عن شبه جزيرة سيناء ، وهو بحث نشر بمجلتها في المجلدين الحادى والعشرين والثانى والعشرين . . .

لقد كان لصديقنا الراحل (مسيو مونييه) — الذى أخلص في سكرتارية الجمعية وأفنى حياته في خدمتها — الفضل الأول في تدبير المال اللازم لنشر البحثين في سنى الحرب الأخيرة ، رغم ندرة الورق وصعوبة الطبع وارتفاع الأسعار .

عباس مصطفى عمار

قسم الجغرافية بجامعة فؤاد الأول

سبتمبر سنة ١٩٤٦



المدخل الشرقى لمصر

أو

أهمية شبه جزيرة سيناء كطريق للمواصلات

ومعبر للهجرات البشرية

موقع شبه جزيرة سيناء :

ترتبط أهمية المنطقة كطريق للمواصلات بموقعها الجغرافى ، وتزيد أهميتها في ذلك أو تنقص تبعاً لما تمليه البيئة الجغرافية من علاقات كبيرة أو صغيرة بين أجزاء ذلك الوسط الذى توجد فيه ، وتبعاً لما يكون لتلك المنطقة ذاتها من أهمية تجعل الاتصال بها مقصوداً لذاته أو تجعلها مقصورة على مجرد المرور بها إلى غاية أخرى خارج حدودها . وتؤثر طبيعة المنطقة ذاتها في حركة المواصلات بها : فهي تزيدها إن كان الانتقال فيها سهلاً ميسراً ، وهى تضعفها إن كثرت الصعوبات بها ، فإن استمرت الحركة بها لكونها طريقاً لا غنى في الانتقال عنه فذلك الاستمرار ينقطع حين يوجد طريق آخر أقل صعوبة وأشد تيسيراً .

والآن ما موقع شبه جزيرة سيناء ؟ وما مدى هذه العلاقات التى تملها البيئة الجغرافية بين الأجزاء المختلفة لهذا الاقليم الذى تقع فيه ؟ وهل ننظر إليها كأنها مجرد

طريق المرور بين الجهات المحيطة بها ، أم أن في شبه الجزيرة نفسها ما يمكن أن نعتبره غاية تقصد في المواصلات لذاتها ؟ ثم إلى أى حد تسهل طبيعة سيناء الانتقال فيها أو تصعبه ، وما تأثير هذا في حركة المرور بها ، وتطور أهمية النقل فيها تطوراً ينتهي إلى ما نراه الآن ؟

تقع شبه جزيرة سيناء بين ذراعى البحر الأحمر ، إلى شرق دلتا النيل ، وشمال غربى بلاد العرب ، وإلى الغرب والجنوب الغربى لشرق الأردن وفلسطين وسوريا (بلاد الشام) ، أى أنها نقطة اتصال بين الجنوب الغربى لقارة آسيا والشمال الشرق لقارة إفريقيا . وأهمية هذا الموقع إنما تظهر لنا حين نقارن بين هذه الجهات التى تتوسطها سيناء لرى مبلغ التباين فى ثروتها وإنتاجها ومقدار الاختلاف فى غناها وغلاتها ، فذلك هو الذى يحدد مبلغ ما بين تلك المناطق المختلفة من علاقات ، وهذا ما يظهر لنا أهمية سيناء كطريق هام للمواصلات .

أما دلتا النيل فمنطقة تعرف بخصوبتها منذ القدم ، يسكنها منذ العصور التاريخية القديمة سكان مستقرون يشتغلون بالزراعة ويتخذونها حرفة أساسية لهم ، والأراضى التى إلى شرق الدلتا — وإن لم تكن لها أهمية كبيرة فى الزراعة — كانت أراضى غنية بمراعيها ، لا يعتمد نمو حشائشها على ما يسقط من أمطار ، وإنما كانت تفيض فروع النيل الشرقية فى زمن الفيضان على جوانبها ، فإذا غاض النهر نمت حشائش كثيرة يمكن أن يعيش على رعيها عدد كبير من الحيوانات^(١) .

أما المناطق الأخرى التى تحيط بسيناء فى آسيا ، فإذا نحن استثنينا هذه المساحات المحدودة التى تدخل فى دائرة الهلال الخصيب ، فهى فى مجملها مناطق صحراوية

(١) تقع أرض جاشان Goshen التى كان يسكنها الاسرائيليون ويستغلون بالرعى فيها الى شرق الدلتا . والمؤرخون يختلفون فى تعيين حدودها بالدقة وهذا لا يعنيننا كثيراً فى هذا البحث وإنما الذى يهمنا ان نلاحظ أن أرض جاشان هذه كانت مناطق غنية بمراعيها راجع Major R. H. BROWN, *The land of Goshen and the Exodus* (1899), pp. 28-33.

يصعب أن تقوم بها زراعة ، ويتعذر تبعاً لهذا أن يسكنها قوم مستقرون ، وإنما كان — وما يزال — يسكنها فى أغلب الحالات جماعات متنقلة وبدو رحل تتوقف مواردهم الطبيعية على ما يربونه من حيوانات تعيش على هذا الكلاً الذى ينمو على المطر والذى يتوقف توافره وعدم توافره على ما يصيبهم منه . . . وشبه جزيرة سيناء نفسها — فيما تدل الدراسة المناخية والنباتية لها — تدخل إلى حد كبير ضمن هذه المناطق الصحراوية ، وما يمكن أن يسكنها — كما سنرى فى دراسة سكانها — إلا بدو رحل ، إن وجدت بينهم جماعات مستقرة فهى جماعات قليلة العدد ، تنحصر مناطق سكنها فى جهات محدودة فى سيناء لا يمكن أن تتعدها .

هذا التباين بين جهات زراعية غنية فى وسط الدلتا ومراع تضمن حشائشها إلى الشرق منها ، وبين مناطق صحراوية لا يضمن الكلاً فيها ، من شأنه أن يغرى سكان الصحراء بأن يزحفوا على المناطق الزراعية طمعاً فى ثروتها . وهذا أمر يشير إليه علماء الجغرافية الاجتماعية دائماً ، ويعرفه الذين يدرسون البيئات المختلفة ويحللون حياة الجماعات فيها^(١) . بل إن تاريخ غرب آسيا — فيما يقول الأستاذ برستد — إنما يمكن وصفه بأنه صراع وتنازع بين سكان الجبال وسكان الصحراء على امتلاك أراضى الهلال الخصيب التى تحف بالصحراء^(٢) . وإذا كان «برستد» قد تكلم على هذا الصراع وعلاقته بغزو السهول الخصيبة فى بلاد الجزيرة وسهول الشام ، فإن تاريخ مصر قد شهد لونها من هذه الغزوات السامية المتتابعة ، تشدد حيناً وتضعف حيناً آخر ، لكنها فيما يؤكد المؤرخون كانت دائمة مستمرة . وإذا كان سكان سيناء كثرى الاغارة على مقاطعات مصر الشرقية ، يهددونها ويقتلون راحة سكانها ، وكان حكام مصر يضطرون إلى تجريد الحملات الكثيرة لتأديبهم ، فإن غزوات البدو كانت تنأت من خارج سيناء ، تقطع شبه الجزيرة وتغير على الأراضى

(١) راجع الفصل الرابع عشر سبأ الصفحات من ٤٩٠ الى ٤٩٣ فى كتاب E. SEMPLE, *The Influences of Geographic Environment* (1911).

(٢) راجع James H. BREASTED, *Ancient Times, a History of the Early World*, p. 101.

الغنية في الدلتا بشكل خاص... ومن الصعب علينا أن نعين بالضبط بدء هذه الغزوات إذ لم يدون منها إلا الغزوات الكبيرة ذات الأثر في تاريخ مصر كغزوة (الهكسوس) مثلا، لكن الوثائق والكتابات المصرية تدل على أن تلك الغزوات سابقة لعصر الأسرات؛ بل إن بعض الكتاب يغلو فيرجع هذه الغزوات إلى الأيام التي كانت تحكم فيها مصر بالآلهة — كما تشير (الميثولوجيا) المصرية — حتى لقد كان على الآلهة أن يتقوا أنفسهم شر هؤلاء البدو الغزاة^(١)

هذه الغزوات كانت متتابعة مما اضطر فراعنة مصر إلى تحصين حدود مصر الشرقية ببناء حائط كامل — في رأي بعض المؤرخين — أو بناء حاميات وقلاع حربية في رأي كتاب آخرين. ولا أدل على كثرة هذه الغزوات من أن هذه المقاطعة الشمالية الشرقية في مصر السفلى كانت تأخذ اسم (المقاطعة العربية)، ومن أن القساوسة كانوا يشيرون إليها في كتبهم المقدسة على أنها مكان سكنى (تيفون Typhon) العدو للدود للخصوبة والعائق الأكبر لسعادة مصر؛^(٢) وكان يشجع هذه الغارات ويقويها ضعف مصر من ناحية، وسوء الحالة النباتية في الصحارى من ناحية أخرى. وإذا كان (هنتجتون) يربط هذه الغزوات بنظريته في الجفاف ويعتبر أن تلك الغارات المختلفة إنما دعت إليها تغيرات في الحالة المناخية، فإننا لا نستطيع أن نقبل هذا الرأي إطلاقا بل نرى أن من هذه الغزوات ما لم يكن بحاجة إلى تغيرات مناخية في المناطق الصحراوية؛ إذ أن مجرد التباين بين غنى الأراضي الزراعية وبين فقر الصحراء كاف كما قلنا لأن يغري البدوى بأن يغير على الجهات الزراعية^(٣) عندما يلمس في حكام المناطق الزراعية المجاورة ضعفا.

(١) راجع MASPERO, *Dawn of Civilization* (1896), p. 357

(٢) راجع CHAMPOLLION, *L'Égypte sous les Pharaons*, V, II, pp. 87-88

(٣) راجع HUNTINGTON: a) *The Pulse of Progress* (1926); b) *Palestine and its Transformation* (1911).

يربط (هنتجتون) غزوات البدو بتغيير المناخ، ويأخذ هذه الغزوات برهانا يؤيد به رأيه.

تلك إذا هي أول أهمية لسيناء في المرور: كان البدو يقطعونها في طريقهم إلى الأراضي المصرية في شكل موجات فردية وجماعات قليلة، أو في شكل غزوات كبيرة منظمة أظهرها غزوة الهكسوس. كما أن غزوة العرب أيام التوسع الإسلامي في نظر كثير من الكتاب لا تختلف عن الغزوات السابقة إلا في أنها أكثر تنظيما وإلا في أنه قد يكون للدافع الديني شيء من الأثر إلى جانب ذلك الدافع الاقتصادي الذي لا نستطيع له إنكارا... وإذا كانت شبه جزيرة سيناء قد شهدت مرور هذه الجماعات البدوية في عنفها تعبرها بدافع الاستيلاء على خيرات الأراضي الزراعية، فقد شهدت كذلك موجات أخرى سلمية، ما جاءت لتغزو وتنهب وإنما جاءت لتسكن وتعيش في مناطق تفيض بخيراتها؛ من ذلك هجرات «الكنعانيين» التي شجعها حكم الهكسوس في مصر، ومنها هذه القبائل التي سمح لها بأن تهاجر من (ايدوميا) لترعى قطعانها ولتعيش في أرض فرعون مصر (منفتاح)^(١)، وتلك القبائل العربية التي كان يشجعها ولاية مصر في العهد^(٢) الإسلامي على أن تهاجر من بلاد العرب وبلاد الشام لتسكن مصر وتستقر فيها والتي ظلت تفد إلى مصر حتى عهد قريب.

أهمية سيناء الحربية:

على أن مرور الغزاة عبر سيناء لم يقتصر على هؤلاء البدو الرعاة، بل لقد شهدت شبه الجزيرة في الزمن القديم وفي العصور الوسطى والتاريخ الحديث غزوات جيوش

وإذا كنا لم نساهم إلى هذا المدى البعيد الذي ذهب إليه، فذلك لا يمنع من أن بعض الغزوات سببها تغيير في حالة المناخ، سيما تلك الغزوات الكبيرة العدد التي يأتي البدو فيها ومعهم أطفالهم ونساؤهم.

(١) هذا مأخوذ من ورقة بردى محفوظة الآن بالمتحف البريطاني تعرف باسم

The Papyrus of Anastasi VI.

راجع Major R. H. BROWN, *The Land of Goshen and the Exodus* (1899), p. 35 and

Henery Spencer PALMER, *Sinai from the Fourth Dynasty to the Present Day*, p. 154.

(٢) راجع كتاب «البيان والاعراب عما بأرض مصر من الأعراب» للمعري.

منظمة ، قطعتها قادمة إلى مصر حين لمست في حكمها ضعفا ، وقطعتها راجعة إلى آسيا ثانية حين قوى ملوك مصر على طردها . بل إن مصر نفسها كثيراً ما اتخذت سيناء طريقاً لتوسعها الخارجى حين يشتد بأسها فتمد نفوذها على بلاد الشام ، وتبسط سلطانها على أراضى الجزيرة وتخضع الاشوريين والبابليين . والذي يتبع تاريخ مصر في مراحلها المختلفة ويدرس الحوادث التى مرت بها ، يرى أن مصر بعد طرد (الهكسوس) في أيام «أحمس» قد دخلت في طور فتح جديد في آسيا وأن حرب الاستقلال والتخلص من هؤلاء الرعاة قد نفخ في المصريين روحاً حربية قوية ، ومن هنا ظهر نشاط الأسرة الثامنة عشرة أيام «تحتمس الأول» الذى قطع سيناء إلى بلاد النهرين ، وأيام «تحتمس الثالث» الذى خلدت غزواته على جدران معبد الكرنك . . وإذا كان حكم «أخناتون» قد أضع على مصر شيئاً من أملاكها في آسيا ، فإن ملوك الأسرة التاسعة عشرة — سيما رمسيس الأكبر — قد حملوا حملاتهم عبر سيناء فأدبوا (الحيثيين) وأعادوا إلى مصر رهبتها واخضعوا تلك البلاد لمصر خضوعاً تاماً .

ثم تدخل مصر في فترات ضعفها ، ويتنازع حكمها الشعوب المجاورة ، فيظهر الاشوريون في منتصف القرن الثامن قبل الميلاد ، ويقوى الفرس فيتغلبوا على جهات آسيا الغربية ويدخل «قمبيز» مصر منتصراً عام ٥٢٥ قبل الميلاد ، وتظل مصر خاضعة للفرس إلى أن تنتقل إلى حكم «الاسكندر» الذى قطعت جيوشه سيناء ووصلت إلى مصر في الثلث الأخير من القرن الرابع قبل الميلاد .

وبحكم «البطالسة» مصر بعد موت «الاسكندر» فتعود مصر إلى التوسع الخارجى ، وتعبّر جيوشها شبه الجزيرة لتسترد بعض أراضى فلسطين ، وتنتقل السلطة إلى روما فتستمر مصر في يدهم حتى تآلى جيوش المسلمين قاطعة سيناء فتسقط مصر في أيديهم عام ٦٤١ بعد الميلاد وكذلك تستمر حركة الجيوش عبر شبه الجزيرة من مصر وإليها في أيام الصليبيين والمماليك والأتراك العثمانيين ، وتآلى الحملة الفرنسية في أواخر القرن الثامن عشر فيجرد (نابليون) حملته على بلاد الشام ، ويحكم «محمد على» فتتجه أطماعه إلى

الشرق وتصل جيوشه إلى بلاد الأناضول ، فإذا وقعت مصر تحت الحكم البريطانى عقب الاحتلال أصبحت سيناء حلقة الاتصال بينها وبين املاك الدولة العثمانية . ولما كانت الحرب الماضية وحاربت تركيا ضد الحلفاء ظهرت الحملة التركية في سيناء وقطعت شبه الجزيرة مرتين لتهاجم القناة . ثم رأى الانجليز ألا بد من أن يجعلوا هذه القناة بعيدة عن الغزو فتحركت جيوشهم قاطعة شبه الجزيرة لتجعل خط الدفاع عن القنال في أرض فلسطين .

مثل هذا التلخيص للحملات المختلفة التى عبرت سيناء يرينا في وضوح الأهمية الحربية لشبه الجزيرة ، ويبرر لنا المكانة التى تأخذها سيناء كطريق مرور للجيوش بين آسيا وشمال افريقيا الشرق . ولقد حاول (چارفس بك) — محافظ سيناء السابق — في مقدمة كتابه عن شبه الجزيرة أن يصور لنا هذه الأهمية الحربية تصويراً أساسه المقارنة ، ونحن نثبت هنا الفقرة التالية من كلامه فهى تعبير لرجل حربى نقيم لكلامه في هذه الناحية وزناً كبيراً . وسنراه يحكم حكماً تؤيده تلك الغزوات الكثيرة التى عدناها في الفترات المختلفة من تاريخ مصر .

“Though a desert—or, to be more exact, a wilderness—Sinai, by reason of its Geographical position as the link between Asia and Africa, always has been and will be of considerable importance, and as a battle-field has seen more invading and retreating armies passing through than any other country in the world—Belgium is not excepted” (١).

وهناك نقطة ينبغى أن نشير إليها لما لها من أهمية في اعطاء شبه الجزيرة مركزاً حربياً ممتازاً لم يكن لها من قبل : ذلك أنه قبل حفر قناة السويس كان الدفاع عن مصر يركز في برزخ السويس ، في تلك الحصون والقلاع القائمة على حدود شبه الجزيرة الغربية ، وما كانت الجيوش التى تقطع المنطقة لتجد حاميات لها قيمة إلا إذا وصلت مدينة (بيلوز)

(١) راجع ١ C. S. JARVIS, Yesterday and Today in Sinai (1933), p. ١

التي كانت أهم الحصون في الدفاع عن مصر ضد غارات المغيرين . لكن حفر القناة غير من هذا تغييراً كلياً ، وجعل الذين يهتمون بسلامة القناة ينظرون إلى حدود سيناء الشرقية كمنطقة للدفاع عن القناة ، وبهذا زادت أهمية سيناء الحربية وأصبح الانجليز ينظرون إليها كمنطقة لا غنى عنها لتأمين القناة ، الشريان الهام في جسم الامبراطورية . فهذه القناة طريق مواصلات هام وليست قناة يقصد بحفرها أن تكون كالحنادق تقف في وجه العدو المهاجم لمصر من الشرق وتعطل تقدمه فيكتفى بتحصين شواطئها الغربية ليم بذلك الدفاع عن مصر ، ومن الضروري إذاً أن تظل حركة الملاحة فيها مستمرة تنقل لانجلترا في أوقات الحرب المواد الغذائية والجند المحاربين ، وتسهل مرور الأساطيل لحماية أجزاء الامبراطورية في الهند واستراليا بشكل خاص ؛ فإذا جعلت القناة منطقة دفاع تدور رحي الحرب على ضفتيها عاق ذلك حركة القناة من غير شك وهدد السفن التي تمر بها ، وإذا استطاع العدو أن يفرق بها سفينة واحدة عطلت حركة المرور بها ، وقد يكون لذلك في أوقات الحروب أثر في تغيير مجرى الحوادث تغييراً تاماً^(١) .

ولقد ظهرت هذه النقطة واضحة تماماً في الحرب الماضية . إذ كان هنالك رأيان في مسألة الدفاع عن القناة : أحدهما يرى ألا ضرورة للتقدم في سيناء ، والثاني يقول بذلك ويلج فيه^(٢) . وإذا كان الرأي الأول هو الذي تغلب في الفترة التي تولى القيادة فيها (السير مكسويل Sir J. Maxwell) حيث رأى أن خط الدفاع عن حدود مصر الشرقية إنما ينبغي أن يكون قناة السويس نفسها فما نظن أن ذلك يناقض ما ذهبنا إليه ، بل كل ما في الأمر أن أنصار ذلك الرأي كانوا يستبعدون غزو الأتراك لمصر من ناحية سيناء لأن تلك الصحراء في نظرهم لا يسهل على الجيوش أن تقطعها . ولو أنهم كانوا يرون إمكان ذلك لما وجدنا هذا الخلاف على ضروره التقدم في سيناء يظهر بين رجال

(١) راجع Serjeant Major R. A. M. C., *With the R. A. M. C. in Egypt* (1918), p. 83

(٢) Lieut. P. G. Elgood, *Egypt and the Army* (1924), p. 121

الحرب في منطقة القناة^(١) ، ولذا نجد أن تقدم الحملة التركية الأولى (أوائل سنة ١٩١٥) من « بئر السبع » وهجومها على القناة في منطقة « الاسماعيلية » وإن انتهى بالفشل إلا أنه غير الرأي في مسألة الدفاع عن القناة تغييراً تاماً . وهاهو نص ما جاء في الجزء الأول من تاريخ الحرب العظمى الذي يعتمد على الوثائق الرسمية وهو يؤيد هذه الوجهة التي ذهبنا إليها :

“In Dec. 1915 the policy of defending the Suez-Canal upon its own banks had now been definitely abandoned. It had been decided, as has been recorded, that the line of resistance must be far enough to the east to deny the Canal to the fire of hostile artillery...”^(٢)

ولم يكد السير مري (Sir A. Murray) يتولى القيادة في أوائل سنة ١٩١٦ خلفاً للسير (مكسويل) حتى رأينا هذه السياسة الجديدة تغلب ورأينا الخطط اللازمة لذلك التقدم على سيناء ترسم : فتشترى الإبل ، ويفكر جدياً في مد الخط الحديدي شرق القنطرة إلى « قاطية » أولاً ثم إلى « العريش » وما بعدها...^(٣) ويكفي أن نثبت هنا هذه الفقرات من خطاب أرسله السير (مري) بتاريخ ١٥ فبراير سنة ١٩١٦ إلى القيادة العليا فيها رأيه في تلك النقطة صريحاً جداً : —

“It is clear that the security of Egypt against an attack from the east is not best assured by the construction of a great defensive position in

(١) راجع Lieut. P. G. Elgood : *Egypt and the Army* (1924), p. 67

(٢) راجع *History of the great War* (based on the official documents). Military Operations; Egypt and Palestine : compiled by Lieut. General Sir George Macmunn and Cap. Cyril Falls (1928), V. I., p. 89.

(٣) راجع الكتاب السابق صفحة ١٥٧ وستجد فيه خطاباً من (السير مري) إلى (سير روبرتسن) في ١٥ فبراير سنة ١٩١٦ يصرح فيه بأن خير طريقة للدفاع عن مصر من الشرق هي التقدم إلى العريش .

proximity to Suez-Canal... In order to effect the object aimed at, it would be far preferable to push out across the Sinai Penin. towards the Egyptian frontiers" (١).

أهمية سيناء في مرور التجارة :

وستترك الآن أهمية سيناء كطريق لمرور الجيوش والغزوات إلى أهميتها كطريق لمرور القوافل التجارية ونقل البضائع والحاصلات بين إفريقيا وآسيا . وهنا يحسن أن نفرق بين مرور تجارة الشرق الأقصى والأوسط وبلاد العرب في طريقها إلى مصر وبلاد الغرب من جهة ، وبين مرور تجارة شمال بلاد العرب وبلاد العراق والشام بشبه جزيرة سيناء في طريقها إلى مصر من جهة أخرى ، فنصيب سيناء من مرور تجارة هذه المناطق بها ومدى تفوق الطرق الأخرى عليها في اجتذاب تلك التجارة يجعلنا نميل إلى ذلك التفريق .

أما تجارة الشرق الأقصى والأوسط وجنوب بلاد العرب فما نظن أن سيناء قد أصابها من مرور تجارتها حظ كبير : لأن تجارة الشرق الأقصى في طريقها إلى أوروبا كانت تفضل طرقاً أخرى كثيرة منها ما يقطع وسط آسيا ويحف بجزر قزوين ، ومنها ما يصل إلى الخليج الفارسي ويتخذ طريقه في الهلال الخصيب والصحراء السورية إلى البحر الأبيض ، وجزء قليل من التجارة — فما تقول الكتابات الصينية — كان يدور حول الجزيرة العربية إلى موانئ البحر الأحمر الشمالية مثل (هواره Leucé Comé) و(إبله) على رأس خليج العقبة ثم تنقل منها إلى موانئ البحر الأبيض وموانئ سوريا وفينيقيا ليم صناعتها قبل أن تعرض في الأسواق (٢) . فإذا كان يصل إلى مصر شيء من

(١) راجع كتاب تاريخ الحرب العظمى السابق جزء أول صفحتي ١٧٠ و ١٧١ . وراجع Sergeant Major R. A. M. C., *With the R. A. M. C. in Egypt*, 1918, p. 84.

(٢) يرى F. Firth أن Ta Ts'in التي تقول الكتابات الصينية أن تجارة الصين كانت تنهى إليها على البحر الأحمر هي (إبله) وليست إحدى الموانئ المصرية الواقعة على خليج السويس ، وهو

هذه التجارة فالغالب أنها ما كانت تقطع سيناء متفرعة من التجارة الذاهبة إلى موانئ الشام على ساحل البحر الأبيض ، وإنما كان يفضل أن تنقل من موانئ البحر الأحمر على شاطئ بلاد العرب إلى موانئ مصر الواقعة على هذا البحر .

والججارة بين الشرق الأوسط وبين أوروبا ، تلك التجارة التي كانت لها أهميتها منذ القدم والتي كانت تغري التجار بأرباحها الطائلة ، إذ كانت العطور مثلاً تباع بمائة أمثالها ذهباً ، مما أدى إلى تنافس شديد بين الطرق عليها . ترى هل كان يمر بسيناء شيء كبير من هذه التجارة ؟ الجواب على ذلك بالنفي أيضاً . فنحن إن تركنا الطرق الأخرى التي كانت تسلكها تجارة الشرق الأوسط بعيداً عن منطقة البحر الأحمر وركزنا بحثنا في تلك المنطقة وحدها ، فالكتابات المختلفة وإن أشارت إلى الصعوبات التي كانت تلقاها السفن في الوصول من الهند إلى البحر الأحمر قبل اكتشاف الرياح الموسمية في القرن الميلادي الأول ، تجمع على أن تجارة هذا الشرق الأوسط من توابل وعطور وبعض المنسوجات والأحجار الكريمة كانت تتجمع في موانئ الركن الجنوبي الغربي لشبه الجزيرة العربية ليتحكم فيها ملوك سبأ « الحميريون » أو في (هواره Leucé Comé) إلى الشمال من ذلك ثم ينقل جزء منها بالطرق المختلفة إلى المركز التجاري المعروف (بالبراء) في بلاد النبط لتخف بشبه جزيرة سيناء من الشرق في طريقها إلى موانئ البحر الأبيض . ونصيب مصر من هذه التجارة كانت غالبية تنقل بالسفن من موانئ البحر الأحمر العربية إلى موانئ المصرية المختلفة فلا يأتي إليها عبر سيناء من تلك التجارة إلا جزء قليل وإذا كان هناك ما يدعو إلى أن تفضل التجارة طريق سيناء في بعض الفترات فإن الجهود التي قام بها البطالسة والرومان في تحسين الموانئ المصرية على البحر الأحمر

يعتمد في ذلك على أن البضائع الصينية تختلف عن البضائع الهندية في أن الأولى معظمها من المنسوجات الحريرية التي يجب أن تتم صناعتها وأن يعاد نسجها قبل أن تطرح في الأسواق (راجع صفحة ١٠٠ من رسالة الأستاذ حزين عن العلاقات الثقافية والتجارية بين الشرق العربي والشرق الأقصى في الفترتين الإغريقية الرومانية والفارسية العربية التي كتبها في ١٩٣٣) وراجع أيضاً كتابه : *Arabia and the Far East* (1942), p. 101.

وتسهيل اتصالها بداخل مصر بطرق المواصلات المختلفة ، من شأنه أن يضعف ذلك ويجول عن سيناء ما كان يمر بها من تجارة المحيط الهندي ...^(١) وما قيل عن تجارة الشرق الأوسط يمكن أن يقال تماماً عن منتجات جنوب بلاد العرب التي كان المصريون يحتاجون إليها في التخييط والطقوس الدينية : فالمر والعطور وما إليها كانت تنقلها السفن إلى الموانئ المصرية على البحر الأحمر مثل (برنيس) و (Myos Hormos) تلك الموانئ التي كانت تتبادل الأهمية فترة بعد أخرى .

على أنه إذا كان حظ سيناء من مرور متاجر الشرق الأوسط وجنوب بلاد العرب قليلاً ، فما يجب أن ننسى أن الجانب الغربي لشبه جزيرة سيناء كان في بعض الفترات التاريخية طريقاً مهماً لمرور تلك التجارة إلى القطر المصري ، وأن الحاصلات التي كانت تأتي من المحيط الهندي وجنوب بلاد العرب فتخزن في موانئ البحر الأحمر العربية ، كانت في تلك الفترات تنقل بالمرالكب إلى ميناء (الطور) — Raithou — قديماً لتحميلها القوافل إلى القطر المصري بحذاء الجانب الأيمن لخليج السويس ... حقيقة إن المعلومات عن ميناء (الطور) حتى العصور الوسطى معلومات ضئيلة لا يمكن أن يستنتج منها شيء عن مركز تلك الميناء^(٢) ، لكنها تظهر في كتابة جغرافي العرب (كالقلقشندي والمقريزي) وغيرهما منافسة ميناء السويس من جهة ومينائي «عذاب» و «القصور» من جهة أخرى مدة النصف الأول من القرن الحادي عشر ، وابتداء من النصف الأخير من القرن الرابع عشر (١٣٥٨ في رأي المقريزي و ١٣٧٨ في رأي القلقشندي) . ويمكن أن نميز في تاريخ نقل التجارة بين الشرق الأوسط ومصر عن طريق البحر الأحمر أربع

(١) يمكن الرجوع إلى مجهودات البطالسة والرومان في تحسين موانئ البحر الأحمر المصرية والطرق التي كانت تربطها بالداخل في كتب التاريخ التي كتبت عن مصر في عصر البطالسة والرومان مثل : A.-E. BEVAN, *The History of Egypt (The Ptolemaic Dynasty)* pp. 154-155; B.-M. P. CHARLESWORTH, *Trade Routes and Commerce of the Roman Empire* (Cam. 1926).

(٢) راجع Ptolémée : *Ptol. Géog.*, G. Müller, V. XVI, pp. 993-995.

فترات تتناوبها الموانئ المصرية المختلفة التي تقع عليه وتتفوق فيها ميناء الطور مرتين فيصبح الجانب الغربي لسيناء هو طريق مرور تلك التجارة : —

١ — فترة كانت تنتهي التجارة فيها إلى نهاية خليج السويس في ميناء «القلم» و «السويس» ، تستمر حتى نهاية القرن العاشر ، ويكتب (ابن خردادبه) حوالي سنة ٩٠٠ ميلادية في كتابه «المسالك والممالك» فيصف «القلم» بأنها ميناء الملاحة إلى الهند والحجاز .

٢ — والظاهر أن خطورة الملاحة في خليج السويس لكثرة شطوطه المرجانية ، وهبوب الرياح الشمالية في جزء كبير من السنة على ذلك الخليج ، جعل التجار يتلمسون موانئ أخرى إلى الجنوب ، فرأينا «الطور» في العصور الوسطى تظهر أهميتها في فترة تنتهي حوالي عام ١٠٥٠ في نظر (المقريزي) .

٣ — ثم يأتي دور «عذاب» و «القصور» فيذكر (المقريزي) أنه منذ سنة ١٠٤٧ وفي القرنين التاليين كانت «عذاب» ميناء الحج إلى مكة ، والملاحة إلى اليمن والهند ، ويوافقه كثير من الكتاب وإن أشار بعضهم إلى أنه كانت هنالك ميناءان على البحر الأحمر هما عذاب والقصور .

٤ — ولعل قبائل (البجاء) التي كانت تتحكم في المنطقة — منطقة عذاب والقصور — ويقاسى المسافرون والتجار منها كثيراً^(١) تسأل عن شيء كثير من أسباب تحول التجارة عن تلك الموانئ ، فتظهر أهمية «الطور» من جديد منذ حوالي منتصف القرن الرابع

(١) راجع رحلة (ابن بطوطة) ل ترى أنه أراد أن يسافر بطريق (عذاب) فوجد سلطان (البجاء) يحارب الأتراك المماليك وقد حرق المراكب وهرب الترك أمامه ، وراجع ص ٢٩ من كتاب «الرحلة الحجازية للبتانوي» — ١٩٠٩ — ل ترى أن البجاء كانوا يحيدون بالقافلة في الصحراء الشرقية عن موارد الماء ليموت المسافرون عطشا فيستولوا هم على بضائعهم وإن الملاحين كانوا يملأون السفن بأكثر مما تطيق وكثيراً ما أدى هذا إلى ضياع أرواح الناس غرقاً .

عشر ويصفها (أبو الفداء) بأنها ميناء عظيمة؛ وأنه يوجد فيها سوق يجتمع فيها التجار^(١)... كذلك يذكر (Piloti) عام ١٤٤٠ أنه حتى حوالي تلك الفترة كانت تنزل البضائع أولاً في عدن — يقصد بضائع المحيط الهندي — ، ثم كانت تنزل بعدئذ في «جده» لسوء معاملة حكام اليمن ، ومن «جده» تنقل البضائع الخفيفة إلى مصر بطريق البر أما البضائع الثقيلة فتنقل بطريق البحر إلى «الطور» لتأخذها القوافل المختلفة وتوزعها حيث تشاء^(٢). ثم يأتي بعد ذلك عصر اكتشاف طريق رأس الرجاء الصالح فتضعف أهمية الطور، وتضمحل حركة مرور التجارة على جانب خليج السويس في سيناء — كما ضعفت أهمية مصر كلها في تجارة المرور — وما تستعيد تلك المنطقة بعد ذلك أهميتها في مرور التجارة بالشكل الذي كان لها من قبل.

وإذا كنا قد أشرنا إلى الفترات المختلفة في أهمية موانئ البحر الأحمر المصرية وعلاقتها بتجارة الشرق الأوسط وجنوب بلاد العرب ، فما ينبغي أن يتطرق إلى أذهاننا أن انتقال التجارة من ميناء إلى آخر كان يأتي مفاجئاً ، أو أن الميناء الجديدة كانت تقضى على الموانئ الأخرى قضاء تاماً ، بل إن الانتقال إنما كان يجرى تدريجياً ، فالطور كانت لها شيء من الأهمية رغم تقدم «عذاب» و «القصور» عليها... و (المقريزي) الذي يذكر عام ١٣٥٨ كجاريخ لاضمحلال «عذاب» و «قوص» يذكر في مكان آخر من كتابه أن طريق «قوص» لم يجر تماماً إلا في عام ١٣٩٧ ، بل إن بعض الكتاب يشير إلى أنه حوالي ذلك التاريخ كان الطريقان يستخدمان ، مما يدل دلالة واضحة على أن الفترة إنما كانت فترة انتقال^(٣).

(١) راجع *Géographie d'Aboulfida*, traduite par Reinaud, Paris 1848.

(٢) راجع ص ٩٤ من كتاب Weil عن شبه جزيرة سيناء ، وراجع في ص ١٠٥ من نفس الكتاب ما ذكره Von Harff من أنه حوالي عام ١٤٩٧ كان يصل البهار إليها (الطور) مرتين في العام بانتظام.

(٣) يستأنس في دراسة هذه النقطة بـ : —

RAYMOND WEIL, *La Presqu'île du Sinaï* (1908), pp. 85-105.

نخرج من هذا كله إذاً بأن سيناء ما كان يعبرها شيء كثير من تجارة الشرق الأوسط وجنوب بلاد العرب ، وكل ما كان يصيبها هو هذه التجارة التي تتبع الطرق الواقعة إلى شرقها والتي كانت تنتهي بموانئ بلاد الشام على البحر الأبيض ، وتلك التجارة التي كانت تتبع الساحل الشرقي لخليج السويس في الفترات التي تتقدم فيها ميناء «الطور» على موانئ البحر الأحمر المصرية الأخرى... ويؤكد هذا تماماً الخرائط التي رسمها الأستاذ (حزين) للطرق التجارية في البر والبحر بين الشرق العربي والشرق الأوسط والأقصى في الفترة الإغريقية الرومانية والفترة الفارسية العربية وما يلي ذلك حتى أوائل عصر الاستكشاف ، إذ لا نجد فيها خطأ واحداً يعبر سيناء في تلك الفترات الطويلة ، وكل ما تصادفه هو ذلك الخط الذي يبدأ من ميناء «الطور» محاذياً لخليج السويس حتى مدينة «القلزم» على رأس الخليج ، وهذا نفسه لا يظهر إلا في فترات قليلة محدودة^(١).

على أن شبه جزيرة سيناء وإن ضعفت حركة مرور التجارة فيها بين جهات الشرق الأوسط والأقصى وجنوب غربى بلاد العرب من ناحية ، وبين مصر والبحر الأبيض من ناحية أخرى — إذ كانت تجدد تلك التجارة طريقها إلى موانئ الشام أو موانئ مصر على البحر الأحمر ثم بالنيل إلى البحر الأبيض — ، فإن حركة تجارية قديمة كانت تمر بها بين بلاد النهرين والشام وشمال بلاد العرب من جهة وبين وادي النيل من جهة أخرى ، حركة كانت تقوى فترة وتضعف فترة أخرى ، تقوى حين تستتب الأمور بين مصر وبين تلك الجهات المحيطة بها ، وتضعف حين تسوء الحالة بينها ، بأن يقل المطر في تلك المناطق الصحراوية فتنبعث منها غارات سكانها ويكونون عاملاً يهدد الحركة التجارية ويوقفها ، أو بأن تكون مصر في حرب معها ، تتقدم الجيوش منها لتغزو وتفتح فيقف مرور التجارة إلى أن تعود الحالة إلى ما كانت عليه ويسود السلم من جديد.

(١) راجع الخرائط المرفقة بكتاب الدكتور حزين :

SOLIMAN AHMED HUZAYYIN, *Arabia and the Far East; their commercial and cultural relations in the graeco-roman and irano-arabian times* (1942).

... ويضع الأستاذ «حزبن» قاعدة يتمسك بها فما يختص بتأثير الجفاف والمطر في العلاقات التجارية والثقافية بين مصر وبلاد العرب، فيذكر أن فترات المطر كانت فترات ترتق فيها التجارة بين مصر وما جاورها، على حين أنه في أيام الجفاف كان يضطر البدو إلى أن يهاجوا الطرق التجارية ويترددوا على الدلتا فيفر سكانها إلى الجنوب، وتنقل قوتهم لتتركز حول (طيبه) فزيد قوتها الدينية وتردد الحاجة إلى العطور، وتكون معظم العلاقات التجارية مع بلاد (بنت) وفي رأيه أن في إمكاننا أن نتخذ التغيرات المناخية التي قال بها (هنتجتون) في شمال بلاد العرب — وهو يسلم بآراء ذلك الكاتب على طول الخط ويغلو أحياناً فيها — أساساً ثابتاً للتغير الذي طرأ على العلاقات التجارية بين مصر وبين تلك المناطق التي تأثرت بتلك التغيرات^(١).

أما تأثير الحروب في إضعاف العلاقات التجارية فامر طبيعي أشار إليه كثير من كتاب تاريخ مصر القديم، .. لكن إذا كانت تلك الغزوات قد أضعفت التجارة في الفترات التي تلتحم الجيوش المصرية فيها بجيوش الحيثيين والاشوريين والبابليين، فإنها من ناحية أخرى — في رأى المؤرخ ماسبيرو — كانت عاملاً يقويها وينشطها، لأن الأهالي قبل هذه الاتهامات ما كانوا يأخذون صورة واضحة عما يمكن أن يتبادلوه، فلما وصلتهم المتاجر بطريق أولئك الباعة الذين كانوا يوافقون الجيوش ويسرون معها، أو بطريق أولئك الذين كانوا لا يكتفون بغنائم الحرب بل يبيعون ما معهم ليزيدوا في لذتهم ويشبعوا رغباتهم، زادت الحركة التجارية^(٢) وكلام (ماسبيرو) على هذا الوضع فيه شيء من الغلو، فما نظن أن العلاقات التجارية بين مصر القديمة وما جاورها ترجع إلى أيام التوسع ونشر نفوذ مصر خارج حدودها، وما نظن أن المتاجر التي يمكن أن تتبادلها تلك الشعوب كانت مجهولة حتى تأت الحروب فتظهرها، وإنما يرى كثير من الباحث أن العلاقات التجارية أقدم من عصر التوسع المصري في الخارج بكثير، ترجع

(١) راجع كتاب الأستاذ حزبن السابق صفحتي ٣٠ و ٣١

(٢) راجع MASPERO, *The Struggle of Nations*, p. 282

إلى أيام الاسرات الأولى، بل لعلها ترجع إلى فترات ما قبل الأسرات وإن لم يدون عن ذلك شيء كثير.

والقوافل التي كانت تمر قديماً بسيناء في طريقها بين مصر والبلاد المحيطة بها من الشرق كانت تأتي من بلاد الشام بالجوارى اللائي يعملن في الحرير وبشران الحيثيين والحيل والسبك والملح والخشب والآلات الموسيقية والمصنوعات الجلدية والزيت والنبذ، وكانت هنالك قوافل كثيرة تأتي من بلاد النهرين ومنطقة الخليج الفارسي، تقطع الصحراء وتر بارض اليهود وشرق الأردن، تحمل إلى مصر من بلاد الكلدانيين المصنوعات الصوفية التي احتكروها حتى أيام الرومان، وتحمل من بلاد بابل شيئاً من الجلود والحصير والزيت، أما بلاد العرب فالظاهر أن حظ سيناء من مرور تجارتها بسيط مقصور على شيء من المر والعطور وهنالك سلعة تحدث عنها (ديودور الصقلي)، وأخذ عنه بعض المؤرخين أمثال شارب — في كتابه عن مصر^(١) — الذي ذكر أن بلاد (النبط) التي كانت فقيرة في كل فترات تاريخها والتي كانت تعتمد على وساطتها بين تجارة المحيط الهندي والبحر الأبيض، كانت تحتكر إنتاج مادة (الأسفلت L'asphalte) التي كانت تؤخذ من البحر الميت — بحيرة الأسفلت فيها كانوا يسمونه قديماً —، والتي كان قدماء المصريين يحتاجون إليها ويستوردونها بكثرة ليخلطوها ببعض المواد الأخرى وليختطوا بها أجسام موتاهم فما تبلى. لكن (KAMMERER) في كتابه عن (البطراء والنبط) ينكر هذا انكاراً تاماً ويخرج من بحوثه إلى أن (ديودور) كان خاطئاً، وإلى أن هذه المادة لم يشتهر بتصديرها إلى مصر النبطيون^(٢).

أما تجارة مصر التي كانت ترسلها عبر سيناء إلى تلك الجهات التي إلى شرقها فكانت

(١) راجع SHARPE, *Egypt*, V. I., p. 3

(٢) راجع تعليقه على كلام (ديودور) A. KAMMERER, *Petra et la Nabatène* (1928), pp. 50-52

اذ يقول عن كلام ديودور «... à ces histoires fantaisistes ne correspond aucune réalité... Il faut sans hésiter, rayer cet article des listes du trafic nabatéen.»

أهم وأعظم بكثير مما كان يرد إليها منها، وذلك نتيجة طبيعية لغناها وكثرة إنتاجها مقارنةً
بغنى تلك المناطق المجاورة وإنتاجها... كانت القوافل تحمل من مصر الحبوب التي
اشتهرت مصر بها والتي تدل قصة «يوسف» التي وردت في الكتب المقدسة على مظهر
من مظاهرها، كما كانت تحمل المنسوجات الدقيقة والأدوات الذهبية وبعض الزجاج
والأواني الفخارية وما إلى ذلك مما عرفت مصر بإنتاجه واشتهرت بالتجارة فيه منذ
الزمن القديم، أو مما كانت تصنعه من بعض الخامات التي كانت تأتيها من الشرق فتعيد
تصديرها مصنوعة إلى ما يجاورها من الجهات^(١). وكانت هذه التجارة حين تصل إلى
حدود مصر أو البلاد التي تتاجر معها تدفع ضرائب لا يقصد بها مجرد كسب دخل الولاية
وزيادة إيراد الحكام، بل كان يقصد منها — فيما يقول ماسبيرو — حماية التجارة المحلية
وتمكنها من أن تنافس بضاعة الدول الأخرى^(٢).

هذه التجارة — سبها ما كان يأتي منها من بلاد الشام — قد أضعف مرورها بشبه
جزيرة سيناء رقت الملاحة في البحر الأبيض بين شواطئ بلاد الشام وشواطئ القطر
المصري الشمالية، فقد تحول حديثاً إلى ذلك الطريق البحري السهل كثير من حاصلات
الشام بوجه خاص، ومع ذلك فلا تزال بعض الإبل والحيل والغنم من نجد وشمال بلاد
الحجاز وسوريا تأتي عبر سيناء لتباع في أسواق مصر في بلبليس وشبين القناطر وما إليها^(٣)،
يصادفها المسافر في طريق القوافل الشمالي بكثرة. لكن ما كان يأتي منها قاطعاً خليج
العقبة إلى مرسى «النبك» فالسويس قد قل في الأيام الأخيرة قلة محسوسة، لعلها

(١) يرجع في العلاقات التجارية القديمة بين مصر والجهات المجاورة لها إلى كتب التاريخ القديم مثل:

a) MASPERO, *Dawn of civilization* (1896), pp. 470 and 471.

b) MASPERO, *The struggle of nations*, pp. 282 to 286.

c) SHARPE, *Egypt*, V, I, pp. 8, 32 to 40 and 121.

d) E. A. BUDGE, *Babylonian Life and History*, p. 177.

(٢) راجع (ماسبيرو) في كتابه «صراع الأمم» ص ٢٨٦

(٣) راجع كتاب «نعوم بك شقير» في جغرافية سيناء وتاريخها في دراسة علاقات مصر
التجارية بين مصر وما جاورها في الأيام الحديثة ص ٧٥٣

نتيجة تلك المراقبة الشديدة التي تفرضها الحكومة المصرية مخافة أن تنقل هذه الحيوانات
بعض الأمراض إلى مصر من الجهات التي تأتي منها من الحجاز.

ولقد ظهرت لسيناء أهمية جديدة في المرور حين ظهر الإسلام وانتشر في مصر وفي
بلاد المغرب، ذلك الدين الذي فرض على المسلمين فريضة الحج من استطاع إليه
سبيلاً... كان الحجاج يجتمعون في مصر فيأتي المغاربة من بلادهم لينضموا إلى
إخوانهم من مسلمي مصر، ثم تبدأ القافلة سيرها إلى أرض الحجاز... ولقد تطور
طريق الحج إلى مكة كما يأتي: —

أولاً — أقدم طرق الحج كان إلى «قفط» أو «قوص» بالنيل، يستغرق الحجاج
في ذلك عشرين يوماً تقريباً، ثم يأخذون بعد ذلك طريق الصحراء الشرقية
فيصلون في خمسة عشر يوماً إلى ميناء «عذاب» أو «القصور» على البحر الأحمر ومنها إلى
ميناء «جده» ثغر بلاد الحجاز. كان ذلك هو الطريق الوحيد حتى منتصف القرن
الثالث عشر تقريباً، وإذا كان بعض الحجاج يأخذون السفن الشراعية من السويس إلى
«جدة» مباشرة فقد كان عدد هؤلاء قليلاً بدرجة لا يمكن معها أن نعتبر ذلك الطريق
البحري منافساً لطريق الصحراء. وكان الحجاج يلاقون صعوبات كبيرة جداً في الوصول
إلى مكة: فعرب البجاه الذين كانوا يسيطرون على الطريق إلى البحر الأحمر ويتولون
نقل الحجاج حتى البحر على إبلهم، "كانت أخلاقهم" — فيما يقول البتانوني — فظة، وربما
بلغ بهم الأمر إلى تغيير طريق الماء على القافلة لغرض شنيع هو أن ركابها يموتون عطشاً
ليستولوا على متاعهم... وكان الحجاج يقيمون في عذاب أو القصور نحو شهر من
الزمان في انتظار «الفلايك» لتحملهم إلى جده، وكانت هذه سفناً غير محكمة، شراعيها
من الحصر غالباً، يتعسف أهلها بالحجاج ويشحنونها بأكثر من حمولتها، وكثيراً
ما كانت تفرق وسط البحر فيهلك من عليها، ومن وصل إلى جدة وصل بعد
أسبوعين يتقلب في اثائها بين تحكم الملاح وتبرم الرياح وانزعاج الماء واضطراب

الهواء^(١) وكثيراً ما كان يثور هؤلاء «البجاه» على حكام مصر أيام ضعفهم ، فيضطرب الأمن في تلك المنطقة ويعطل طريق الحج إلى عيذاب فإما أن يؤجل الحجاج سفرهم ، وإما أن يفعلوا ما فعله (ابن بطوطه) حين أراد أن ينج عن طريق عيذاب فلما وصلها وجد البجاه يحاربون الأتراك المماليك وقد خرقوا المراكب وهرب الأتراك أمامهم فتعذر سفره بطريق البحر واضطر إلى أن يسافر بطريق الصحراء وقطع شمال سيناء في طريقه إلى الحجاز^(٢).

ثانياً — ثم ظهر طريق وسط سيناء «درب الحج» الذي يمر بعجود شمال مدينة السويس ، يقطع هضبة التيه ، ويمر بخل ثم يصل إلى العقبة ليدخل بعدئذ في أرض الحجاز . بدأت أهمية هذا الطريق تظهر حين هجت به «شجرة الدر» في منتصف القرن الثالث عشر لليلاد (٦٤٥ هـ) ، وأخذت أهميته تزداد حين سير «الظاهر بيبرس» قافلة الحج فيه وأرسل الكسوة الشريفة عن طريقه (٦٦٥ هـ — ١٢٦٧ م) ، وحين حج به «الناصر قلاوون» عام ١٣١٩ فها يذكر «أبو الفداء» . وكان معقولا أن يتحول الحجاج إلى طريق سيناء هذا تخلصاً من تلك المضاعب التي أشرنا إليها في طريق «عيذاب» ، وحرصاً على أرواحهم ، سيما وأن قوافل الحج كان يحجمها في طريق سيناء جنود الولاة والسلاطين . كذلك عظم اهتمام حكام مصر بذلك الطريق الجديد فهم يحفرون فيه الآبار ويصلحون المناطق التي يصعب على الإبل أن تسير فيها سيما (نقب العقبة) الذي كان عقبة كبيرة تابعت إصلاحات الولاة عليها .

ثالثاً — وتظل سيناء طريق الحج مدة سبعة قرون أو تزيد ، ثم يأخذ الطريق الجرى بين السويس وجدة أهميته منذ حروب محمد علي مع الوهابيين ، فإذا كنا في أواخر القرن التاسع عشر (١٨٨٥) — فها يذكر نعوم بك شقير — تحول الحجاج

(١) راجع كتاب الرحلة الحجازية بقلم محمد لبيب البتانوني (١٩٠٩) صفحتي ٢٨ و ٢٩

(٢) راجع رحلة ابن بطوطه «نخبة النظائر في غرائب الأمصار وعجائب الاسفار» أو راجع مذهب تلك الرحلة الذي طبعته وزارة المعارف ١٩٣٣ ص ٤٣

إلى طريق البحر وضعف مرور قوافلهم بسيناء شيئاً فشيئاً ، وانحطت أهمية المحطات التي كانت قائمة على طول «درب الحج» وفي مقدمتها (نخل) التي كان لها مركزها والتي اتخذت عاصمة لشبه الجزيرة تستمد أهميتها من مرور قوافل الحج بها ، فلما تحول الحجاج عنها ضعف مركزها ضعفاً كبيراً ولم يبق هنالك ما يبرر بقاء العاصمة فيها فتقلت إدارة سيناء إلى بلدة «العريش» في الشمال^(١) وكان تحول الحجاج إلى طريق البحر معقولا لا غرابة فيه ، فطريق البر — رغم ما عمل فيه من إصلاحات — كان طريقاً طويلاً ، يستغرق من المسافرين أكثر من أربعين يوماً ، في أرض يصعب السير فيها ، ويقسو الجو ، ويقل المرعى والماء .

تلك كانت أهمية سيناء كحلقة اتصال بين قارتي أفريقيا وآسيا ، وذلك مركزها كطريق مرور تقطعها قوافل التجار وجيوش المحاربين ، فهل كان هذا هو كل أهميتها في المواصلات ، أم قد كان لسيناء من الأهمية ما يمكن أن يقصد لذاته ، وما يمكن أن يفري الشعوب المجاورة لها على أن تكون لها بسيناء علاقات تتبعها حركة مواصلات لا تمر بسيناء مروراً وإنما تنتهي بها وتعتمد حركتها عليها؟؟ إن طبيعة سيناء فها ندل دراستها النباتية فقيرة لا تفرى البدو الذين يجاورونها على أن يقصدوها لمرعاها بل كان يحدث العكس فيغير بدو سيناء على الأراضي المجاورة ، وقبائلها حتى الآن تضطر — في غير فصول المطر — إلى أن ترحل عنها إلى أرض الشام وشرق الأردن حيث تجد الكلاً متوافراً ترعاه إبلها وغنمها . لم تكن الحياة النباتية في سيناء إذاً هي التي تفرى بالانتقال إليها ، وإنما شهرتها في التعدين ، والطمع في الحصول على ثروة مناجمها هما اللذان كانا يغريان بذلك : فمناجم النحاس والفيروز بشكل خاص كانت داعياً قوياً إلى اهتمام المصريين القدماء بمجمعات سيناء واستعمارهم الأول لها ، وكانت هذه المناجم تغذي حركة نقل بينها وبين وادي النيل ، وكذلك كانت (أشور وبابل) تعتمد ان في الحصول على النحاس وبعض الأحجار

(١) راجع في تطور طريق الحج كتاب «الرحلة الحجازية للبتانوني» من ص ٢٧ إلى ٣٤ و «كتاب تاريخ سيناء وجغرافيتها لنعوم بك شقير من ص ٢٦١ إلى ٢٦٣» و «كتاب مرآة الحرمين»

الصلبة على مناجم سيناء التي كانوا يطلقون عليها اسم (أرض مجان) في رأى بعض الكتاب^(١)... ويشير (هنري بالمر) في كتابه الذى أشرنا إليه عن سيناء إلى أن بابل كانت تهتم بشبه الجزيرة للحصول على (الديوريت) بشكل خاص، وقد دلت الابحاث على أن التماثيل المصنوعة من ذلك الصخر والتي عثر عليها في (Telloh) في جنوب بابل، إنما أتت بأججارها من سيناء، الاقليم الجبل في تسمية البابليين «Sholem» أو «Malachite». والظاهر أن المصريين كانوا كذلك يحصلون على «الديوريت» لصناعة التماثيل من شبه جزيرة سيناء، ففى دار الآثار المصرية تمثال «لخفرع» من (ديوريت) سيناء... وهنا ملاحظة يصح أن نشير إليها ففيها ما يشعرنا بأن مناجم سيناء كانت مركز جاذبية كبيرة للمصريين والبابليين، وأن شيئاً من الاتصال والاحتكاك قد أتى عن طريق سيناء في فن صناعة التماثيل: ذلك أن تماثيل «Telloh»، التي ترجع إلى فترة معاصرة للأسرة الرابعة في مصر، تشابه في مظهرها العام تمثال «لخفرع»، يؤيد هذا في نظر (بترى) تشابه وحدة المقاييس في الأسرة الرابعة في مصر وتلك الوحدة التي وجدت في نقوش إحدى تماثيل (Telloh) هذه، حتى لقد خرج «سبنسر بالمر» من هذا بأنه «لا يستبعد أن تكون مدرسة فنية قد قامت على شواطئ شبه الجزيرة في القرنين الخامس عشر والرابع عشر قبل الميلاد، انتهت في مصر بذلك الاتجاه الفني المعروف في الدولة المصرية القديمة، وانتهت في بابل بهذه التماثيل الثقيلة التي لم تصل في الاتقان إلى ما وصلت إليه صناعة التماثيل المصرية»^(٢).

(١) راجع E. A. Wallis Budge, *Babylonian Life and History*, pp. 177 and 178.

(٢) راجع Henry Spencer Palmer, *Sinai from the 4th. Egyptian Dynasty to the Present Day*, 1892, pp. 147-149.

ولاحظ أنه يؤيد النفوذ البابلي في سيناء بإرجاع تسمية سيناء إلى إله القمر البابلي (Sin) الذى انتشرت عبادته إلى جنوب بلاد العرب وإذا فليس هناك ما يمنع من انتشارها في سيناء (وبواقته في هذا كتاب آخرون) وهو يذكر كذلك على سبيل الموازنة أن اسم الإله البابلي (Nebo) قد أطلق على قمة جبل في أرض (مواب).

على أنه إذا اقتضت الأهمية الاقتصادية لسيناء قديماً على تلك المناجم التي كانت تشتهر بها أجزاؤها الجنوبية، فليسناء مكانتها الدينية التي كانت تجذب كثيراً من سكان المناطق المجاورة إليها، إذ كانت في رأى بعض المؤرخين مركزاً لعبادة مقدسة قديمة تتركز في منطقة (سرابيت الحادم) يحج إليها المصريون القدماء ويتعبدون فيها قبل خروج موسى وبني إسرائيل، وارتبطت جهاتها الجبلية الجنوبية بخروج اليهود ونزول الرسالة على نبيهم، وكانت في عزلتها ورهبتها تستهوى المسيحيين الذين كانوا يفرون إليها أيام اضطهاد المسيحية في مصر، فاذا دفت «سانت كاترين» في منطقة الدير قوى تيار الحجاج من المسيحيين الذين يقدسونها، يأتون إليها بوجه خاص من روسيا، ودول شرق أوروبا الأخرى، يستمرون على ذلك قروناً حتى تقوم الحرب الماضية وتحدث الثورة البلشفية فينقطع تيار هؤلاء الحجاج، وتضع الحكومات أيديها على ما رصد لدير «سانت كاترين» من أوقاف.....

وعلىنا قبل أن ننهى من دراسة أهمية سيناء كطريق للرومان نرى هل كان الانتقال فيها سهلاً لا تجد القوافل فيه صعوبة كبيرة، أم أنه كان صعباً يعانى المسافرون منه كثيراً؟ الواقع أنه ليس في سيناء ما يساعد على تيسير المرور فيها، بل كل ما فيها يجعله شاقاً غير محتمل: طبيعتها، جوها، سكانها، هذه كلها كانت تتآمر على المسافر فتحدد مناطق سيره وأوقات انتقاله، وعدد المسافرين... أما العوامل الطبيعية من تضاريس ومرعى وماء فستترك التفصيل فيها إلى أن نأتى إلى دراسة الطرق لجعلها أساس المقارنة بينها، ولنفهم على ضوءها مدى أهمية كل طريق. ويكفى أن نشير هنا إلى تلك الكنان التي تنتشر في شمال سيناء، وإلى قلة الماء ورداءة نوعه وهو العقبة الكبرى في المواصلات الصحراوية.

وأما بدو سيناء فقد كان يصيب قوافل المسافرين منهم ضرر كبير: فهؤلاء جماعات رحل متنقلة، يسكنون بيئة مجذبة فقيرة، وليس هنالك في الصحراء قانون حكومي يحول بينهم وبين ما يرتكبون من قتل للانفس ونهب للتجارة والأموال، ولذا كانوا

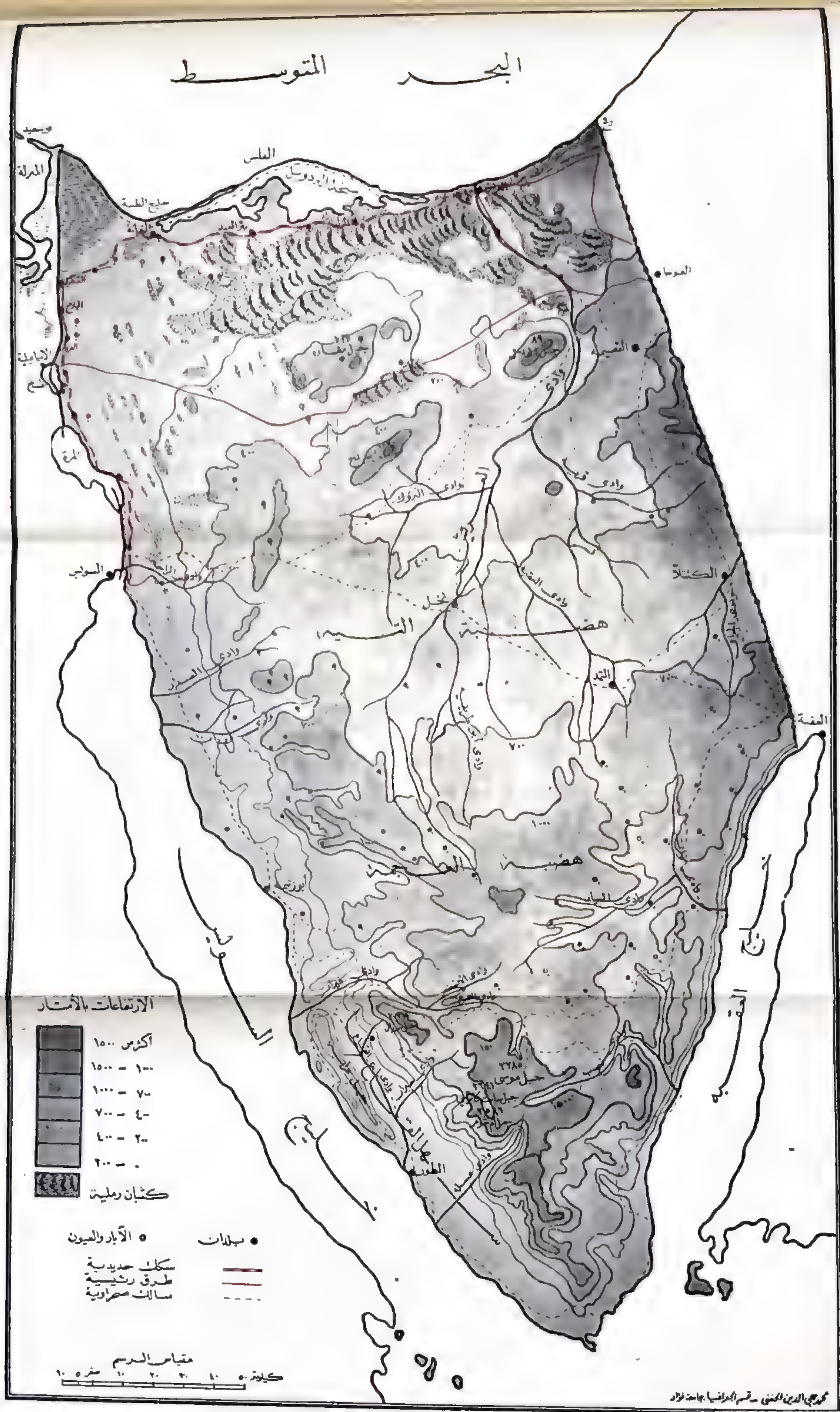
يبتزون فرصة مرور تلك القوافل فيعتدون عليها ، وينهبون ما تحمله ، مما كان موضع الشكوى ومحل خوف التجار في كل فترات التاريخ : فهام كتاب التاريخ القديم يشيرون إلى أن التجار كانوا آمنين ما داموا في حدود الدول المتمدينة كمصر وأشور وبابل ، فإذا دخلوا المنطقة الصحراوية التي تفصل بينها فهم معرضون لخطر لا حصر لها^(١)
وما نحن في عهد الرومان نرى الحكومة الرومانية تضطر لحماية طرق القوافل في تلك المناطق الصحراوية إلى أن تقيم محطات حربية على طولها ، وإلى أن توجد الحاميات في المراحل المختلفة فيها وفي العصور الوسطى وحكم المماليك في مصر تصبح هذه المناطق موضع خطر جسيم على القوافل ، حتى اضطر التجار إلى أن يسيروا في حماية القبائل نظير اتاوه سنوية تدفع لمشايخها ، وحتى اضطر الولاة أنفسهم لحماية طريق الحج إلى أن يقسموا مراحلهم ويوكلوا إلى القبائل المختلفة حماية تلك المراحل ، على أن يعطوها في مقابل ذلك مكافآت يتقون بها شرها وعدوانها . ولعل أفضل ما يعطينا صورة عن نفوذ البدو أن ثبت هنا ما كتبه «رتشارد بوكوك» عام ١٧٤٣ ، وهو يصف حكم مدينة السويس بواسطة قبطان عمله الحقيقي يتعلق بالبحر ، معه حاكم المدينة (قائم مقام) ، وشيخ من مشايخ العرب يقول عن سلطته ما يأتي : —

“He (شيخ العرب) lives here and has nearly all the power, whenever he pleases to interfere; and what gives him much authority is the great scarcity of water, which is brought 6 miles from Naba to the E. S. E.; so that on the least discontent with the people, they (البدو) will not permit water to be brought to the town.”^(٢)

ولقد استمر نفوذ البدو قوياً وبقوا شعباً خيفاً يتحكمون فيمن يمر بسيناء حتى جاء (محمد علي) فجاهد كثيراً في أضعاف سلطان هؤلاء البدو ، وتأمين الطرق ، واستطاع

(١) راجع على سبيل المثال MABPERO, *The Struggle of Nations*, p. 286

(٢) راجع R. Pococke, *A Description of the East and Some other Countries* (1743), p. 133.



أن ينجح في هذا إلى حد كبير ، لكن بعد مجهود عظيم^(١) . على أن إضعاف البدو إضعافاً تاماً إنما جاء حين قتل (بالمر) في سيناء أثناء الاحتلال البريطاني والثورة العربية ، إذ نزع الانجليز من البدو أسلحتهم ، ولم يتركوا لهم إلا تلك السيوف التي لا يستطيعون في نظام الحكم الحالي أن يفعلوا بها شيئاً كثيراً

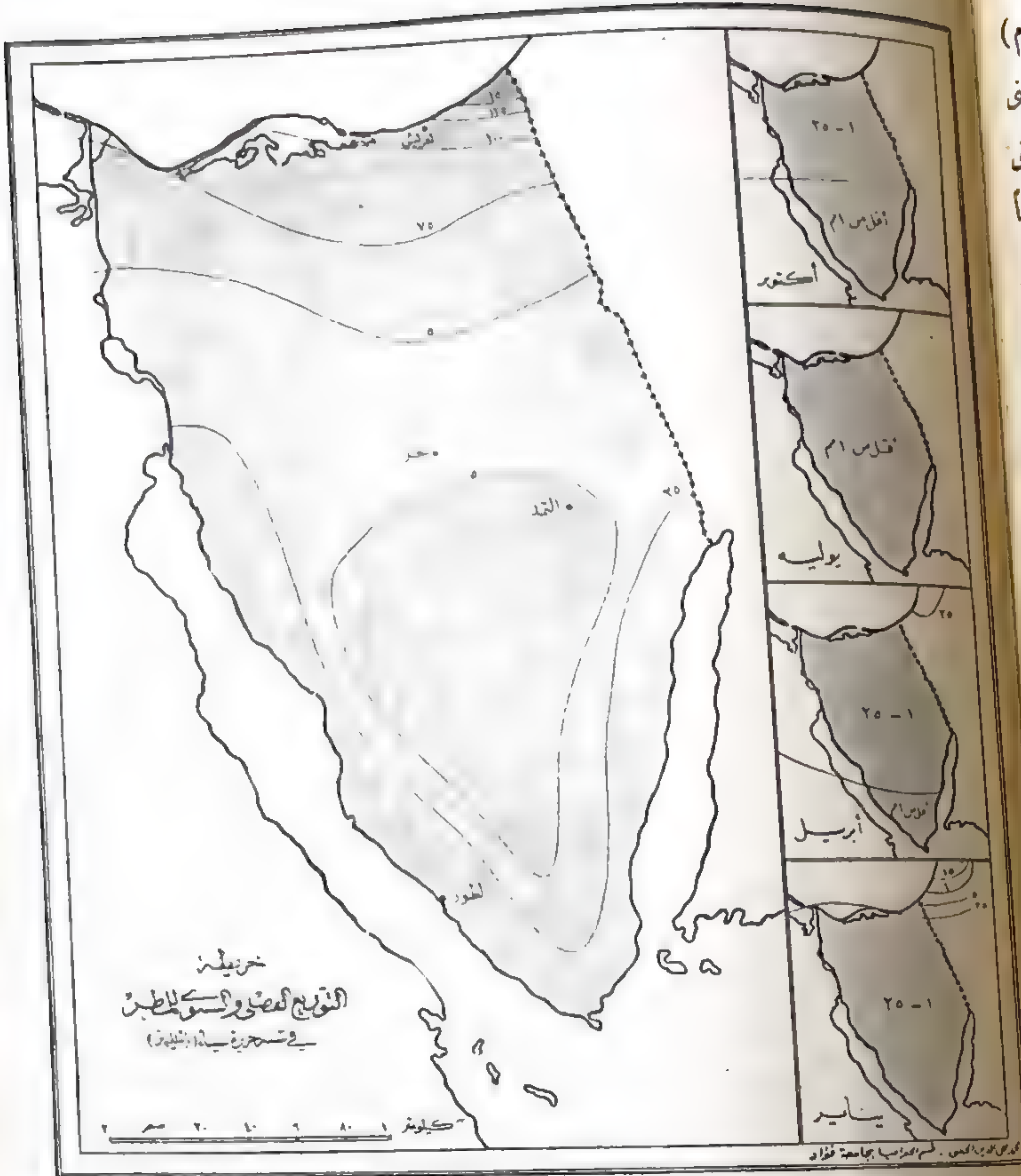
طرق سيناء وتطور أهميتها :

لا بد للذي يدرس طرق سيناء دراسة علمية من أن يستعيد إلى ذاكرته صورة ملخصة عن مظاهر سطحها ، وعن نظام الماء وتوزيع العيون والآبار فيها ، وعن الحياة النباتية هناك وتوزيع الكلاً والأعشاب فعلى هذا الأساس وحده يمكن أن نعلل قيام هذه الطرق في أمكنتها ، ويسهل أن نفسر عظم الحركة فيها أو ضعفها ، وسنجد المقارنة بينها بعد ذلك مقارنة واضحة لا صعوبة فيها ولا غموض .

فاذا بدأنا من الشمال فنحن أمام منطقة ساحلية ، جامدة السطح ، تحاذي الساحل من (رفح) إلى (بور سعيد) وتسير في منطقة بحيرة (البردويل) بين البحر وبين البحيرة . هذه المنطقة يتوافر فيها الماء والمرعى ناحية رفح ، لكننا إذا بعدنا عن العريش غرباً قل العشب ، وقل الماء واشتدت ملوحته ، حتى نصل إلى أكوام (الفرما) في منطقة مجدبة لا عشب فيها ولا ماء

يلي المنطقة الساحلية إلى الجنوب منطقة الكبان التي تبدأ على بعد قليل من الركن الشمالي الغربي لشبه الجزيرة ، تمتد على طول قناة السويس حتى جنوب مدينة السويس نفسها ، لكنها في شمال سيناء تكاد توقفها وتحدها خطوط من الارتفاعات ورمال الكبان لا تتماسك إلا إذا ربط بينها العشب الذي ينمو على سطحها ، ولا يتوافر هذا إلا في مناطق محدودة جداً في الشمال ، أما فيما عدا ذلك فالرمل مفكك يغور لحد ما تحت

(١) راجع BURCKHARDT, *Syria and the Holy Land* (1882), pp. 459-467.



الأقدام..... وشمال سيناء — فما تين الدراسة المناخية — يصيبه من المطر أكبر كمية تصيب شبه الجزيرة كلها ، وقد استطاعت الكبان أن تحتفظ بماء المطر هذا ، وأن تسهل — في تموجها — الحصول عليه على عمق بسيط بالشكل الذي أوضحه (هيوم) في كتابه عن جيولوجية مصر . ومن هنا جاء غنى منطقة الكبان هذه بالماء غنى نسبياً... وإذا كان ماء منطقة الكبان في جملته أكثر عذوبة ، فإن التحاليل التي عملت في دراسة ماء المنطقة ترينا كيف تشتد الملوحة كلما سرنا غرب العريش قريباً من امتداد بحيرة البردويل ، وكيف تعظم العذوبة كلما جاوزنا العريش شرقاً إلى رخ . وإلى جنوب منطقة الكبان يدخل الإنسان في هضبة التيه ، في تتابع سهلها المستوية وفي سطحها المتناسك ، وهي هضبة تنتهي في حافة حادة تكون خطوط تقسيم لجار مائية ساعدت على وجود ممرات أمكن الاتصال بواسطتها بين الشمال والجنوب . وتجري على سطح الهضبة عدة مجار أهمها (وادي العريش) ، وتعتبر تلك الجارى على صغرها وقلة عمقها وجفافها — إلا في الفترة التي تلي سقوط المطر مباشرة — ذات أهمية كبيرة في المواصلات : فالطرق يغلب أن تتبعها ، والمرعى يوجد فيها ، والماء إنما يبحث عنه في آبار تحفر في قاعها... على أن هضبة التيه قليلة المطر والعشب ، فقيرة في الماء ، تتباعد الآبار فيها بعضها عن بعض بعداً يضطر المسافر معه إلى أن يحمل ما يحتاج إليه من الماء .

والنصف الجنوبي من سيناء هو منطقة الجبال النارية المرتفعة ، تقطعها الوديان العميقة التي عينت الطرق وحددت اتجاهها ، يصيبها نظراً لشدة ارتفاعها مقدار من المطر أكثر مما يصيب هضبة التيه ، كان له تأثيره في توافر الماء في وديان كثيرة في الجنوب ، وإليه يرجع وجود شيء من الحياة النباتية لا نجده في غالب أجزاء سيناء الأخرى . وماء المنطقة النارية هذه أكثر عذوبة من مياه المنطقة الجيرية لا تكثر نسبة الأملاح الذائبة فيه ، مما زاد في أهمية المنطقة كمورد من أهم موارد الماء العذب في شبه الجزيرة كلها . هذه الكتلة النارية لا تصل إلى ساحل خليج السويس والعقبة ، بل إنها تصادف

على طول خليج العقبة سهلاً رملياً يضيق إلى درجة التلاشى في بعض الأحيان ، أما على ساحل خليج السويس فيتسع المنبسط الرمل في « سهل القاع » من رأس محمد إلى وادي فيران ، ثم يلي ذلك شمالاً هذه الكتل الجيرية التي تنتهي قرب رأس خليج السويس في هذه المنطقة الصحراوية التي تصلها نهاية الكبان الممتدة على طول قناة السويس والماء في تلك المنطقة الساحلية محدود ، وهو أقل عذوبة من ماء المنطقة النارية تشتد ملوحته في المنطقة الجيرية بدرجة كبيرة . وفي مناطق الماء وحدها يوجد شيء من النبات هو كل ما نصادفه منه في هذه المساحة الساحلية ، يتكاثف في بعض الأحوال القليلة على شكل واحات صغيرة ينمو فيها بشكل خاص النخيل وشجر السيل .

وسنخرج من دراسة الطرق هنا هذه المسالك الداخلية التي تقتصر أهميتها على مجرد ربط أجزاء شبه الجزيرة بعضها ببعض ، ونوجه اهتمامنا إلى تلك الطرق الخارجية التي لها أهميتها في ربط سيناء بالمناطق المحيطة بها ، فندرس اتجاهاتها ، ونوازن بين أهميتها ، ونتبع تطورها في الفترات المختلفة هذه الطرق التي تربط سيناء بما جاورها يمكن أن نقسمها إلى ثلاث مجموعات : —

أولاً — المجموعة الشمالية ، وهي التي تعبر سيناء ؛ إما في منطقة الساحل الشمالي أو في منطقة الكبان أو إلى جنوب ذلك بقليل على حدود الكبان الجنوبية وشمال هضبة التيه . . . وهذه طرق تصل بلاد الشام وما يتصل بها بالقطر المصري وما يمكن أن يكون القطر المصري طريقاً إليه كما سنرى .

ثانياً — طرق وسطى ، تقطع هضبة التيه فتربط بين بلاد النبط القديمة وشمال بلاد العرب من ناحية وبين بلاد وادي النيل من ناحية أخرى .

ثالثاً — الطرق الجنوبية ؛ ومن هذه ما يقطع المنطقة الجبلية إلى خليج العقبة ليصل إلى الأراضي التي تحفها ، أو يسير محاذياً لخليج السويس ليربط بين البحر الأحمر

عند بدء خليج السويس وبين رأس الخليج نفسه ، ثم يستطيع بعد ذلك أن يصل إلى وادى النيل أو يعبر سيناء إلى بلاد الشام وغيرها .
وإذا أردنا أن نقارن بين هذه الطرق فإن الكتابات المدونة عن حركة الاتصال بين مصر وما جاورها — سواء كان ذلك الاتصال تجارياً أم كان حربياً ، وسواء استعرضنا هذه الحركة قديماً أم حديثاً — تشير إلى أن الطرق الشمالية كان يصيبها من تلك الحركة أكثر مما يصيب غيرها من طرق سيناء الأخرى ، بل إن مركزها في المواصلات التجارية والحربية في كل فترات التاريخ مركز لا يمكن أن نقارن به مركز الطرق الوسطى والجنوبية ... فإذا جئنا ننالس لهذا التفوق تعليلاً فإنه يمكن أن نرجعه إلى عوامل جغرافية نلخص أهمها فيما يأتى : —

١ — قد رأينا في بدء هذا الفصل أن التجارة التي كانت تاتى عبر سيناء تجارة غالبيتها تبادل بين مصر وما يمكن أن يتصل بمصر ، وبين بلاد الشام وما يمكن أن يأتى بطرق بلاد الشام من تجارة آشور وبابل مثلاً . أما تجارة الشرق الأوسط والأقصى — بل حتى حاصلات جنوب غربى بلاد العرب وما كان يصل إليها — فقد ذهبنا إلى أنها كانت تفضل طريق البحر الأحمر عن أن تعبر سيناء إلى وادى النيل ... ثم يبقى بعد ذلك شمال بلاد العرب وبلاد النبط نفسها ، ومركز هذه المناطق في التبادل التجارى مع مصر يأتى بعد مركز بلاد الشام قديماً وحديثاً . فإذا لاحظنا هذه الحقائق سهل علينا أن نفهم لماذا كانت الطرق الشمالية أهم في حركتها التجارية ، لأنها — على الأساس الذى تقدم — أقرب الطرق إلى أكبر عملاء مصر في التجارة ، وهى المسالك المباشرة إلى بلاد الشام وشرق بلاد الشام .

٢ — إن البلاد التي كانت تطمع مصر في أن تضمها إليها ، وتضع يدها في بعض عصور التاريخ عليها ، هى بلاد الشام وسهول الجزيرة بلاد الآشوريين والبابليين . فليس في تلك المنطقة الصحراوية في شمال بلاد العرب وشرق الاردن ما يغرى مصر

بأن تعبى الجيوش إليها وتوجه حملات التوسع ونشر النفوذ لاختضاعها ... كذلك كانت القوى الخارجية التي تطمع في مصر تخرج من مراكز المدينت في الهلال الخصيب ، أو تاتى من خارج ذلك الهلال لكنها تخضع أجزاءه أولاً ثم تكمل فتوحاتها في وادى النيل . فإذا كنا قد أشرنا إلى أن مصر قد تعرضت لغزوات كبيرة للبدو من خارج سيناء ، فهؤلاء كانوا في الغالب يغيرون أولاً على بلاد الجزيرة والشام ثم يأتى غزو مصر خطوة تالية لذلك . ومثل هذا الأساس إن سلمنا به يوضح كذلك لم كانت الطرق الشمالية في شبه الجزيرة تزدد أهميتها عن باقى الطرق الأخرى بصفها أقصر طرق الغزو بين مصر وبين جهات الهلال الخصيب .

٣ — إن سيناء وإن اشتركت طرقها المختلفة في وجود عقبات فيها أساسها قلة الماء وصعوبة السير وندرة المرعى وقسوة المناخ ، فإن جزءها الشمالى أقل صعوبة من جزئها الأوسط على وجه الخصوص ... حقيقة قد يكون الماء والمرعى متوافرين في المنطقة الجبلية كما يتوافران في المنطقة الشمالية لكن وعورة الطريق وشدة الحرارة في الخوايق الجنوبية أيام الصيف ، وخطورة السيول زمن المطر ، مضافاً إلى هذا ما أشرنا إليه في النقطتين الأولى والثانية ، وما كان للبدو الذين يسكنون المنطقة الجبلية من سطوة تجعل السير في أراضيهم خطراً والتغلب على شرهم متعباً^(١) ، كل هذا جعل الطرق الشمالية طرقاً مفضلة عن غيرها ، وجعل الاتصال في الغزو والتجارة بين افريقيا وآسيا أشد عن طريق شمال شبه الجزيرة وأقوى .

وهناك ملاحظة لا بد من الإشارة إليها قبل أن ندخل في تفاصيل دراسة تلك الطرق المختلفة ، تلك هى قلة المعلومات عن حالة الطرق القديمة قلة تجعل من الصعب أن

(١) سنشير الى هذا في دراسة السكان . ويستطيع القارىء ان يرجع الى ما كتب عن خروج الاسرائيليين من مصر والمقاومة الكبيرة التي قاومهم بها العمالة في هذا الجزء ، كذلك يمكن ان يرجع الى الصعوبات التي كان يلقاها المصريون القدماء في منطقة التعدين الجنوبية من هؤلاء السكان مما اضطر الفراعنة الى ان يوجدوا هناك حرساً قوياً للمعدنين .

نوجد تابعاً في دراستها، والكتاب القدماء على قلة ما كتبوا لا يتعرضون لتفصيل تلك الطرق ولا يهتمون — إلا في النادر — بذكر مراحلها، وهم إن تعرضوا لذكر بعض المحطات فانهم لا يعطوننا ما يساعد على تعيين مواضعها وترجيح مواقعها. ومثل هذا الكلام الأخير يمكن أن يقال عن جغرافي العرب ورحالتهم كابن خردادبه والبكري والمقدسي واليعقوبي و... الخ، وإن كان هؤلاء قد تركوا لنا شيئاً من التقديرات التقريبية، إن لم نخرج منها شيء مؤكد ثابت ففيه من غير شك جانب من الفائدة لا ينكر... وإذا جاء دور الرحالة الأوروبيين في القرون الأخيرة فكتاباتهم تدور معظمها حول دراسة المنطقة الجنوبية من سيناء، ونصيب الطرق الشمالية من كتاباتهم نصيب ضئيل، وفي كتابة هؤلاء صعوبة أسامها أن غالبيتهم كانت تجهل اللغة العربية التي يزيد بها تعقيداً اختلاف لهجات البدو، مما يجعل تحريف أسماء الأماكن التي يذكرونها تحريفاً يصبح من المستحيل معه في كثير من الأحوال تحقيق ما يريدون تحقيقاً يمكن الاطمئنان إليه. من أجل هذا كله لا تزال الصعوبات قائمة في دراسة الطرق القديمة، ولا تزال أسس كثيرة تنقص الباحث لاغنى عنها للوصول إلى نتائج أكثر تحديداً....

والآن وقد مهدنا للكلام عن الطرق بهذا التمهيد، يمكن أن نبدأ في دراستها مجموعة بعد أخرى : —

أولاً — المجموعة الشمالية — في شمال سيناء آثار كثيرة لا تزال بقاياها قائمة إلى الآن في تلك (الأكوام والمباني المتهمة) التي نصادفها متتابعة متقاربة على ساحل البحر الأبيض من (رفح) حد سيناء الشرق إلى أكوام (الفرما) قرب مدينة (بورسعيد)، وفي تلك (الحُرَبَات) — فما يعبر البدو هناك — توجد على مقربة من الدرب السلطاني طريق القوافل الرئيسي في الشمال، ثم في تلك (المَرَّابَات) التي نحتت في الصخور في بعض المناطق الشمالية ليجري إليها ماء المطر ويحفظ فيها... فإذا أردنا أن نفسر وجود هذه الآثار الكثيرة في مناطق قاحلة كشبه جزيرة سيناء، فما يمكن أن نرجعها إلى فترة

كان شمال سيناء فيها أكثر خصوبة تتخذ هذه الآثار أدلة عمران قديم عليها، لأن الكتاب منذ أقدم عصور التاريخ يشيرون إلى جذب هذه المنطقة وندرة الحياة النباتية فيها، لا يشذ عن هذا إلا كتاب العرب الذين يكرر بعضهم كلام بعض، والذين يرددون — في غير تحفظ ولا تدقيق — ما وصل إليهم من أن بلاد «الجفار» كانت بلاداً عامرة تجود الزراعة فيها^(١)... ولعل هؤلاء الكتاب العرب لا يعنون بالجفار هنا ما اصطلاحوا عليه «من أنه أرض من مسيرة سبعة أيام بين فلسطين ومصر أولها رخ من جهة الشام وآخرها الحشبي متصلة برمال تيه بني إسرائيل»^(٢)، وإنما يعنون في هذا المجال المنطقة التي كان يصل إليها ماء الفرع (البيروزى) من أرض الجفار، وبهذا التفسير وحده يمكن أن نزيل التضارب في حالة المنطقة الشمالية بين ما يرويه جغرافيو العرب وما تتفق عليه الكتابات التي سبقتهم عن قحط المنطقة وجدها... كذلك لا نعرف لهذا الجزء من سيناء شهرة قديمة في التعدين أو أهمية دينية تقدر من أجلها، يمكن أن نرجع إلى شيء منها هذه الآثار أو نربط بها تلك المباني المتهمة كما يرتبط بهذا آثار أخرى في بعض أجزاء شبه الجزيرة. وإذا فهذه الآثار لا يسهل أن ترتبط بغير الطرق، وتلك المباني ما هي في الغالب إلا بقايا محطات كانت تمر بها الطرق ويتزود منها المسافرون. هذه الآثار الكثيرة الموزعة في المنطقة الساحلية وقرب الدرب السلطاني وإلى جنوب ذلك في منطقة «القصية» و «مغارة» و «أم خشيب» يمكن أن نخرج منها بشيئين : أولهما أن انتشارها وكثرتها بشكل لا يصادف ما يقرب منه في باقي أجزاء سيناء يؤيد ما ذهبنا إليه من عظم الحركة في هذه المجموعة الشمالية وكثرة مرور التجارة والغزوات بها، وثانيهما أن هذا الانتشار للآثار والبقايا، وعدم تركزها في

(١) راجع ياقوت في الجزء الثالث صفحتي ١١٢ و ١١٣ وراجع غيره من كتاب العرب الذين لا يختلفون عنه فيما يذكرون من أن أرض الجفار كانت أرضاً عامرة.

(٢) راجع ياقوت في الجزء السابق ص ١١٢ وراجع كتب جغرافي العرب تحت كلمة «الجفار».

منطقة واحدة في الشمال يدل على أن الاتصال بين مصر والبلاد التي إلى شرقها كان يتم بطرق متعددة تعبر الأجزاء الشمالية لسيناء، بعضها ضاعت معالم كثير من مراحلها، وبعضها الآخر ظل متميزاً من السهل أن نتبعه. وإذا كان من الصعب أن نجزم بعدد تلك الطرق فإن منها ثلاثة تسهل الكتابات المختلفة والآثار الموجودة دراستها وهي: —

١ — الطريق الساحلي. — الذي كان يبدأ من «رخ» ليسير على ساحل البحر أو قريباً منه إلى أن يأتي إلى بحيرة «سربونيس» — البردويل الحالية — فيسير حذاء سواحلها، ثم يستمر على ساحل البحر إلى مدينة (بيلوز) حيث كان مصب الفرع البيلوزي الذي أمكن الانتفاع به في الزمن القديم للاتصال بأجزاء الدلتا.

٢ — طريق الرمل. — يأتي من الشام إلى «رخ» أيضاً ليسير في منطقة الكبان جنوب الطريق الساحلي، يقطع مصب وادي العريش، ويستمر في الجفار إلى أن ينتهي على حدود سيناء الغربية في نهايات اختلفت في كتابة الجغرافيين، إذ ظلت (الفرما) نهاية الطريق حتى العصور الوسطى ثم لا نعود نراها ذات أهمية على ذلك الطريق منذ أواخر القرن الثالث عشر الميلادي تقريباً، بل تظهر (قطيه) يمتد الطريق منها غرباً إلى (الصالحية) على حدود مديرية الشرقية من الشرق^(١).

٣ — طريق إلى جنوب منطقة الكبان، يسير في السهول المتسعة بين الكتل المرتفعة البارزة فيها، إلى المنطقة الرملية الواقعة شرق قناة السويس، لينتهي على القتال في مكان يقرب من مكان الاسماعيلية الحالية، ولعله كان يستمر في وادي الطميلات إلى وادي النيل.

أما (الطريق الساحلي) فهو أقدم تلك الطرق الثلاثة كلها، كانت التجارة والغزوات تفضله لقلة رمله واعتدال هوائه ولكي تكون بعيدة عن مناطق البدو الذين كانوا يهددون

(١) راجع بعد دراسة هذه النقطة بالتفصيل

المسافرين^(١)... ثم لعله كان كذلك طريقاً تسهل حمايته من ناحية البحر، مما جعل له أهميته الحربية في الفترة الرومانية والبيزنطية والاعريقية حيث اهتم بالمحطات الحربية الساحلية وبنيت بها القلاع.

يسير هذا الطريق من «رخ» في أرض جامدة إلى شمال منطقة الكبان، يقطع مصب وادي العريش ويتابع سيره في أرض جامدة كذلك حتى (الزرائيق) بدء بحيرة (البردويل)، وهناك نجد لساناً من الأرض يسير بين البحر وبين البحيرة يتسع حيناً ويضيق حيناً آخر إلى أن نصل إلى منتصف ساحل البحيرة تقريباً فنجد ذلك التل المرتفع المعروف بتل (القلس) وقد اتسعت الأرض عنده، ثم يستمر الطريق إلى غربيه كما كان إلى أن نصل إلى طرف البحيرة الغربي، لتتبع ساحل البحر حتى أكوام (الفرما) التي غمرت المنطقة المحيطة بها بعمل قطع في ساحل البحر الأبيض ليسهل الدفاع عن قناة السويس أثناء الحرب الماضية^(٢)...

والغالب أن ساحل سيناء الشمالي الذي كان الطريق يسير محاذياً له قد طرأ عليه تغيرات في الفترة التاريخية، إذ نجد أدلة الانخفاض فيه واضحة في آثار «الحمدية» — على طرف بحيرة البردويل الغربي — التي يقوم أجزاء منها على الساحل مباشرة وقد غرماء البحر بقية مبانيها إلى مسافة طويلة.... في حين أننا نجد أدلة الارتفاع في منطقة «الفرما»، إذ يغزو كثير من الكتاب جفاف الفرع البيلوزي إلى شيء من ارتفاع الأرض في تلك المنطقة.... ومن المعقول أن تكون مثل هذه التغيرات مساعدة على تحول

(١) راجع MASPERO, Dawn of Civilization, pp. 416-427 حيث نرى اقتباساً فيه عن سير حملة بيبى الأول في الأسرة الخامسة يبين فيه خط سير الحملة ويعلل بخوف القائد من تحرش البدو به.

(٢) راجع Lieut.-General Sir George MACMURDO, History of the Great War (Egypt and Palestine, 1928), p. 25.

بشير الكاتب إلى القطع الذي عمل والذي وصل بواسطته ماء البحر الأبيض إلى شمال القنطرة تقريباً فتمر حوالي ٢٠ ميلاً على جانب القناة.

سير الطريق تحولاً لا يمكن تحديده بالضبط ، لكنه يساعدنا على فهم بعض أسباب قيام طريق الرمل مثلاً ، ولعله يكون تعليلاً له أهميته في تلاشي مركز « الفرما » التي كانت مدينة ذات مركز ممتاز على نهاية هذا الطريق الحربي إلى مصر ^(١) ويمكن أن نلخص محطات ذلك الطريق كما جاءت في كتابات بعض الكتاب والرحالة في الفترات المختلفة كما يأتي : —

الاسماء الحالية التي نقترحها	المقدسي في احسن التقاسيم	قدامه الجغرافي العربي	ITINERAR ANTONINI	TABULA PEUTINGER عن كامرر	استرابون	ماسبيرو
تل الفرما ؟ آثار المحمدية تل القلس	الفرما	الفرما	بيروز Pentashoenus Casium Ostracine	بيروز Casio Ostracine	بيروز Chabrias Gerrha Casium (Cas)	زالو تل كاسيوس
العريش	العريش	العريش	ريشوكولورا رفع	ريشوكولورا رفع	ريشوكولورا رفع	العريش رفع

ومن هذا الجدول يمكن أن نخرج بالملاحظات الآتية : —

١ — هناك اتفاق يكاد يكون تاماً بين الكتاب على أن الطريق الساحلي كان يبدأ في حدود سيناء الغربية من منطقة « الفرما » عند مصب الفرع البيلوزي ، وينتهي عند « رفح » على نهاية حدود سيناء الشرقية ، وأنه يمر بالعريش (ريشوكولورا في التسمية القديمة) ، لكن ذلك لا يمنع من وجود اختلافات على مواضع هذه الأماكن

(١) سندرس في الصفحات التالية ضياع أهمية الفرما ، وقيام محطة (قطيه) وسنشير الى تاريخ ذلك وأسبابه .

بالتدقيق : فوقع الفرما أو بيلوز بتغير من فترة إلى أخرى — وإن كان داخل دائرة محدوده — و (اميلينو) في كتابه عن مصر في الفترة القبطية يتكلم عن (ريشوكولورا) فيشير إلى أن الكتاب يضعونها في موضع (العريش) الحالية ، وهو وإن لم يوافق على هذا يعلن في صراحة أنه لا يستطيع أن يقترح لها موضعاً خيراً من هذا ^(١) وأما (زالو) التي ذكرها ماسبيرو فهي مدينة كانت تقع على حدود مصر الشرقية في موقع غير معروف تماماً ، تبدأ منها الطرق التي تسير إلى شرق مصر قاطعة سيناء (أرض شور) ، ولعلها كانت محطة سابقة لمدينة (بيلوز) تدخل ضمن تلك السلسلة من المدن المحصنة التي أقامها فراغت مصر لحماية الدلتا من غارات بدو الصحراء والظاهر أن الاهتمام بتحصين مدينة (بيلوز) — كغيرها من المدن الساحلية — وجعلها المركز الحربي الهام على حدود مصر إنما جاء في أيام الرومان ، إذ دلت الابحاث على ان الآثار السابقة لتلك الفترة قليلة في هذه المنطقة ^(٢)

ب — كذلك يكاد يكون مسلماً به عند الكتاب جميعاً وجود محطة في منطقة تل « القلس » : فكاسيوس ، وكاسيوم ، وكاسيو ، أسماء واحده غاية الأمر أنها محرفة . ولفظ « القصر » الذي ذكره (قدامه) إما أن يكون تحريفاً للقلس أو نعتاً للبناء الذي كان موجوداً هنالك والذي كان يراه الرحالة العربي ضخماً يطلق عليه اسم (القصر) ، وهذا البناء أقيم أولاً ليكون حصناً يحمي الطريق وكان به معبد كبير عله ظل قائماً معروفاً يشير البدو اليه ، ولا يبعد أن يكون « المقدسي » في كتابه

(١) راجع E. ANÉLINEAU, La géographie de l'Égypte à l'époque copte. (1890), p. 404.

(٢) راجع HUME, A brief history of north Sinai and of Pelusium (1918), p. 57.

(١) Mr. GRIFFITH, Description of Kantara

(ب) Chap. XIV of the Egyptian Exploration

Fund Publications by Prof. Petrie.

والكتاب يعتمد على

(أحسن التقاسيم) قد تأثر بهذا فسمى المحطة (دير النصارى) نسبة إلى ذلك المعبود^(١). أما (استراكين) التي ذكرتها *Tabula Peutinger* و *Itinirar Antonini* فتقع بين (رينوكولورا) وبين (كاسيوس)، وقد أشار إليها كتاب آخرون كثيرون، وعين (اميلينو) موقعها بالتحديد، إذ كتب تحت كلمة (استراكين) أنها على بعد ٢٤ — ٢٦ ميلا من (رينوكولورا) و ١٦ — ٢٣ ميلا من (كاسيوس) وأنها مدينة تلاشت^(٢)... فإذا جئنا نبحث عن مدى علاقة الموضع الذي سماه الكاتبان العريان — قدامه والمقدسى — (بالخلسة) ووصفاه بأنه محطة بين القصر أو دير النصارى وبين العريش فعلى أن نذكر أن (قدامه) حدد بعد (الخلسة) عن العريش بـ ٢١ ميلا وعن القصر بـ ٢٤ ميلا^(٣)... وهذا التقدير يقرب جداً مما قدره (اميلينو) للمسافة بين (استراكين) وبين (رينوكولورا) من جهة وبينها وبين (كاسيوس) من جهة أخرى. وما دامت الآثار بين (تل القلس) ومدينة العريش لا توجد إلا في منطقة واحدة على الساحل فإن ذلك كله يرجح أن الخلسة واستراكين يقعان في مكان واحد.

ج — إن المنطقة من الطريق الساحلى التي نجد شيئاً من الاختلاف في محطاتها هي الواقعة بين (كاسيوس) وبين (پيلوز): فعلى حين أننا نرى أحياناً اسم *GERRHA* و *CHABRIAS* في (كتابة استرابون) إذا بنا في *Itinirar Antonini* نرى اسم *Pentashoenus* وفي الخريطة المرسومة لجغرافية (پليني) — في أطلس البرنس يوسف كمال — نرى إلى الداخل قليلاً *Gerron* و *Chabrias Castra*^(٤)، على حين أن غالبية الخرائط التي نقلت في

(١) راجع ياقوت في الجزء السابع ص ٨٥ إذ يشير إلى وجود الحصن فيما نقل عن الحسن بن محمد المهلبى المصرى.

(٢) راجع (اميلينو) في كتابه جغرافية مصر في الفترة القبطية تحت كلمة (استراكين) ص ٢٨٨ و ٢٨٩.

(٣) راجع أطلس البرنس يوسف كمال (عن الفترة العربية جزء أول) ص ٥٦٤.

(٤) راجع أطلس البرنس يوسف كمال (قبل بطليموس جزء أول) الخريطة المقابلة لصفحة ٩٨.

أطلس البرنس كمال للفترة السابقة لبطليموس ثم في أيام (بطليموس) والفترة الرومانية كلها تضع *GERRHA* محطة تالية إلى غربى (كاسيوس) على الطرف الغربى لبحيرة (سربونيس)^(١)، مكان آثار (المحمدية) الحالية؛ أما *Pentashoenus* و *Chabrias* اللتان ذكرهما بعض الكتاب بين (كاسيوس وپيلوز) فمن الصعب أن نجد في كتابهم أو في الخرائط المرسومة لتوضيح ما كتبوا شيئاً كثيراً يساعد على تعيين موضعهما، ولعلهما كانتا أقل أهمية، سيما وأن المسافة بين كاسيوس وپيلوز ليست من الطول بحيث تستدعى قيام ثلاث محطات هامة بها، ولأن الآثار التي تصادفنا بين آثار المحمدية وأكوام الفرما التي يمكن أن تكون بقايا هاتين المحطتين آثار بسيطة لا يمكن أن تقارن بآثار المحمدية أو أكوام الفرما...

* *

هذا الطريق الساحلى هو أغنى جهات سيناء كلها بآثاره وبقاياه، غنى يرجع إلى شدة الاهتمام به واقامة الحصون فيه، ولذا حفظت لنا تلك البقايا معالم الطريق فما نجد صعوبة في تلمس مواقع المحطات المختلفة التي ذكرناها فيه. ويرجع الاهتمام بهذا الطريق إلى الفترة الرومانية والبيزنطية، فقد سبق أن أشرنا إلى أن الابحاث التي عملت في بعض أجزاء الطريق قد دلت على أن آثار الرومان والبيزنطيين هي الغالبة وعلى أنه لا توجد آثار سابقة لذلك إلا نادراً. وذلك معقول إذا لاحظنا أن الرومان هم أول من اهتم بالطرق في العصور القديمة، أما قدماء المصريين فكانوا يهتمون بحماية حدودهم الشرقية على طول برزخ السويس، أما الطرق التجارية والحربية في صحراء سيناء نفسها فما كانوا يوجهون إليها — فيما يظهر — اهتماماً كبيراً.

وسنبداً الآن من الغرب فنجد آثار مدينة (پيلوز) أو الفرما ممثلة في كومين عظيمين يحيط بهما الآن بقايا مستنقعات هي نتيجة غمر المنطقة بماء البحر الأبيض لحماية

(١) راجع أطلس البرنس يوسف كمال (فترة بطليموس والرومان).

القناة في الحرب الماضية . يمتد هذان الكومان حوالى ميلا ونصف ميل في خطين متوازيين ، الشرق منهما أقل في الامتداد ولكنه أعظم في الارتفاع ، أما الغربى فيستد حوالى الميل ويتسع إلى نصف ميل وما يرتفع إلى أكثر من ٤٠ قدماً ، وبين الكومين أرض مستوية ربما كان الفرع البيلوزى ينتهى عندها . وهناك بقايا حصن وآثار سور من الطوب الأحمر وبعض أعمده من الجرانيت . ويدل كبر الكومين واتساع المنطقة التى تشغلها الآثار على عظم مدينة بيلوز وأهميتها مما يطابق الكتابات عن تلك المدينة التى كانت مفتاح مصر من الشرق .

فاذا انتقلنا شرقاً فانا نصادف بعض أكوام بسيطة لعلها بقايا Chabrias و PENTASHOENUS إلى أن نصل إلى الطرف الغربى لبحيرة (سربونيس) حيث نجد خرائب وأكوام كبيرة في المكان المعروف الآن بالمحمدية . وتدل كبر المساحة التى تشغلها هذه الآثار على عظم هذه المحطة واتساعها ، وبقايا الحصن القائم هنالك تدل على أنه كان حصناً كبيراً لا تزال حوائطه باقية أثار عليها البحر بشكل واضح فتركها قائمة يصطدم الماء بها ، كما تمتد بقايا المباني داخل البحر إلى مسافة بعيدة عن الساحل يستفيد منها الصيادون في مهنتهم حيث تأوى إليها الأسماك . . . وغالب مباني المحمدية من الطوب الأحمر ، لكن توجد بعض مباني من الحجر كما يصادف الزائر بقايا العملة الرومانية . وفي مكان المحمدية هذه كانت تقوم GERRHA فها نرجح ، وربما كانت غارة البحر عليها داعياً لقيام PENTASHOENUS التى تضعها كثير من الخرائط المرسومة للعصور القديمة في أطلس البرنس يوسف كال إلى الداخل قليلاً .

أما (كاسيوس) فموقعها في مكان تل القلنس الحالى ، يشير كتاب الفترة الرومانية والبيزنطية إلى وجود حصن هام ومعبد بها كما يشير بعض كتاب العرب الى وجود حصن للنصارى فيها^(١) . وإذا لم تكن آثار (القلنس) ظاهرة الآن فما يبعد أن تكون

الرمال تغطى جزءاً منها ، وأن يكون البحر قد أغار على جزء آخر . وليس في اللسان الموجود بين البحيرة والبحر — بين آثار (استراكين) وآثار المحمدية — مكان يمكن أن يقوم فيه حصن ومعبد خير من منطقة القلنس هذه : فهناك نخيل وماء على عكس باقى اللسان فهو مجذب ينذر فيه النبات ، كما أن هذا المكان متوسط بين المحطتين يحسن أن يقوم الحصن فيه . . .

وتتعدم الآثار إلى شرق (القلنس) حتى نأتى طرف البحيرة الشرق عند الزرائيق التى يسكنها الآن صيادون يعيشون في أكشاك . هنالك نجد آثار (الفلوسيات) ، يقع نصفها فوق كئيب رملى مرتفع نوعاً ، ويقع النصف الآخر فوق أرض ملحية يغير ماء البحر عليها ، ويصعب أن تصل الإبل إليها إذ تغوص أقدامها فيها . . . هذه التسمية تسمية حديثة ربما تكون مشتقة من (الفلوس) لكثرة ما كان يجد الناس هنالك من عملة قديمة . هذا الموضع هو في الغالب مكان (استراكين) التى سماها كتاب العرب (المخلصة) . ويشير (اميلينو) وغيره من الكتاب الذين كتبوا في القرن التاسع عشر إلى وجود قرية في هذا الموضع تعرف باسم STRAKI^(١) . وهذا الاسم غير معروف في سيناء الآن ولعله كان موجوداً ثم نسى منذ عهد قريب . ولقد درس هذه المنطقة دراسة مفصلة M. Jean CLÉDAT : Fouilles à Khirbet el Flusiat^(٢) ، وهو يراها آثار مدينة (استراكين) التى كانت لها أهميتها الحربية بصفاتها وانه على تفرع الطريق الساحلى في شمال البردويل والطريق الذى كان يسير جنوب البحيرة إلى وادى النيل . ولقد لفت هذا الموقع نظر الامبراطور VASPASIAN حين كان يهاجم سوريا فاهتم به وإن كان الاهتمام الأكبر إنما جاء أيام (چستنيان) الذى وسع المدينة وأوصل مبانيها

(١) راجع (اميلينو) تحت كلمه (استراكين) ص ٢٨٨ و ٢٨٩ .

(٢) راجع HUNE, A brief history of north Sinai and of Pelusium (1918), pp. 59-60 .

والكتاب يعتمد على اجنات CLÉDAT, Annales du Service des Antiquités, t. XVI., 1916, pp. 6-32 .

(١) راجع باقوت في الجزء السابع ص ٨٥ .

إلى البحر وأصبحت هذه المدينة — فها يذكر (أميلينو) — في الفترة الرومانية عاصمة *Augustamnie Province* ومركزاً لكرسى ديني مهم^(١) . . . ولا تزال آثار كنيسة واضحة تشغل مساحة كبيرة . . . والذي يزور المنطقة يجد عمودين من الرخام هناك على أحدهما صليب ، كما يشاهد آثار الفخار والزجاج بكثرة .

فاذا سرنا إلى الشرق من ذلك فانا نجد بقايا طريق من الحجر يمتد من (المزار) — أمام القلوسيات — إلى (المساعد) قرب العريش ، وهو ظاهر في الرمل لا نستطيع أن نحدد تاريخه وإن كان (چارفس بك) في كتابه عن سيناء يرجعه إلى فترة قديمة جداً^(٢) . . . والذي يهنا بعد ذلك هو منطقة (العريش) وآثارها ، . هذه المنطقة لم تدرس بعد دراسة علمية ولم يكتب عنها شيء له قيمة ، لكن وقوعها على تلاقى طريق البطراء بطريق بلاد الشام ، وغنى منطقتها بالماء الصالح للشرب ، ووجودها على مصب وادي العريش حيث يمكن أن يقوم حولها شيء من الزراعة ، كل ذلك جعل لها أهميتها كمحطة رئيسية على ذلك الطريق ، أشار إليها الكتاب القدماء ، ولم يغفل ذكر (رينوكولورا) — التسمية القديمة لها — كاتب منهم ، كما أشار إليها جغرافيو العرب كلهم ، واعتبروها سوقاً عظيمة لقيت هذه المحطة من غير شك عناية الرومان ، وكان بها كنيسة كبيرة ودير ، والظاهر أن الحصن الذي اهتم ببنائه (السلطان سليم) — حين فتح مصر — ، والذي هدمته قنابل الحرب الماضية ، إنما يقوم على انقاض حصن أقدم منه وتغطي بقايا الفخار مساحة كبيرة تدل على أن المدينة كانت تبلغ مساحتها حوالي ثمانية أميال مربعة ، وكثيراً ما يعثر الأهالي — وهم يعدون الأرض للزراعة — على حوائط أبنية قديمة ، كما أنهم استفادوا من الأحجار التي وجدوها فنوا بها مساكنهم . لكن هل تقوم مدينة (العريش) الحالية مكان (رينوكولورا) القديمة تماماً ؟! الإجابة على هذا السؤال صعبة لأن المنطقة لم تدرس ، ولأن الكشبان قد تكون مغطاة لجزء

(١) راجع (أميلينو) تحت كلمة (استراكين) ص ٢٨٨ و ٢٨٩ .

(٢) راجع Jarvis, Yesterday and Today in Sinai, p. 106.

من الآثار القديمة ، لكن مما لا شك فيه أن دائرة المدينتين واحدة ، وإن كان هناك اختلاف في موقعهما فهو اختلاف لا يهنا كثيراً في هذا البحث .

أما الآثار الباقية بعد ذلك فهي أكوام بسيطة على الساحل شمال (الشيخ زويد) بخمسة كيلومترات ، يوجد بها بقايا من الطوب ومن المباني الحجرية ، عثر فيها على عملة غالباً من أيام (قسطنطين) . كذلك توجد بقايا إلى الشمال الشرقى وإلى الجنوب من (رفح) أهمها بقايا حصن قرب الساحل له حوائط ترتفع إلى ١٥ قدماً ، وعلى مقربة من ذلك الحصن أكوام كبيرة تدل على أهمية المكان .

نستطيع من هذا كله إذاً أن نعين موضع المحطات القديمة على الطريق الساحلي : فرغ لا تزال معروفة ، ورينوكولورا في دائرة العريش الحالية ، واستراكين في موضع القلوسيات ، وكاسيوس مكان القلوس و *GERRHA* محل المحمدية و *PENTASHOENUS* و *CHABRIAS* بين المحمدية والفرما ثم ننهي إلى بيلوز وموضعها في أكوام الفرما الواقعة على مقربة من بورسعيد الحالية . والظاهر أن أهمية هذه المحطات قد ضعفت في أواخر الحكم الروماني واضمحلت حالة تلك الحصون . ولعل ذلك راجع إلى ضعف الحكم الروماني في مصر في أواخر أيامه ، ضعفاً أدى إلى سحب الحاميات من تلك الحصون والاكتفاء بتحصين الفرما وتقويتها ، فلم يلق المسلمون في غزوهم لمصر مثلاً أية مقاومة لا في العريش ولا في غيرها من المحطات التي تسبق الفرما من ناحية الشام^(١) . لكن ليس معنى ذلك أن الطريق قد اضمحلت أهميته أو تحولت التجارة عنه ، فسرى أنه ظل الطريق الرئيسى حتى العصور الوسطى ، ما كان يعيبه إلا قلة الماء فيه إلى غربي العريش حتى الفرما ، قلة كان يضطر معها المسافرون والجيوش إلى أن يحملوا حاجتهم من الماء . . . أما خطورة منطقة بحيرة (سربونيس) التي كانت تصغر مساحتها أحياناً وتصبح في بعض نواحيها مغطاة بالرمل لا يراها الجيوش حتى لقد هلك منها عدد كبير فها يقول بعض المؤرخين (١) فوضع المسألة

(١) راجع مثلاً كتاب (بتلر) عن فتح مصر .

على هذا الوجه يجعلها أقرب إلى الحرافات منها إلى الحقائق ، ولعل التعليل الأقرب إلى الصحة هو أن هلاك الناس إنما كان يقع على ذلك الامتداد الضيق بين البحر والبحيرة حين يضطرب البحر وترتفع أمواجه فيغرق الذين يصادفهم سوء الحظ هنالك . . بهذا يفسر الذين يرون هذا الطريق طريق خروج الاسرائيليين غرق فرعون ، لكن هذه نقطة لا تدخل في صلب البحث فما يهمنا أن نناقشها ويكفى أن نمر بها مرأً (١)

* *

وأما (طريق الرمل) الذي يطلقون عليه الآن «الدرب السلطاني» بصفته طريق القوافل الرئيسي ، فالمقرئ يتكلم عنه محدداً تاريخ قيامه ومشيرا إلى أن «الطريق الذي يسلكه المارون على الرمل — يقصد الدرب السلطاني — لم يكن هو الطريق القديم بين مصر والشام ، ولم يوجد إلى بعد الخمسمية من الهجرة — بدء القرن الثاني عشر الميلادي — عندما انقرضت دولة الفاطميين ، حين أغار الفرنجة على الساحل عام ٤٩٠ هـ وأخذوا العريش فغطل السفر على الساحل (٢)» . ولو كان (المقرئ) قد قصد أن طريق الرمل لم تكن له أهمية منافسة لطريق الساحل إلا منذ أوائل القرن الثاني عشر الميلادي لكان في كلامه أكثر احتياطاً ، أما إرجاعه وجود الطريق إلى ذلك التاريخ فتحديد لا يقوم على أساس من التأكيد . فقد رأينا من الكتاب عن الفترة القديمة من يرى أن (استراكين) — التي وضعناها مكان الفلوسيات الحالية — كانت منذ القدم نقطة يتفرع الطريق عندها إلى طريق الساحل شمال بحيرة (سربونيس) من ناحية وإلى طريق الرمل جنوبى البحيرة من ناحية أخرى وكثير من جغرافى العرب كابن خردادبه (٢٧٢ هـ — ٨٨٥ م) (٣) ، وقدامه في كتابه «الخراج وصناعة الكتابة»

(١) الخلاف كبير على طريق الاسرائيليين . وقد أخذ جارقس بك برأى الصار الطريق الشمالى وشغل بذلك جزءاً كبيراً من كتابه في الفصل التاسع . p. 158. «The 40 years wandering»
(٢) راجع خطط المقرئ . الجزء الأول ص ٢٢٦ وما بعدها .
(٣) راجع المسالك والممالك (طبع ليون) تأليف ابن خردادبه .

(٣١٨ هـ — ٩٣٠ م) (١) . . . وغيرهما يصرحان بوجود طريقين أحدهما يمر بالساحل والآخر يمر بطريق الرمل في أرض الجفار . وإذا يكون من الأسلم ألا تنقيد بما قيد (المقرئ) نفسه به ، وأن ترجع قيام ذلك الطريق إلى فترة أقدم مما حدد المقرئ بكثير . . أما أهمية طريق الرمل فهي تبدأ أول أمرها أقل من أهمية الطريق الساحلى لكثرة رماله ، وقسوة مناخه ، وربما كان استخدام الإبل للنقل في صحراء سيناء قد جاء متأخراً . . . ثم تأخذ أهمية الطريق في الزيادة ، لا لجرد أن الفرنجة قد هددوا الساحل — كما ذكر المقرئ — بل تقوم إلى جانب ذلك أسباب أخرى ساعدت على إضعاف الطريق الساحلى ربما كان طغيان البحر على الساحل من بينها . . فاذا هدد الصليبيون الساحل بعد ذلك كانت هذه العوامل مجتمعة سبباً في زيادة أهمية طريق الرمل ، وعاملاً في إضعاف الطريق الساحلى الذى أشرنا إلى أن معظم محطاته قد بدأت تضعف أهميتها وتقل العناية بها في أواخر حكم الرومان في مصر والخريطة التى رسمها (بتلر) في كتابه «فتح مصر» ترينا أن تقدم العرب إلى «الفرما» إنما كان من طريق الرمل لا من طريق الساحل (٢) . . . ، مما يمكن أن نفهم منه بروز أهمية هذا الطريق وتقدمه على الطريق الساحلى ، تقدماً أخذ يزداد شيئاً فشيئاً حتى أصبح طريق الرمل هو الدرب السلطاني ، وأصبح طريق الجفار هو الطريق الرئيسى ، تقطعه الجيوش ، وتسلكه التجارة بين مصر والشام ، ثم مدت فيه سكة حديد فلسطين أثناء الحرب الماضية ، ولا تزال الإبل الآتية من بلاد الحجاز والشام تفضله إلا في بعض أيام السنة حيث تفضل طريق الساحل لتتفادى ذباباً مميتاً في طريق الرمل يقتل الإبل في بعض أيام الربيع والصيف (٣)

وسنحاول الآن — قبل أن ندرس سير الطريق وتفصيله — أن نلخص محطاته ومراحله كما وردت في بعض الكتابات في الفترات المختلفة ليكون ذلك أساساً للدراسة المقارنة : —

(١) راجع في نفس هذا الكتاب السابق ما هو ملحق به من كتاب قدامه «الخراج وصناعة الكتابة» صفحتى ٢١٩ و ٢٢٠ .
(٢) راجع (بتلر) في كتابه فتح مصر .
(٣) راجع كتاب نعيم بك شقير عن سيناء صفحة ٢٦٠ .

[illegible]

ونستطيع أن نخرج من هذا الجدول بالملاحظتين الآتيتين : —

الأولى : أن طريق الرمل ظل يبدأ من رفح على حدود مصر الشرقية ، وينتهي عند الفرما على حدود سيناء الغربية حتى حوالى القرن الثانى عشر الميلادى ، ثم تذكر « الفرما » بعد ذلك على أنها خراب قليلة الأهمية منذ هاجمها (بلدوين) ملك بيت المقدس عام ١١١٨ م وخربها^(١) . ولذلك نجد أن William of Tyre حين يتكلم عن غزو (املريك) لمصر فى أكتوبر سنة ١١٦٩ يذكر أن الفرما فى أيامه كانت خراباً^(٢) ، وهذا نفس ما كتبه (أبو الفداء) الجغرافى العربى فى أواخر القرن الثالث عشر^(٣) ومن تلك المدة نجد الكتاب والرحالة يعينون لنا طريق السفر بعيداً عن الفرما إلى الجنوب منها ، وما يشيرون إلى تلك المدينة التى كانت المحطة الرئيسة إلا إشارة المؤرخ يتحدث عن حقيقة تاريخية . فالذين أرحوا للفتح العثمانى مثلاً لا يذكرون ما يدل على أن (الفرما) كانت حصناً قاوم الفاتحين كما كان يقاومهم دائماً من قبل ، ولا يشيرون إلى أن العثمانيين صادفوا فرعاً للنبيل أثناء تقدمهم إلى مصر فإذا جئنا نتلمس علة لزوال أهمية مدينة الفرما التى كانت أكبر حصن على حدود سيناء الغربية ، والتى شهدت مواقع شتى بين غزاة مصر وبين المدافعين عنها ، فما يكفى أن نرجعها إلى تخريب الصليبيين لها ، فكثيراً ما خربت على أيدي غيرهم ثم عادت لها أهميتها ثانية لهذا الموقع الحربى الفريد الذى كانت تتمتع به على مصب الفرع البيروزى وما دام تخريب الصليبيين لها قد قضى عليها فى تلك المرة قضاءً تاماً فلا شك أن عوامل أخرى قد أثرت فى مركزها وأضعفت من أهمية موقعها ، ولعل جفاف الفرع البيروزى يمكن أن يسأل فى الجوهر عما أصاب مدينة « الفرما » من ضعف عجسته غارة الصليبيين .

(١) Hume, A brief History of north Sinai and of Pelusium (1918), pp. 62-63

(٢) الكتاب السابق ص ٦٢ .

(٣) يتكلم أبو الفداء عن الفرما فيقول « . . . ما فى الآن الا خرائب . . . »

راجع Géographie d'Aboulfida, traduite par M. Reinaud (Paris 1848) p. 146

الثانية : وباضمحلال أهمية (الفرما) وتحول الطريق إلى جنوبها تظهر محطة (قطيه) وهى محطة لم تكن معروفة من قبل ، فإذا ظهرت ساعدها موقعها على أن تكون محطة هامة كما سنرى وإذا لم يكن عندنا ما يعين تاريخ قيام هذه المحطة بالدقة ، ففى إمكاننا أن نرجعه إلى حوالى القرن الثالث عشر الميلادى ، حيث ترد فى كتاب الرحالة منذ ذلك الوقت على أنها محطة رئيسية فى طريق الجفار بين مصر والشام . ولعل من المفيد هنا أن نشير إلى أن (المقرىزى) يرجع وجود مدينة (الصالحية) على أطراف مديرية الشرقية إلى عام ٦٤٤ هـ — منتصف القرن الثالث عشر الميلادى تقريباً — حين أنشأها الملك الصالح نجم الدين بن الكامل^(١) . فمن المحتمل أن ترجع نشأة هذه المدينة إلى نفس الفترة التى قامت فيها (قطيه) ، بصفتها أول محطة هامة فى طريق القوافل بعد أن نترك سيناء وندخل فى أرض مديرية الشرقية .

ونحتاج إلى تحقيق موقع محطتين فى هذا الطريق : «الوراده» وهى المحطة الهامة التى تلى «العريش» ناحية مصر ، ومحطة «البقاره» التى تليها . أما الوراده فتسمية لا أثر لها فى الخرائط الحديثة ، لكنها فى أطلس البرنس كمال نجد «الوراده» موضوعة قريبة جداً من الطرف الجنوبى الشرقى لبحيرة البردويل ، أى أنها قريبة من محطتى البردويل والميدان الحاليتين^(٢) وفى منطقى البردويل والميدان آثار مهتمة متسعة يطلق عليها اسم «الخرابات» : فعند الميدان على بعد دقائق غربى الدرب السلطانى توجد أكوام قيل لنا أنها تمتد إلى البحيرة ، رأينا فيها آثار جدران يظهر أن كثيراً منها قد هدم أثناء إعداد الأرض لزراعة الشعير والبطيخ . ومثل هذه الآثار نراها قرب محطة البردويل أيضاً ، ومن المحتمل أن تكون هذه المنطقة هى موضع (الوراده) التى ذكرها جغرافيو العرب على بعد مرحلة من العريش فى طريق الجفار إلى مصر كذلك

(١) راجع خطط المقرىزى : جزء أول صفحة ٢٢٦ وما بعدها .

(٢) راجع فى أطلس البرنس كمال (للفترة العربية جزء ٢) فى صفحة ٦٣٣ خريطة الجغرافية الكندى تمثل موقع الوراده فى المكان الذى ائتمنا إليه .

يقابلنا على مقربة من محطة (مستبك) الحالية القريبة من بئر العبد شبه تل يلاصق الدرب إلى يساره، تقوم عليه بقايا جدران من الحجر، وربما كانت هذه هي بقايا محطة (البقاره). ويلاحظ أن هذه الآثار الأخيرة أصغر من البقايا التي تصادفنا عند الميدان ومحطة البردويل. ولو صح أن هاتين المنطقتين هما مكانا الورداء والبقاره، إذا لخرجنا بأن الأولى كانت محطة أكثر أهمية، ولكان في ذلك تفسير لوجود هذه المحطة الأولى في كل كتابة الرحالة والجغرافيين في العصور الوسطى، الذين حرصوا على أن يذكروا الورداء في حين أن منهم من كان يغفل ذكر محطة البقاره، مما يدل على أنها كانت أقل من الورداء شأنًا. وإذا كما قد حاولنا أن نحقق موضع هاتين المنطقتين فما ينبغي أن ننسى أنه ليس لدينا دراسة للخرائب الموجودة على طريق الرمل يمكن أن نعتمد عليها في تحقيق الأمكنة، ومثل هذه الدراسة إن تمت لا يبعد أن نخرج منها بنتائج أدق، وننتهي بها إلى تحقيق هذه المواضع تحقيقاً صحيحاً....

وطريق الرمل هذا يدخل سيناء من القنطرة التي يأتيا الدرب من «الصالحية»، فيبدأ في سهل قليل الرمل، يغطيه العشب ويمتد إلى مسافة ١٦ ميلاً في ارتفاع بسيط جداً إلى ناحية الشرق، لتصل بعد ذلك إلى منطقة الكشبان التي ترتفع في بعض الأماكن إلى ٢٠٠ قدماً، والتي تستمر حوالي ٩ أميال يصعب السير فيها إلى أن ندخل واحة (قطيه) التي يكثر ماؤها ويمتد نخيلها على مسافة كبيرة. وهنا يلاقى الطريق الدرب الآتي من الاسماعيليه قطعاً منطقة الكشبان المحاذية لقناة السويس... فإذا التقى الطريقان دخل الدرب ثانية منطقة الكشبان حتى بئر العبد على بعد ١٦ ميلاً من (قطيه)، وهي محطة هامة على الدرب السلطاني تحيط بها واحة صغيرة يكثر فيها النخيل، وعلى بعد قليل من بئر العبد نصل إلى المكان المعروف (بخشوم الأدراب)، يتفرع الطريق عنده إلى ثلاثة فروع أهمها الأوسط الذي يمر «بالبريج» حيث يكثر الرمل ويصعب السير، ثم يمر بالزار لندخل في منطقة أقل رملاً حتى نقرب من العريش فيعظم ارتفاع الكشبان حول المدينة وعلى بعد منها، ثم يقطع الطريق مصب وادي العريش الذي

تكثر به زراعة الفاكه والخضر، لندخل في منطقة كشبان متتابعة لكنها أكثر تماسكا وأقل ارتفاعاً، وكثيراً ما تصادف في الطريق إلى رخ أراضٍ سهلة يكثر فيها العشب والحشائش، بل وكلما قربنا من الحدود الشرقية صادفنا مناطق لزراعة القمح والشعير^(١)... ويعيب هذا الطريق صعوبة السير فيه لكثرة الكشبان وعدم تماسك الرمل، وتلك عقبة صادفتها الجيوش التي قطعت سيناء من هذا الطريق، وجعلت مهمة نقل الجيوش والعربات أثناء تقدم الانجليز إلى فلسطين في الحرب الماضية مهمة شاقة، إذ صعب على الفرسان بوجه خاص أن يطاردوا الأتراك طويلاً^(٢)...، كذلك كان يضطر الترك والانجليز إلى وضع ألواح (Boards) على المساحات الرملية البسيطة لتمر العربات عليها، أما المساحات الرملية المتسعة فكانوا يعالجونها بوسائل شتى انتهت باستخدام الشبكات السلكية التي أفادت المشاة والسيارات، لكن حوافر الخيل كانت تقطعها^(٣)... ولا شك أن الاسراع في مد سكة حديد فلسطين أثناء تقدم الانجليز في سيناء إنما كان لتلافي هذه الصعوبة^(٤) التي ستظل عقبة في تمهيد طريق للسيارات لا يسهل التغلب عليها.

فاذا تركنا هذه العقبة، وتركنا بعض عقبات أخرى مشتركة في معظم طرق سيناء كقسوة المناخ وهبوب الرياح المحملة بالرمل في بعض أشهر السنة، فإن هذا الطريق يفضل الطرق جميعاً لأنه أغنى الطرق الشمالية بالماء والعشب مما يجعل في الإمكان أن يقطعه عدد كبير من الناس والحيوان. وما نظن أننا بحاجة إلى أن نفصل القول في

(١) تكاد سكة حديد فلسطين الحالية تسير مع هذا الطريق تماماً إلا في منطقتين شرقي القنطرة حيث تسير شمال الطريق لتتفادى الكشبان المرتفعة، وحين تقترب من العريش حيث تأخذ الطريق الساحلي شرق بحيرة البردويل لصلاية السطح فيه.

(٢) راجع Sergeant Major R. A. M. G., *With the R. A. M. G. in Egypt* (1918), p. 94.

(٣) راجع كتاب تاريخ الحرب العظمى صفحتي ٢٠٢، ٢٠٣.

(٤) كان التفكير في مد السكة الحديدية أقدم من ذلك وقد ألقى الطون يوسف لطفى بك محاضرة في الجمعية الجغرافية المصرية بجلسة ٢٠ مارس ١٨٩١ عن أهمية مد هذا الخط.

أهمية الكتيان في الاحتفاظ بماء عذب سهل الحصول عليه ، أو تقيض في غنى هذه المنطقة بالشب والنبات ، أو تعدد الآبار المنتشرة على طول الطريق في كل مرحلة من مراحلها وإنما نجل القارئ إلى مواضع هذه الدراسة في المراجع المختلفة ، وإلى خريطة للساحة التي لا تذكر كل الآبار ، لكن ما فيها يعطى صورة واضحة عن غنى هذه المنطقة بالآبار إذا قارناها بغيرها فإذا جئنا تتعامل بعد ذلك لم فضل الترك في هجومهم الأول على القناة (١٩١٥) طريق القصبة ومغارة إلى الاسماعيلية ولم يسلخوا هذا الطريق ، فخير ذلك راجع إلى اعتبارات حربية منها تأكد الأتراك من شدة اهتمام الانجليز بطريق السويس والقنطرة ، وخوفهم من خطر السفن الحربية التي كانت تهدد شمال سيناء وقتئذ ، فلما كان عام ١٩١٦ واشتد نشاط الغواصات الألمانية والنمساوية في مياه شرق البحر الأبيض ، وجعلت اقتراب أساطيل الحلفاء من ساحل سيناء الشمالي صعباً ، استطاع (KEBISS) القائد الألماني للحملة التركية أن يسلك الطريق الشمالي في حملته الثانية على القناة التي لم يتجشم الأتراك فيها من الصعوبات ما تجشموه في حملتهم الأولى (١) .

ويمكن أن تنهى من دراسة هذا الطريق بأن نشر بوجه خاص إلى نقطتين هامتين فيه هما العرش وقطيه : أما أولاهما فتقع على مصب وادي العرش (نهر مصر كما كانوا يسمونه) ، تتحكم في الطريق إلى داخل سيناء بواسطة هذا الوادي ، كما تقع على الطريق الآتي من الشام إلى مصر وعلى طريق النبط الذي كان يأتي من البطراء لينتهي إلى البحر الأبيض وتتصل إحدى نهاياته إلى «رينوكولورا» . وإذا فقدت كانت العرش نقطة تلاقي عدة طرق هامة مما جعل لها منذ القدم مركزاً ممتازاً ، كما أن غناها بالماء الذي يعود عندها أكثر مما يعود في كثير من مناطق سيناء الأخرى والذي يكثُر حولها بدرجة تكفي حوالي ٤٠٠٠ ر. أو ٥٠٠٠ ر. حسب تقدير السلطات البريطانية في

(١) راجع كتاب تاريخ الحرب العظمى السابق صفحتي ٨٩ ، ٩٠ .

الحرب الماضية ، كل هذا أعطاها أهمية على ذلك الطريق وجعل (Sir A. Munnay) في خطابه الذى أرسله إلى المكب الحربى البريطانى فى ١٥ فبراير سنة ١٩١٥ يجعل للاستيلاء على العرش أهمية خاصة ، سيما وأنها فى نظره قريبة من الساحل يمكن للأسطول أن يدافع عنها^(١) . . . وأما (قطيه) التى رأيناها تظهر على طريق الرمل بعد اضمحلال الفرما ، فقد ورثت تلك المدينة فى أهميتها ، إذ أصبحت هى محطة المكوس بين مصر والشام يصفها (ابن بطوطة) فى رحلته ، « بأن بها تؤخذ الزكاة من التجار ، وتفتش أمتعتهم ، ويبحث عما لديهم أشد البحث ، وفيها الدواوين والعمال والشهود ، ومجاها فى كل يوم ألف دينار من الذهب ، ولا يجوز عليها أحد من الشام إلا ببراءة من مصر ولا إلى مصر إلا ببراءة من الشام^(٢) . . . » وأهمية هذه النقطة ترجع إلى غناها بماء أكثر عذوبة من ماء غيرها من المناطق المحيطة بها ، وإلى وقوعها على تفرع الطريق إلى الاسماعيلية من جهة وإلى القنطرة من جهة أخرى ، كما أنه على مقربة منها يتفرع الطريق إلى الساحل عند (المحمدية) ليصل بعد ذلك إلى بور سعيد ، وهو الطريق الذى فكر حديثا فى مد خط حديدى يتفرع من خط فلسطين عند محطة (الرمانه) غربى (قطيه) بقليل . . . هاتان النقطتان الرئيسيتان ابرزت لنا الكتابات الحربية أهميتهما ، وأشار (السير مرى) صراحة فى خطابه السابق إلى أن الذى يستولى عليها يستطيع أن يتحكم فى هذه المنطقة فى سيناء التى هى (بوابة هامة) إلى مصر والشام ، اذ سيكون فى يده مفاتيح الطرق وتحت تصرفه موارد الماء

وأما (درب الشام) : الذى هو أكثر طرق المجموعة الشمالية إلى الجنوب ، فليس لدينا عن تطور أهميته معلومات كثيرة يمكن أن نعتد عليها ، وكل ما عندنا إشارات موجزة لا دقة فيها ولا استطاع منها تعيين سيره كما عينا سير الطريقين السابقين . . . والظاهر

(١) راجع كتاب تاريخ الحرب العظمى السابق ص ١٧١ .

(٢) راجع مذهب رحلة ابن بطوطة (الجزء الأول صفحتى ٤٣ ، ٤٤) .

أن قلة المعلومات عن هذا الطريق إنما ترجع إلى أن حركة المرور فيه كانت قليلة إذا قسناها بحركة المرور في الطريق الساحلي وطريق الجفار، بسبب قلة الماء في تلك المنطقة قلة تجعل من الصعب على الإنسان والحيوان أن يقطعها، ولأن من الطبيعي أن يكون المناخ فيها أشد قسوة لبعده عن تأثير البحر الذي يلطف من هذه القسوة قليلاً.

يبدأ هذا الدرب من «غزه» أو من «خان يونس» ببلاد الشام في أرض مكشوفة قد ترتفع قليلاً في بعض المناطق، ويسير إلى الجنوب الغربي تاركاً آثار الزراعة وراءه. يقترب شيئاً فشيئاً من منطقة الكثبان الرملية في شمال سيناء التي يقطعها في صعوبة ليعبر بعد ذلك (وادي العريش) قرب (المقضة)، إحدى النقط الحربية الهامة في شمال سيناء حيث يلتقي عندها جملة طرق تأتي من العريش بطريق وادي العريش، ومن (القضية) بطريق السيارات الذي مد حديثاً ومن السويس والاسماعيلية وبلاد الشام. وإلى غربي (المقضة) يدخل الطريق في تلك المنبسطة المتتابعة الجامدة التربة التي يغطيها الصوان في كثير من جهاتها فيجعل السير فيها أقل صعوبة من منطقة الرمال التي إلى شمالها، ثم يمر الدرب بين تلك الكتل الجبلية التي تبرز في تلك المنبسطة في خطوط متوازية: فيسير أولاً بين جبل (لبنى) و (ريسان عنيزه)، ثم يسير إلى يسار (جبل مغاره) حتى يأتي (بئر الحمة) فيلاق طريقاً آخر آتياً من الشرق، يبدأ من بلاد الشام من «بئر سبع» ويمر «بالعوجاء»، ثم يدخل سيناء عند «القضية» التي تعتبر كذلك مركزاً حربياً رئيسياً على الحدود الشرقية لسيناء بصفتها نقطة تلاقي طرق أكثر أهمية من تلك الطرق التي رأيناها تتلاقى عند «المقضة»، طرق كلها رئيسية ممهدة لسير السيارات^(١): من بئر السبع الواقعة إلى الشمال الشرق منها، ومن العريش إلى شمالها الغربي ومن العقبة والسويس على رأس خليجي العقبة والسويس... وهذا الطريق

(١) أحسن ما كتب عن طرق السيارات، هو ما جاء في كتاب جارقس بك الذي كتب فصلاً شرح فيه حالة الطرق، وقدر مسافاتها، ورسم خريطة لذلك.

الطبعة الثالثة JARVIS, Yesterday and Today in Sinai pp. 291-312

الآتي من الشرق يسير غربي (القضية) في تلك المنبسطة المتتالية إلى يسار جبل «الحلال» حتى يصل نقطة الحسنة التي تشرف عليها كل «الحلال» و«خريم وبلج»، والتي تتحكم كذلك في مجموعة طرق تقطع سيناء في جميع نواحيها. وعند (الحسنة) يخرف الطريق إلى الشمال الغربي حافاً بجبل (بلج) من شرقيه، حتى يلاقى عند (الحمة) الطريق الذي يدخل سيناء من الشمال الشرق بطريق (المقضة) في وادي العريش... وعند (بئر الحمة) يتفرع الطريق، فاما أن يتابع سيره إلى الغرب مباشرة حتى يصل «الاسماعيلية» — وبهذا تختصر المسافة في الوصول إلى برزخ السويس لكنه يسير في منطقة رملية عديمة الماء يصعب السير فيها حين يقطع الطريق هذه الكثبان الممتدة على طول القناة — واما أن يسير إلى الجنوب الغربي، في طريق أكثر طولاً، لكنه نسبياً أكثر ماء، وهذا يستمر لمسافة طويلة في أرض صلبة إلى أن يأخذ (وادي أم خشيب) لينتهي أيضاً إلى تلك الكثبان التي تمتد إلى شرق القناة فيقطعها إلى الاسماعيلية... «ونعيم بك شقير»^(١) لا ينهي هذا الطريق الذي سماه (الدرب المصري) عند الاسماعيلية لكنه يراه ينتهي عند السويس، ماراً ببئر الجدي، ومتبعاً وادي (الطوال) فوادي (الحج)... وليس هنالك ما يمنع من اعتبار (السويس) نهاية ثانية للطريق الآتي من الشام، لأن من التجار من كانوا يفضلون هذا الطريق بين الشام والسويس، بدل أن يسلكوا ذلك الطريق الآخر الذي يسير في هضبة التيه، قاطعاً فروع وادي العريش، وماراً بالحسنة لينتهي إلى العريش فإلى الساحل إلى غزه، واما إلى القضية فبئر السبع وهو الطريق الذي مهد الآن للسيارات تمهيداً تاماً^(٢)...

ولا يمتاز هذا الطريق الجنوبي إلا بأن السير فيه أسهل من السير في طريق الجفار إلى شماله، لأن سطحه أكثر استواءاً وأشد تماسكاً، ولأن الكثبان فيه قليلة، تكاد تكون مقصورة على منطقة محدودة في الركن الشمالي الشرق لشبه الجزيرة، وعلى تلك

(١) راجع تاريخ سيناء لنعيم بك شقير صفحتي ٢٦١، ٢٦٢.

(٢) راجع وصف هذا الطريق بكتاب (جارقس بك) صفحة ٢٩٢-٢٩٩ من الطبعة الثالثة.

الكبان الهلالية التي هي امتداد الكبان الشمالية على جانب القناة الى جنوب شرق مدينة السويس بقليل... لكن هذه الميزة تضعف جدا حين ننظر الى الخريطة فنجد موارد الماء على طول ذلك الطريق قليلة جدا ومتباعدة بعضها عن بعض، وحين نرجع إلى دراسة توزيع العيون والآبار فنرى تبايناً كبيراً في الكم والنوع بين هذا الطريق وبين ذلك الدرب الذي يشق طريقه الى الشمال في منطقة الكبان... .

والواقع أن الماء في هذا الطريق يكاد يكون مقصوراً على الجزء الشرق من المنطقة: في (القصبة) حيث توجد عين «الجديرات»، وفي بعض آبار نجدها في وادي العريش أهمها بئر «المقضية»، ثم في آبار «الحسنة»... وفيها عدا ذلك لا يصادفنا في هذه المساحة الشاسعة الا آبار قليلة جدا، لا يستساغ ماؤها، ولا يمكن الاعتماد عليها الا في فترات محدودة بعد سقوط المطر الكثير^(١)... والظاهر أن مشكلة الحصول على الماء التي تواجه المار في تلك المنطقة مشكلة قديمة، بدليل تلك الخزانات المتسعة التي نحتت في الصخر في مناطق متفرقة في ذلك الطريق عرف منها خزانات مغارة وام خشيب وجبل الحلال، حيث يوجد ما يسميه البدو (بالهرابات) التي ترجع في الغالب الى أيام الرومان، والتي تتسع لكميات عظيمة من الماء تجرى اليها بعد سقوط المطر، فتخزن فيها ويمكن أن يعتمد عليها عدد كبير من الناس ومن الحيوان... ولقد صادف الاتراك، في هجومهم على القناة بهذا الطريق عام ١٩١٥، صعوبات كبيرة في الحصول على الماء، فقد وضعوا أيديهم اولا على ماء (الجديرات) في منطقة القصبة واستفادوا منه، ثم حاولوا أن يستغلوا هذا المورد ليسهلوا مهمتهم فمدوا أنابيب منه الى (الحسنة) لكنهم وجدوا ذلك الأمر صعباً واستحال مد الأنابيب

(١) راجع وصف الطريق الى الاسماعيلية E. HULL, Mont Sair, Sinai and Western

Palestine (1815), appendix, p. 219.

ولاحظ بشكل خاص في صفحة ٢٢١ ما يصف الكاتب به ماء بئر الحمة الذي يعتبر من الآبار الهامة في ذلك الطريق اذ يقول عنه «ان ماءه قليل رديء الطعم فاسد الرائحة».

بعد ذلك^(١)، فاضطروا الى استخدام خمسة آلاف جمل لحمل الماء اللازم للحملة، وساعدتهم الظروف في تسهيل مهمتهم فسقط المطر في فصل التقدم بكميات لا بأس بها^(٢)، واستطاعوا أن يحددوا في الآبار المتفرقة ماء اعتدوا لحد كبير عليه، وكانت القيادة الألمانية حريصة جداً على الماء لا تصرفه الا للضرورة القصوى والا بقدر معلوم.

والغزوات التي أخذت هذا الطريق تشعرنا بالكابات التي كتبت عنها — على الرغم من قلتها — بأنها اضطرت الى ان تسلك هذا السبيل لوجود ما يمنعها من أن تأخذ الطرق الشمالية: (ماسيرو) في كتابه «جغرافية الحضارة» يتكلم عن حملة من حملات الأسرة الخامسة أيام (بيبي الأول) ضد قبائل الـ Hiru-Shaitu بقيادة وزيره الأول (أوني)، وينقل البنا وصف ذلك الطريق الوزير القائد للحملة بأنه بعد أن تجمعت الجوع على حدود الدلتا سارت في الصحراء في طريق يصفه (ماسيرو) بأنه يبدأ قرب الاسماعيلية — يمر بمغاره، وجبل الحلال حتى البحر الميت، أي في نفس الطريق الذي نتكلم عليه الآن —، ويشير الكاتب إلى أن سكان المناطق الشمالية كانوا يجرشون بهم؛... ومعنى ذلك أنهم سلكوا الطريق إلى الجنوب ليتلافوا ضررهم، كما اضطروا الى أن يهاجموهم بحرا حيث أنزل المصريون جيوشهم في منطقة Tiba، التي يضعها (ماسيرو) بين غزه وبحيرة سربونيس^(٣).

وفي كتاب (الجغرافية التاريخية للأراضي المقدسة) إشارة الى طريق مباشر من بئر السبع الى مصر، ذكر المؤلف ان (يعقوب) قد سلكه في طريقه الى مصر، وأشار الى أن جيوشا لصالح الدين قد سارت فيه الى بيت المقدس... ويكاد الكاتب يشعرنا بأن مثل هذه الجيوش كانت مضطرة الى أن تسلك هذا الطريق —

(١) راجع تاريخ الحرب العظمى (الجزء الأول الخاص بمصر وفلسطين) ص ١٧٢.

(٢) راجع تاريخ الحرب العظمى جزء أول صفحة ٢٨.

(٣) راجع MASPERO, Dawn of Civilization, p. 420.

ولعل اضطرابها كان لتلحق خطر الصليبيين الذين يحتمل أن كان لهم النفوذ في المنطقة الساحلية — اذ يعقب المؤلف على هذا بما يأتي^(١) : —

“... It is an open road, but wild and never, it would seem, used for the invasion of the Judea from Egypt. The clearer way to most of Syria from Egypt lay along the coast”.

أما الحملة التركية التي اتخذت هذا الطريق سبيلاً لهجومها على القناة عام ١٩١٥ فقد أرجعنا ذلك — في الكلام على طريق الرمل — لا إلى أفضلية هذا الطريق، وإنما إلى اضطرابها إلى ذلك، لتأكيدنا من اهتمام القوات الانجليزية بالطريق الرمل المطروق، ولأن البحر كانت السيادة فيه في تلك المدة للحلفاء، مما كان يجعل تقدم جيوش الترك قرب الساحل مخفوفاً بالمخاطر، ولذلك رأيناهم بعد فشلهم في الهجوم الأول، وزوال خطر سفن الحلفاء الحربية على سواحل سيناء الشمالية، يفضلون طريق الرمل الشمالي في هجومهم الثاني على القناة تخلصاً من الصعوبات الكبيرة التي لا قواها أثناء هجومهم الأولي

ثانياً — المجموعة الوسطى :

تأخذ سيناء الوسطى — كطريق لمرور القوافل التجارية، وكمر للفتوح الحربية — مركزاً ثانوياً لا يمكن أن يقارن بمركز سيناء الشمالية لأسباب فصلناها في بدء الكلام على طرق المجموعة الشمالية، وأشرنا إليها ونحن نتكلم في مقدمة هذا الفصل على أهمية سيناء كطريق للمرور^(٢) ويقل اهتمام الكتاب القدماء بالإشارة إلى

(١) راجع (1894) George Adam Smith, *The Historical Geography of the Holyland* pp. 278-279.

(٢) راجع مقدمة هذا البحث

تلك الطرق الوسطى عن اهتمامهم بالطرق الشمالية : فيكتفى (بليز) بأن يذكر أن الطريق المباشر من خليج السويس إلى (أيل) على رأس خليج العقبة يبلغ ١٥٠ الف خطوة، تقطع في حوالي ٦٠ ساعة وأنه من (أيل) إلى (غزة) حوالي تلك المسافة وأن المثلث الذي تمر رؤوسه بنهاية خليج العقبة والسويس وغزة يكاد يكون مثلثاً متساوي الأضلاع^(١) وإذا كانت خريطة (بويتنجار) — التي وضعت في القرن الثالث الميلادي، والتي عينت الطرق الحربية في الامبراطورية الرومانية — قد رسمت لنا طريقاً يقطع سيناء في ذلك الجزء الاوسط منها، يبدأ من «أيل» وينتهي عند «القلزم» ماراً «بقارو» و «ميديا»^(٢) فليس معنى ذلك أن هذا الطريق يمكن أن يقارن في أهميته بذلك الطريق الروماني الحربي الذي كان يقطع سيناء على طول ساحلها الشمالي من «رخ» إلى «بيلوز» . . . كما أنه لا شك في أن عناية الرومان بالطريق الساحلي الشمالي كانت أشد بكثير من عنايتهم بطريق سيناء الاوسط بدليل أننا نصادف إلى الآن آثار اهتمامهم في الشمال ممثلة في تلك القلاع المتتابعة، وفي آثار المحطات الباقية التي تدل على اهتمام كبير بهذه المنطقة الساحلية^(٣) . . . في حين أننا لا نصادف من ذلك شيئاً في الطريق الحربي الاوسط مما يثبت لنا أن الاهتمام بذلك الطريق الاوسط كان أقل والا لتركوا فيه أدلة اهتمامهم به من حصون وقلاع . . .

وإذا كان قد جد لوسط سيناء أهمية في المرور، فذلك إنما جاء حين اتخذه المسلمون من مصر وبلاد المغرب طريقاً لهم للحج إلى مكة، وقد رأينا أن ذلك لا يكون عقب الفتح الاسلامي مباشرة، فقد ظل طريق الحج لعدة قرون يأخذ طريق النيل إلى الصحراء الشرقية فينأى «عذاب» و «القصور» على ساحل البحر الاحمر،

(١) راجع Ritter, *The comparative geography of Palestine and the Sinaitic Pen.* (translated by William Gage, 1866) vol. I, p. 41.

(٢) راجع الخريطة المرفقة بكتاب A. Kammerer, *Petra et la Nabatène* (1929).

(٣) راجع دراسة هذه الآثار وبقياء المحطات في الكلام على المجموعة الشمالية من الطرق .

ثم تحول الطريق الى سيناء بعد أن حجت به «شجرة الدر» ، وبعد أن سير «الناصر فلاوون» قافلة الحج عبر سيناء حوالى منتصف القرن الثالث عشر الميلادى (١) ... وطبعى في اختيار طريق الحج عبر سيناء الى مكة ، ألا تتخذ الطرق الشمالية — رغم عجزاتها — حتى لا تطول المسافة على القوافل ، وألا تتبع الطرق الجنوبية لشدة وعورة السير فيها ، وإنما يتخذ الطريق الأوسط عبر هضبة التيه ، حيث يكون سطح الهضبة جامداً وأكثر استواء ، وحيث يكون أقصر الطرق بين رأسى خليجى العقبة والسويس .

ويقطع التيه في وسطها طريقان مهمان : —

(١) درب الحج : يبدأ قرب رأس خليج السويس ، ويسير قاطعاً هضبة التيه الى العقبة .

(٢) درب الشعوى : يبدأ قرب رأس خليج السويس ، ويسير الى الجنوب أكثر من درب الحج الى أن ينتهى عند العقبة أيضاً .

أما (درب الحج) : فقد أخذ تسميته من مرور قوافل الحجاج فيه مما يدل على الوظيفة الرئيسية له ؛ . كان هذا الطريق مطروقا منذ منتصف القرن الثالث عشر للميلاد كما قدمنا ، ظل يذكره الكتاب كلهم ويعددون محطاته واحدة بعد أخرى ، كما سار فيه معظم الرحالة الذين جابوا سيناء في القرون الحديثة فوصفوه وعينوا مراحلهم ... واستمرت له أهميته حتى تحول طريق الحج الى البحر بطريق السويس فجدة في أواخر القرن التاسع عشر ، وعندئذ اضمحلت أهمية درب الحج اضمحلالاً يقربه الى اذ هاننا ما طراً على أهمية محطة (نخل) — كبرى محطاته ، والنقطة المركزية فيه — فقد استمرت مركزاً تجارياً يحد الحجاج فيه ما يحتاجون اليه ، واختيرت العاصمة

(١) راجع مقدمة هذا البحث .

الادارية لشبه الجزيرة كلها ؛ . ثم ضعف مرور الحجاج بطريق سيناء فخرت (نخل) من ذلك كثيراً ، وانتقلت العاصمة الادارية الى «العريش» في الشمال ، وراح أحد الرحالة يبحث عن هذه المحطة التي ذكرها كتاب العصور المختلفة مشيرين الى أهميتها ، لكنه عجب اذ لم يجد هنالك الا قلعة مهدمة يجرسها جند قليلون (١) !

كان (درب الحج) يبدأ قرب القاهرة ، حيث كان يتجمع الحجاج في مكان يعرف (بركة الحاج) — وهى فيما يذكر صاحب (الخطط التوفيقية) «قرية موضوعة في الشمال الشرقى للقاهرة ، وفي غربى الترعة الاسماعيلية بنحو ستة آلاف متر جنوب (الخانقاه) ، وفي شرقى قرية المرج بنحو ٣٠٠٠ متراً ، ويقال لها بركة (الجب)» (٢) — ، ثم يقطع الصحراء الى قرب مدينة السويس في طريق يسمى درب الحج أيضاً ، أفاض في وصفه ووصف الطرق الاخرى التي تقطع الصحراء الى السويس كثير من الرحالة سيما «روبنسن» و «بركهاردت» (٣) ، وينتهى ذلك الدرب في صحراء السويس عند قلعة (عجروود) ، وكانت محطة هامة الى شمال السويس الحالية بقليل عند بدء الدخول في شبه جزيرة سيناء .

فاذا جاوزنا برزخ السويس عند رأس الخليج ، فدرب الحج يقطع أول الأمر تلك المساحة المنبسطة الى شرقى السويس ، يصادفه فيها تلك الكبان الهلالية التي رأيناها تمتد على طول القناة جنوباً ، فيقطعها ليدخل وادى (الحج) ويصل به الى حافة هضبة التيه ، ليدخل الى هضبة التيه نفسها ؛ . وهنالك يلاقى طريقان آخران يأتیان من السويس : أحدهما يمر بئر (المر) ويقطع حافة التيه في ممر (متله) ليأخذ وادى (متله) حتى يلاقى درب الحج ، . والثانى يسير من السويس منحرفاً أكثر

(١) راجع كتاب جارقس بك في الطبعة الثالثة صفحتى ٧ و ٨ .

(٢) راجع الجزء التاسع من الخطط التوفيقية لمصر القاهرة : لعلى باشا مبارك ص ١٦ .

(٣) راجع Edward Robinson, Biblical researches in Palestine and the adjacent regions (1867), pp. 34 to 46; BURCKHARDT, Syria and the Holy Land (1882), pp. 459 to 466.

إلى الجنوب ، يمر ببئر (مبعوك) ويقطع حافة التيه بواسطة ممر (الراحة) ليأخذ وادى (العشارى) حتى يلاقى درب الحج أيضا^(١) .

تتلاقى هذه الطرق جميعا ، ويأخذ (درب الحج) طريقه فى هضبة التيه المنبسطة التى يكثُر الصوان فوق سطحها ، فيقطع فروع وادى (البروك) — أكبر روافد وادى العريش — فى اتجاه يكاد يكون مستقيما حتى يصل الى (نخل) قرب قطعه لوادى العريش . . فاذا جاوز (نخل) أخذ اتجاهه الى الجنوب الشرقى فقطع فروع وادى العريش الشرقية ، واستفاد فى بعض الاحيان منها ، حتى اذا انتهى الى حافة التيه الشرقية ومر (بالتد) أخذ طريقه بين تلك التلال التى تعين خط التقسيم بين فروع العريش الشرقية وفروع وادى (الجرافى) الذى يصل مأوه الى منخفض العرابة والبحر الميت ، وهناك يقطع فروع «الجرافى» ليصل الى (نقب العقبة) القائم فى الصخور النارية ليهبط الى العقبة منه وليستمر بعد ذلك جنوباً الى (مكة) . . .

ويمكن أن نلخص الصعوبات المختلفة التى كان يلاقها المسافرون فى درب الحج فى النواحي الآتية : —

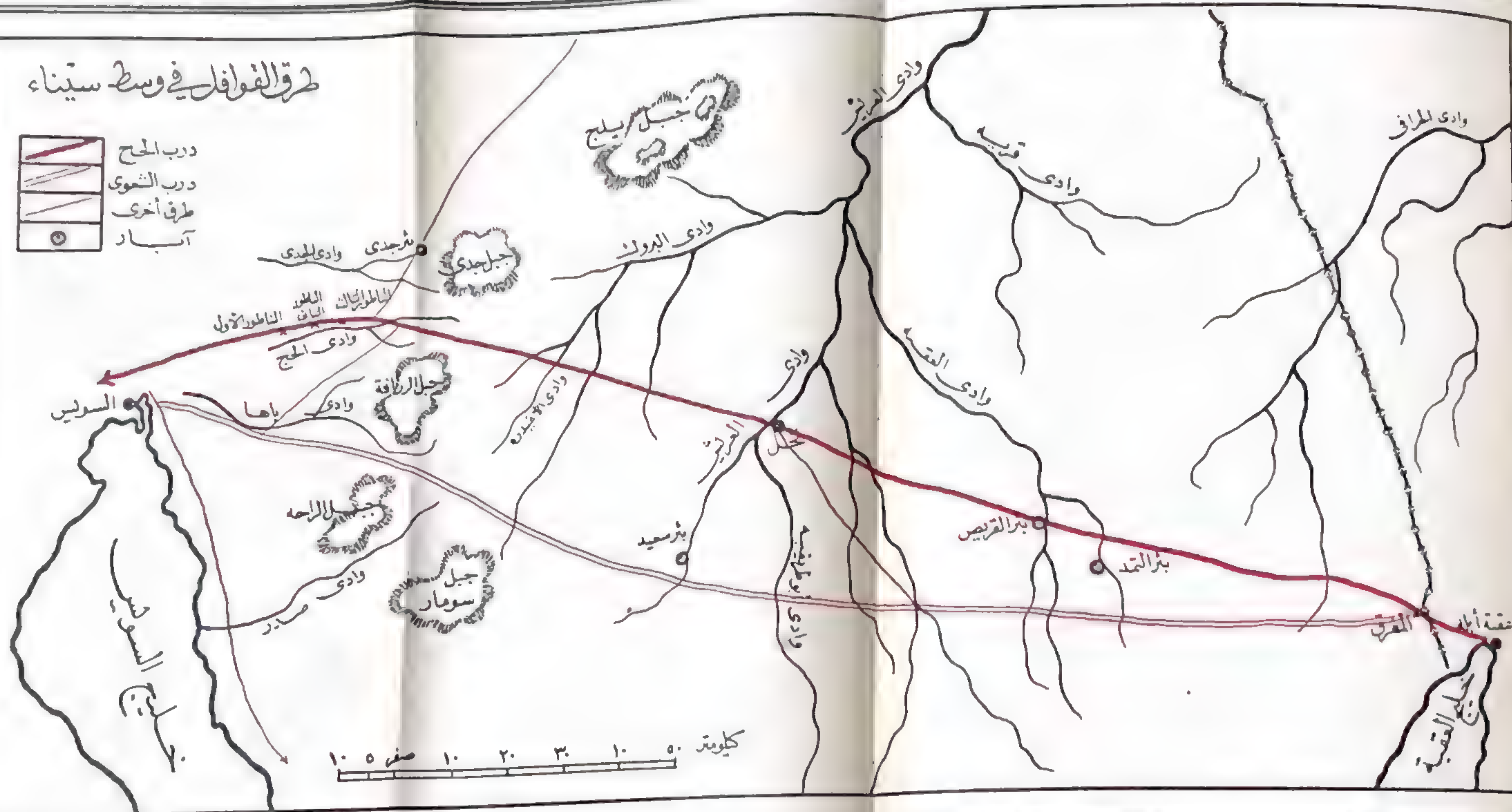
١ — منطقة الكثبان : التى يصادفها المسافرون بين السويس وهضبة التيه ، وهى منطقة يصعب فيها سير الناس والابل . ولعل صاحب «الرحلة الحجازية» حين يتكلم عن طريق الحج فى سيناء فيصفه بأنه «يسير كله فى ارض رملية ناعمة تسوخ فيها أخفاف الجمال قبل أقدام الرجال»^(٢) انما يعنى هذه المرحلة من الطريق أكثر مما يعنى غيرها . . . وربما كانت صعوبة السير فى ذلك الرمل من الاسباب التى دعت إلى وجود طريقين آخرين يقطعان هذه المنطقة من السويس الى الهضبة ويسيران

(١) فى كتاب نعيم بك اشقير عن سيناء وصف لهذين الطريقين يمكن الرجوع اليه من ص ٢٧٠ الى ٢٧٢ .

(٢) راجع الرحلة الحجازية بقلم محمد لبيب البتانوفى (١٩٠٩) ص ٣٣ .

طرق القوافل في وسط سيناء

- درب الحج
- درب الشعوى
- طرق أخرى
- آبار



أكثر انحرافاً الى الجنوب ، لأن الكبان تقل كلما سرنا إلى الجنوب كما تضيق المسافة التى تشغلها . . . وسنجد حين نتعرض لطريق السيارات الذى يتبع الآن درب الحج فى معظم مراحله ، ان رمال الكبان تغير عليه أحيانا فيتطلب تمهيد شئنا كبيرا من الغناء ، الأمر الذى اضطرت معه ادارة سيناء الى أن تبدأ برصفه فى منطقة الرمال .

ب — نقب العقبة : الذى يضطر المسافر الى ان يعبره ليصل الى العقبة ، وهذا الجزء هو أشد أجزاء الطريق وعورة ، ولا يزال حتى الان — كما سئى — أخطر المناطق فى طريق السيارات الى العقبة . . . ولقد اهتم ولاية مصر المختلفون (قلاوون) و (ابن طولون) و (السلطان سليم) . . . منذ قيام طريق الحج بتمهيد تلك العقبة ، لكن رغم كل هذا ظلت منطقة وعرة يشير (المقريزى) فى خططه الى « انها عقبة لا يصعد اليها من هوراكب . . . » ^(١) ويصورها الذين كتبوا عن طريق الحج تصويرا مخيفاً : ففى (دليل الحج للوارد الى مكة من كل فج) « أن المرور من هذه العقبة شديد الصعوبة جدا ، فيلزم كل الحذر فى نزولها وصعودها وخصوصا الصعود ، وقد أجرى تنظيمها نوعا المرحوم عباس باشا ومع هذا فصعوبتها لم تزل شديدة » ^(٢) . . . (والبتانوفى) فى الرحلة الحجازية يتكلم عن العقبة ، فيذكر « ان المسافر يصعد اليها بمنحدر من مسافة طويلة من الغرب حتى يصل الى قمها ، فاذا أراد أن ينزل الى الجهة الشرقية سار نازلا صاعدا وصاعدا نازلا فى أرض حجرية تارة وأخرى رملية ناعمة وأخرى خشنة زلطية ، الى أن يمر فى مضيق لا يسع الا جملا جملا ويسمى قطع (لاز) ، وطريق هذا القطع حلزونى تقريبا أصلحه أحمد بن طولون و . . . ومع ذلك فان المسافر لا بد أن ينزل عن دابته ويسير على قدمه حتى يقطع

(١) راجع الخطط للمقريزى جزء أول ص ١٨٤ .

(٢) راجع دليل الحج للوارد الى مكة من كل فج تأليف محمد باشا صادق صفحتى ١٣ و ١٤ .

العقبة في ست ساعات نزولا وضعفها صعوداً^(١) . . . بل ان (جافرس بك) وهو يتكلم عن طريق السيارات الى العقبة يشعرنا في صراحة بخطورة هذا الجزء من الطريق حين يصف المهبوط من التقب في تلك العبارة التي نقلها عنه فيما يلي : —

"The descent should not be attempted unless the brakes are in perfect order and the driver has every confidence in himself and his car. The traveller must also take into consideration the question of whether he will be able to return or not, as not every make of car has sufficient power to climb this very steep ascent"^(٢).

ج — مشكلة الماء في كيبته ونوعه : فالآبار الموجودة محدودة جداً ، والماء يكاد ينعدم في المنطقة الصحراوية بين حافة التيه وخليج السويس ، وفي اتساع المقبية لا تصادف الماء الا حول (نخل) ، وفي بعض آبار متفرقة حول (التمد) . وهذا الماء لا يشربه الانسان الا مضطراً إذ تقل العذوبة وتكثر الاملاح . . . ولا بأس من أن نورد هنا ما كبه الرحالة (بوكوك) عام ١٧٤٣ عن الماء في محطات درب الحج — كما قصه عليه فيما يقول هو — أحد الذين قطعوا الطريق اربع عشرة مرة^(٣) . . . في هذا تلخيص جميل لما كبه غالبية الرحالة الآخرين عن حالة الماء في هذا الطريق :

المحطة	الماء ونوعه	تاريخ وصوله	المحطة	الماء ونوعه	تاريخ وصوله
١- بركة الحج	بحيرة	بداق ٢٧ شوال	٦- نخل	ماء يورم الجسم	٤ القعدة
٢- دار الحمراء	ليس بها ماء	» ٢٨	٧- المحابة	ماء يصلح	» ٥
٣- قلعة عجرود	ماء رديء	» ٣٠	٨- محطة سهاها	لشرب الحيوان	
٤- النواطير	لا ماء	أول القعدة	Soot	لا ماء	» ٦
٥- وادي التيه	» »	» ٢	٩- العقبة	ماء كثير حسن	» ٩

(١) راجع الرحلة الحجازية بقلم محمد لبيب البتاوي من ٣٤ .

(٢) راجع Jarvis, Yesterday and Today in Sinai p. 205

(٣) راجع Richard Pococke : A Description of the East and Some other Countries (1743) p. 265.

حقيقة ان الولاة في الفترات المختلفة قد اهتموا براحة الحجاج ، حفروا آبار (نخل) وركبوا عليها ساقية تملأ أحواضاً تسع ٣٠٠٠ قربة ، كما حفروا بئر (أم عباس) قرب وادي (القريص) ، وبعض آبار أخرى متفرقة ، لكن ذلك لم يزل صعوبة الماء وان تغلب على جانب من المشكلة . . . ولذا ظل الكتاب حتى الأيام الاخيرة يشيرون الى هذه العقبة في درب الحج . . . وفي أثناء الحرب الماضية حين توقع الانجليز هجوم الأتراك على القناة بطريق سيناء أجمع قوادهم على استبعاد طريق (نخل) وهو من الطرق التي يحتمل أن تهاجم القنساء منها ، وكان اساس ذلك هو تعذر توافر الماء لعدد كبير . . . وفي الخطاب الذي أرسله (السير مري) الى القيادة العليا للجيش البريطاني ، والذي أشرنا اليه أكثر من مرة ، نجده يصرح بهذا ، ويرى ان ذلك الطريق في أشهر الحر لا يمكن أن يتجمع فيه أكثر من ١٠٠٠٠ شخصاً ، يضطرون الى حمل الماء لمسافات بعيدة^(١) .

ويصح أن نشير الآن الى المراحل التي تعرض لها الرحالة في الفترات المختلفة وهم يقطعون سيناء من وسطها ، لئلا يرى الى أي حد يتفق سير الدرب أو يختلف ، ولنجاول في تلك المقارنة أن نحقق الأسماء التي وردت في كتابة الرحالة المختلفين بقدر الامكان . . . وأقدم معلوماتنا عن طرق وسط سيناء مستمدة من خريطة (پويتنجر) في القرن الثالث الميلادي ، ثم تكثر اشارات جغرافي العرب في العصور الوسطى الى محطات هذا الطريق ، لكن كتاباتهم كلها مقتضبة لا تعطينا صورة واضحة عن مراحل الطريق تماماً . ونحن في الحقيقة مدينون بتفاصيل هذا الطريق الأوسط الى كاتبين متقارئين جداً في الكتابة ، يعتبران بحق رواد هذا الجزء من سيناء : أحدهما المؤرخ التركي حاجي خليفة (Haji Chulfa) الذي رحل من القاهرة الى مكة عبر هذه المنطقة عام ١٦٥٨ ، والثاني هو الرحالة الفرنسي (Thevenot) الذي رحل

(١) راجع تاريخ الحرب العظمى (الجزء الأول الخاص بمصر وفلسطين) صفحة ١٧٢ .

طرق السيارات الحالي عن جافس	روسلن في كتاب أبحاث الجيولوجيا جزء أول صفحة ٥٨٧	رويل عن رؤى صفح ٤٧، ٤٦ و فيل صفحة ١١٦	ركهاردت عن رؤى صفحة ٤٤ و فيل صفحة ١١٦	بوكوك في كتابه وصف الشرق صفحة ٢٦٥	فونان عن رؤى صفح ١٢١ و فيل صفحة ١١٦
١٩٣٠	١٨٦٧	١٨٢٢	١٨١٦	١٧٤٣	١٧٢١
شط السوس	مجرود	عبر للمنتفعات القرية من رأس خليج السوس	مجرود	قمة مجرود	مجرود
وادي منة	النواطير	وادي الحج	روس النواطير	النواطير	رأس السوس
التيه	جبل حسن	وادي التيه	وادي التيه	وادي التيه	وادي التيه
نخل	نخل	نخل	قمة نخل	نخل	قمة نخل
التمد	وادي القريص	التمد			
قبة العقبة	رأس النقب	رأس السطح	سطح العقبة	سطح	قبة العقبة
العقبة	العقبة	العقبة	قمة العقبة	العقبة	قمة العقبة

جغرافيو العرب في القرن العاشر للبلاذى أمثال قدامه و ابن رسته و المقدسي و ابن خردادبه	الادريسي في زهة المشتاق (صفحة المغرب وأرض السودان ومصر) طبع ليدن صفحة ١٦٣	حاجي خليفة عن رؤى صفحة ٤٢ و فيل صفحة ١١٦	المقدس في احسن التقسيم في معرفة الاقاليم طبع ليدن صفحة ٢١٥ ابن خردادبه في المسالك و الممالك طبع ليدن صفحة ١٣٩	القرن العاشر م حوالي عام ٩٠٠ م	القرن الثالث م
الحريطة للرفقة بكتاب كامرر عن النبط	عجروود	عجروود	عجروود	عجروود	عجروود
Medeia (Medileh)		روس النواطير			
		عبون موسى			
	الدينه	الدينه	الدينه		
	الكريسي	الكريسي	الكريسي		
Pharo	الحفر	الحفر	الحفر		
	منزل	منزل	منزل		
Aila	ايله	ايله	ايله		

في نفس العام من «السويس»... هذان الكاتبان هما اللذان سهلا مهمة من تبعمهم من الرحالة أمثال (Shaw - 1721) و (Pococke - 1738) و (بركهاردت - 1817) الخ^(١).

وفما مر مقارنة المحطات التي وردت في كتابة الرحالة القدماء والحديثين، رجعت فيها إلى ما أمكن الحصول عليه من كتبهم، واستفدنا في الجزء الباقي مما لخصه (Weill) في كتابه عن سيناء^(٢)، الذي هو في الحقيقة نقل لتلخيص (Ritter) في الجزء الأول من كتابه^(٣).

تلك هي كتابة الرحالة المختلفين منذ القرن الثالث الميلادي — حيث وصلنا أقدم الكتابات عن طرق وسط سيناء — ، حتى منتصف القرن التاسع عشر، وهو آخر عهد ازدهار المرور في ذلك الطريق، إذ تحول طريق الحج بعد ذلك إلى طريق البحر الذي كان ينتهي إلى جدة ثغر الحجاز، قارنا الطريق فيها بطريق السيارات الحالي الذي يقطع وسط سيناء بين شط السويس والعقبة... ومن هذه المقارنات يمكن أن نخرج بملاحظات كثيرة أهمها ما يلي : —

(١) إن بداية الطريق ونهايته لا نكاد نجد خلافا جوهريا بين الكتاب عليهما، فالطريق يبدأ في الغالب من (عجروود) إلى شمال السويس بساعات : ليتفادى بذلك المستنقعات التي اضطر (روبل) إلى أن يعبرها عند رأس خليج السويس، والتي أشار إليها (روبنسن) بالتفصيل في كتابه^(٤)، وحتى لا يضطر الآتي من

(١) راجع Ritter : The Comparative Geography of Palestine and Sinaitic Pen. (Translated by Willion Gage) 1861, V. I, pp. 42-43.

(٢) راجع Raymond Weill : La Presqu'île du Sinai (1908) p. 116.

(٣) راجع كتاب (رتز) : الجزء الأول من صفحة ٤٢ إلى ٥٠.

(٤) راجع E. Robinson : Biblical Researches in Palestine and the Adjacent Regions (1867), pp. 48-49.

القاهرة في الصحراء إلى أن يسير جنوبا إلى السويس ثم يعود فيسير ثانية إلى الشمال ليصل إلى وادي الحج، مبدأ الطريق في صحراء سيناء... ومن أجل ذلك قامت قلعة (عجروود) وحفر بئرها، ليكون فيها حامية تحمي الطريق عند دخوله في شبه الجزيرة ولينتمكن المسافرون من أن يتزودوا بالماء وإن لم يكن يصلح للشرب كثيرا... و(القلم) — GLYSSA — التي وضعتها خريطة (بويتنجر) على رأس خليج السويس يختلف كثيرا في تعيين موقعها، والجلد في تحقيق مكانها بالضبط لا يزال قائما بين الكتاب والعلماء الأريكلوجيين^(١).

أما نهاية الطريق فقد اختلفت تسميتها وإن ظل الموقع واحدا تقريبا، ذلك أنه منذ القدم قامت على نهاية خليج العقبة نقطة كان لها من الأهمية التجارية ما يقرب من أهمية مثلتها على رأس خليج السويس، كانت بوجه خاص منفذا لسفن «سلمان» إلى (أوفير) بلاد الذهب، يتفرع منها طرق مختلفة إلى بلاد الشام استفادت من منخفض العراية والبحر الميت ووادي الأردن، وطرق أخرى إلى مصر أهمها ذلك الطريق الأوسط الذي نحن بصدد، وطريق إلى بلاد العرب يستمر حتى الجنوب... وقد اختلفت تسمية هذه النقطة من فترة إلى أخرى كما اختلف موقعها في بعض العصور وإن كان اختلافا غير جوهري^(٢) : فهي التي عرفت في كتب اليهود باسم (عصيون جيبير Ezion Geber)، وهي التي أطلق عليها (بلييني) اسم (Laena)، ثم حرفت هذه التسمية فاطلق عليها الرهبان حوالي القرن السادس اسم (Ailek) الذي كان كتاب العرب يعرفونه تماما ويطلقونه عليها في كتبهم، وإذا كان (المقدسي) قد شذ فيها في كتابه «أحسن التقاسيم في معرفة الأقاليم» (وبله) فانه لم يقل اسم (أيله)

(١) يمكن الرجوع إلى (كأرمز) حين يتكلم عن القلم، فهو يناقش الآراء المختلفة ويحدثنا عن أسباب موقع المدينة، وهو مالا يدخل في صلب بحثنا حتى نهم كثيرا بمناقشته.

(٢) Et. Quatrenère : Mémoires géographiques et historiques sur l'Égypte et sur quelques contrées voisines, V. I. pp. 151 to 187.

وانما ذكر أن هذه التسمية « يطلقها عليها العام »^(١) . . . أما كلمة « العقبة » فقد ظهرت أولا مضافة الى (ايله) ، فكان يقال (عقبة ايله) ، ثم غلبت على الاسم القديم منذ القرن السابع عشر ، وأضيفت اليها أحيانا كلمة (قلعه) نسبة الى الحصن الذي كان قائما فيها ، والذي اهتم به بوجه خاص (صلاح الدين الأيوبي) في صراعه على العقبة ضد الصليبيين ، ومن المحتمل جدا أن هذه التسمية انما أخذت من صعوبة (القعب) الموصل الى رأس الخليج والذي كان عقبة حقيقية لا يتغلب المسافرون عليها بسهولة .

(٢) ان اسم (نخل) لا يظهر في الجدول قبل كتابة (حاجي خليفة) حوالى منتصف القرن السابع عشر ، لكن ينبغي أن نكون حريصين في ارجاع وجود تلك المحطة الى ذلك التاريخ المتأخر ، فالغالب أن طريق الحج منذ قطع وسط سيناء ونحول عن طريق عذاب والقصور في منتصف القرن الثالث عشر كان يمر بتلك النقطة ، لكن لعل أهميتها كمحطة رئيسية انما برزت بعد الفتح العثماني لمصر ، حين اهتم سلاطين الترك بها ، وحين بنيت فيها قلعة لتأمين الطريق في منتصف المسافة بين نهايتيه في شبه الجزيرة ، تلك القلعة التي يضيفها الى اسم « نخل » كثير من الكتاب .

(٣) ليس من السهل أن نحقق الأسماء التي أوردها جغرافيو العرب ، فهم — كما سبقت الإشارة — لم يتركوا لنا شيئا من المعلومات تسهل علينا هذه المهمة ، وانما اكتفوا بأن يعدوا تلك المحطات عدا . . . لكن يوقفنا منها هذه المحطة التي سماها (الادريسي) (الدوينه أو الريشه) ، فعندنا في تلك الوديان التي تنحدر من حافة التيه الغربية واد يضيع في الرمل قبل أن يصل خليج السويس يعرف باسم (الريينه) ، يقطع

(١) راجع « أحسن التقاسيم في معرفة الأقاليم » للمقدسي طبع ليون ١٩٠٦ ص ١٧٨ وراجع في صفحة ١٧٩ إشارة قد تفيد في الخلاف الذي كان قائما على ملكية العقبة اذ يقول « ولى ولى راع بين الشاميين والحجازيين والمصريين كما في عبادان ، واضافتها الى الشام أصوب لان رسومهم وارطالهم شامية . . . »

حافة التيه ويؤدي الى (عين صدر) الشيرة بمائها في الطريق الثاني الذي يقطع وسط التيه ، والذي يغلب أن يكون صلاح الدين قد اتبعه الى العقبة وبني بقرب تلك العين قلعة لا تزال آثارها باقية الى الآن . . . فإذا صح انطباق هذه التسمية على ما ذكره (الادريسي) ، واعتبرنا المحطة التي سماها « ابن خرداذبه » (الذنبه) تحريفا (للريينه) كان معنى ذلك ان الطريق الى العقبة في القرن الثاني عشر وما قبله انما كان يسير الى الجنوب أكثر من درب الحج الذي وصفناه ، ولعله يتفق أكثر مع الطريق الثاني الذي سنتكلم عنه بعد قليل .

أما محطة (الكرسي) — أو (الكريسي) في بعض الكتابات — فالغالب انها تتفق مع اسم (القريص) فرع وادي (العقبة) أحد روافد وادي العريش الشرقية ، وهي محطة ذكرها (حاجي خليفة) بهذا النص الأخير كما ذكرتها الكتابات الأخيرة عن محطات درب الحج^(١) . . . واما (الحفر) التي تذكر بعد الكرسي من ناحية العقبة ، فلعلها مكان الجفرات التي ذكرها (حاجي خليفة) سابقة لمحطة رأس العقبة ، والتي جاءت في (الخطط التوفيقية) سابقة لمحطة تقب العقبة أيضا وفسرها صاحب الخطط « بأنها اسم لحفائر في الطريق »^(٢) . . . ولعل من المفيد ان نذكر هنا ما ذهب اليه WEILL من أن (الحفر) هذه قد تتفق مع PHARA التي جاءت في خريطة (بويتنجار) سها وأن (فارا) هذه تظهر على الخريطة الرومانية قريبة من رأس خليج العقبة أى في المنطقة التي تقع فيها (الجفرات)^(٣) .

(٤) هناك اتفاق على المحطة التالية (لعجروود) من منتصف القرن السابع عشر ، فهي (النواطير) ، اما الخلاف في رسم الكلمة في كتابات الرحالة المختلفين فأساسه

(١) راجع الخطط التوفيقية لعلى باشا مبارك الجزء التاسع ص ٣٣ .

و « الرحلة الحجازية بقلم محمد لبيب البتانوني ص ٣٤ .

(٢) راجع الخطط التوفيقية الجزء الرابع عشر صفحة ١٠ .

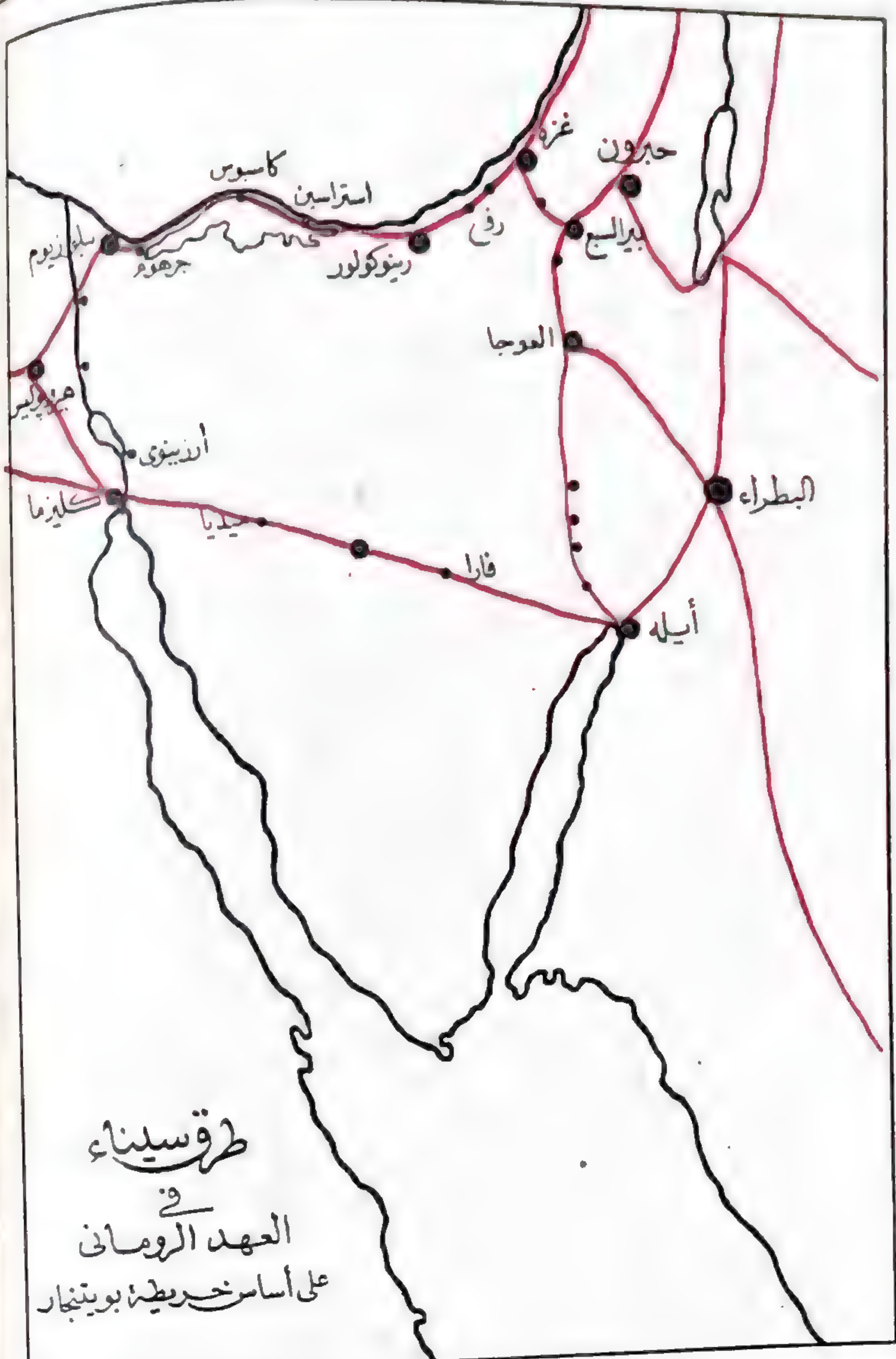
(٣) راجع Raymond WEILL : La Presqu'île du Sinai (1908), p. 116.

أنهم كانوا يجهلون اللغة العربية ، ومن الصعب اذا أن يتبينوا لهجة البدو ليكبوا الكلمة صحيحة . أما تلك (النواطير) فأبينة عالية تشبه طواحين الهواء ، أقيم منها ثلاثة في الطريق تسهل الدخول في هضبة التيه من ناحية السويس ، يهتدى بها المسافر فلا يضل طريقه في ذلك المتسع المتشابه من الرمال بين السويس وهضبة التيه^(١) . كذلك يمكن أن نقول إن المحطة السابقة (لايلة أو العقبة) هي (نقب العقبة) ، أطلق عليها جغرافيو العرب اسم (المنزل) ، وسماها بعض الكتاب (رأس العقبة) ، وكتبها كتاب آخرون باسماء محرفة من الصعب أن نتبينها وان رأيناها كلها تشير الى هذا المكان من الطريق .

(٥) بقى أن نشير الى محطة (Medileh أو Medeia) التي جاءت في خريطة (پويتنجار) بعد محطة (Clysmā) ناحية السويس ، وهذه المحطة تظهر في الخريطة التي نقلها (كامرر) في كتابه عن «البطراء والنبطيين» بين نخل والسويس ، ولعلها تقع على مدخل التيه في أحد الممرات التي تقطع حافتها الغربية ، سيما وأن هناك آثاراً ظاهرة في خريطة المساحة على مدخل التيه بطريق (وادي الحج) ، لو أثبتت الدراسات أنها آثار رومانية لكان في هذا ما يحتمل معه وجود إحدى محطات ذلك الطريق عندها ، ولما بعد أن تكون هي محطة (Medeia) نفسها . . . ويحسن أن نشير هنا أيضا الى أن (Weill) يضع هذه المحطة في وادي (متله) أحد الوديان التي تنحدر على حافة التيه الغربية ناحية خليج السويس ، ويرى أن الاسمين متفقان تماما^(٢) . . . واذا كنا لا نتعرض لكلام (Weill) بنقض أو تأييد ، فكل ما يمكن

(١) راجع الرحلة الحجازية ص ٣٣ .

(٢) راجع (Weill) في كتابه عن شبه جزيرة سيناء صفحة ١١٦ ، وراجع خريطة مصر في الفترة الرومانية التي طبعها مصلحة المساحة المصرية ل ترى أنها تضع هذه المحطة مكان تفرع الطريق الحالي الى نخل والحسنة ، وتجعلها أيضا نقطة تفرع طريقين أحدهما الى (إيلة) والآخر الى بلاد الشام .



أن يؤخذ عليه إنما هو تأكيد ذلك التحقيق الذي رآه بمجرد وجود التقارب بين التسميتين ، اذ كان الأسلم ان يترك الأمر مرجحاً ، بدل ذلك الجزم الذي لا يستند على الدراسة الأريكلوجية التي تستطيع وحدها أن تكون أساساً متيناً لتحقيق المحطات . ويمكن أن ننهي الكلام عن درب الحج بوصف مختصر لطريق السيارات الذي يقطع سيناء في وسطها بين السويس والعقبة ثم الى البطراء ، وسنراه يتبع طريق الحج في كثير من أجزائه ، سهل حيث كان سهل سير القافلة ، ويصعب حيث كانت القوافل تجد الدرب صعباً وسنعمد في ذلك الوصف على ما كتبه (چارفس بك) ^(١) . . . في كتابه عن سيناء ، وعلى تقرير محفوظ بمصلحة الحدود المصرية كتبه (القائم مقام هاتون بك) في أواخر عام ١٩٣٠ عن الطريق بين الشط والعقبة : —

تعبّر السيارات قناة السويس عند «الكوبرى» الى شمال مدينة السويس بخمسة أميال ، ثم تسير جنوباً الى (الشط) لتتجه منه شرقاً في الصحراء ؛ ويقطع الطريق في تلك الصحراء الممتدة بين السويس وحافة التيه ٢٥ كم متبعاً (وادي الحج) في معظم سيره ، في سطح مهد بالطين على أساس جبرى لا يعوقه إلا رمال الكبان حين تسفيا عليه الرياح والذي لم تجد معه مصلحة الحدود بداً من أن تعمل على رصفه لتتخلص بهذا من مشكلة الرمال ، . . . ويدخل الطريق هضبة الراحة من ممر (متله) ، في انحدار ١ — ٧ ، وهو ممر عملت مصلحة الحدود كثيراً في تمهيده حتى أصبح الآن ميسراً لسير السيارات ^(٢) ، ليهبط منه بعد كيلومترين في وادي (صدر الحيطان) ، نهاية وادي الحج ، فاذا دخل درب الحج في هضبة التيه ، تفرع منه فرع إلى «الحسنة» ليصل الى «بئر السبع» أو الى مدينة العريش ، وسار طريق السيارات في

(١) راجع كتاب (چارفس بك) في الفصل ١٧ من صفحة ٢٩٢ الى ٣٠٩ ، ولاحظ الخريطة التي رسمها لبيان طرق السيارات في آخر الكتاب .

(٢) راجع تقارير مصلحة الحدود السنوية ، في السنوات الأخيرة لترى مقدار ما عمل في هذا للمر من اصلاحات .

سطح جامد لا يصعب السير فيه ولا يتطلب حذراً إلا في قطع الوديان الكثيرة التي تأتي من حافة التيه قاطعة الهضبة لتصل إلى وادي العريش ، فإذا وصل (غزل) تبع طريق الحج أيضا إلى (الثمد) ، في أرض تشبه الأرض السابقة ، وإن وجد في بعض أجزائها ما يجعل السير السريع فيها صعبا . . . ومن (الثمد) يترك طريق السيارات طريق الحج ، ليقطع وادي (الجراقي) وفروعه إلى (الكتلا) حيث يلاقى طريق السيارات الآتي من العريش على طول حدود سيناء الشرقية . . . وتعتبر الكتلا إحدى النقط الحربية التي تنبأ لها (جارجس بك) بمستقبل حربي هام ، والتي يصفها بأنها تنرف على سهل ممتد حولها ، وتمتع بماء عذب لا يتوافر في المناطق الأخرى المجاورة لها^(١) . . . ثم يسير الطريق إلى جنوب (الكتلا) ليصل إلى العقبة بعد أن يمر بنقب العقبة الذي أشرنا إلى وعورته رغم ما تقوم به مصلحة الحدود من اصلاحات فيه . . .

وأما (درب الشعوى) : وهو الطريق الجنوبي في وسط سيناء ، فالمعلومات عنه قليلة جداً مما يدل على أن أهميته في المرور كانت أهمية محدودة لا يمكن أن تقارن بأهمية (درب الحج) ، لكن المرجح أنه استخدم قبل درب الحج ، وأن جيوشا بكجوش (صلاح الدين) قد سلكه أثناء حروبه مع الصليبيين . . . وإذا صح ما يذكره (نعم بك شقير) — الذي كانت له فرصة الاختلاط بالبدو أثناء وجوده في شبه الجزيرة والذي بنى معلوماته على ما قصه عليه شيوخهم المسنون — من أن (درب الشعوى) هو أقدم الطرق إلى نقب العقبة عهداً^(٢) ، فإن الطريق الذي يتحدث عنه جغرافيو العرب في القرن الثاني عشر وما يسبقه — أي قبل قيام طريق درب الحج — إنما يقصد به درب الشعوى هذا ، سها وأنا قد رأينا أن المحطة التالية لمحطة (عجروود) يكبها (ابن خرداذبه) «الذنبه» ، ويكبها الادريسي «الدوينه» أو «الريثة» في حين

(١) راجع كتاب (جارجس بك) صفحة ١٤ .

(٢) راجع كتاب نعم بك شقير عن شبه جزيرة سيناء صفحة ٢٦٥ .

أنا نجد على الخريطة وادي «الريثة» يتصل بدرب الشعوى في هضبة الراحة ، ولعل الاختلاف في الأسماء راجع إلى عدم الدقة في نقل رسم الحروف أكثر مما هو راجع إلى اختلاف المكان^(١) . . . ولعل مما يقوى ذلك الاحتمال أننا لا نجد في كتابة أولئك الرحالة اسماً لمحطة في الطريق تشعرنا بأنه كان يسير مكان درب الحج ، كما أن باقي المحطات التي يذكرونها نستطيع أن نتلسها على طول درب الشعوى نفسه .

يبدأ هذا الدرب كما يبدأ درب الحج ، فيقطع المنطقة الصحراوية التي تصادفنا إلى شرق السويس ، ويستفيد من وادي الراحة في قطع هضبة الراحة ، ليدخل أرض التيه شمالي «عين صدر» حيث توجد آثار قلعة لعلها بنيت لحماية ذلك الطريق . . . وفي هضبة التيه يسير الدرب في ذلك السطح الجامد شرقاً ، قاطعاً أعلى فروع (البروك) أولاً ، ثم يقطع وادي العريش نفسه شمال بر «أم سعيد» بقليل ، فوافد العريش الشرقية — أبي طريفية ، ووادي الرواق ، فالفيحي ، فوادي القريش — حتى يصل إلى (الثمد) ، ثم يستفيد من وادي (الشعيرة) ، ويسير معه قليلاً ليتفرع إلى فرعين أحدهما يسير إلى الجنوب الشرقى حتى ينتهى إلى جزيرة فرعون ، والآخر يستمر شرقاً حتى يلتقى بدرب الحج عند (نقب العقبة) . . .

وإذا كان درب (الحج) يفضل (درب الشعوى) في أنه أسهل منه ، وكانت المسافة بينهما متقاربة تقطعها الابل في ستة أيام ، فإن الميزة التي تميز هذا الطريق عن سابقه ، وتجعل بدو التيه الجنوبي يتخذونه إلى السويس منذ القدم حتى الآن ، تنحصر في أنه أغنى في الماء والمرعى ، تستقى القوافل فيه من بر مبعوك على مدخل هضبة التيه ، ومن عين صدر على مدخل التيه ، ثم من بر أم سعيد ، وبر القريش والثمد وما بعدها ، وإذا فقدت القوافل تستغنى في درب الشعوى عن أن تحمل ما يلزمها من علف وماء

(١) راجع في الجدول السابق المحطات التي ذكرها ابن خرداذبه والمقدسي والادريسي .

ويصح قبل أن ننقل إلى المجموعة الجنوبية أن نشير إلى أنه كانت هناك عدة طرق تأتي من الشمال لتتلاقى الطريق الأوسط في سيناء وقد تتجاوز إلى الجنوب ، بعضها كانت تتخذ تجارة البحر الأبيض سبيلا لها إلى البحر الأحمر بطريق خليج السويس ، . . منها ما كان يجاذى حدود شبه الجزيرة من الشرق لينتهي إلى خليج العقبة ، . . ومنها ما كان يربط بلاد الشام بمنطقة (سانت كاترين) حيث كان يحج كثير من المسيحيين . أما من البحر الأبيض فقد أشار (بليز) إلى أن المسافر من البحر المصري (يقصد البحر الأبيض) إلى البحر الأحمر يأخذ البر ، وأن البحرين يربطهما ثلاثة طرق مستقلة : أحدها يبدأ من (بيلوز) قاطعاً الصحراء في أرض رملية لا يعرفها الإنسان إلا بعلامات قائمة بين مرحلة وأخرى ، يهتدى بها المسافر حين يهب الهواء فضع معالم الطريق ، . . والثاني يبدأ على بعد ميلين من جبل (كاسيوس) — القلنس — يقطع الصحراء التي يسكنها عرب الـ Autéens ويتصل بالطريق السابق بعد ستين ميلاً ، والثالث يبدأ من Gerrha^(١) (لعلمها المحمدية الحالية) ، وهو طريق صعب لا ماء فيه ، وكل هذه الطرق تنتهي إلى طريق واحد يصل أخيراً إلى Arisonoé قرب رأس خليج السويس^(٢) . . وكتابة (بليز) وإن كانت صريحة في وجود هذه الطرق ، إلا أنه ليس بها من المعلومات ما يمكننا من أن ندخل في شيء من تفاصيل تلك الطرق التي لا تصادف في كتابة الجغرافيين القدماء عنها شيئاً كثيراً . و(ابن خردادبه) الذي كتب حوالي بدء القرن العاشر الميلادي يشير إلى طريق يسلكه التجار بين الفرما والقلم ، حين يتكلم عن (مسلك التجار اليهود الرذانية) فيقول «إنهم يسافرون من المشرق إلى المغرب ، ومن المغرب إلى المشرق براً وبحراً يجلبون من المغرب الخدم والجواري والعلمان والديباج وجلود الخز والفراء والسمور والسيوف ، ويركبون من فرنجة في البحر الغربي فيخرجون بالفرما ، ويحملون تجارتهم على الظهر إلى القلم ، وبينهما ٢٥ فرسخاً ، ثم يركبون

(١) راجع في هذا الفصل موقع هذا الموضع .

(٢) راجع أطلس البرلس يوسف كمال . الجزء الأول (قبل بطليموس) في ظهر صفحة ٩٧ .

البحر الشرق من القلم إلى الحجاز وجده ثم يمضون إلى الهند والصين فيحملون من الصين المسك والعود والكافور والدار صيني وغير ذلك مما يحمل من تلك النواحي حتى يرجعون إلى القلم ثم يحملونه إلى الفرما ثم يركبون البحر الغربي ، فرما عدلوا بخارجهم إلى القسطنطينية فباعوها إلى الروم وربما صاروا بها إلى ملك الفرنجة فيبيعونها هناك^(١) . . وكلام (ابن خردادبه) أيضاً ليس فيه تحديد للطريق من الفرما إلى القلم ، لكن لعل ذلك الطريق كان يقطع برزخ السويس ، ويكون ذلك الطريق البري الذي يشير إليه هذان الكاتبان إذا حلقة في سلسلة وسائل الاتصال بين البحرين الأبيض والأحمر ، ذلك الاتصال الذي كان يتم بطرق مختلفة انتهت فيما نعلم بحفر قناة السويس . وهناك كثيرون من جغرافي العرب يشيرون إلى أن القلم لم تكن ميناء مصر فخب ، بل كانت أيضاً ثغر بلاد الشام ؛ بهذا أشار (ياقوت والاصطخري والمقريزي . . . و . . .) الخ^(٢) . ومعنى هذا أنه يحتمل أن قد كان هنالك طرق برية تأتي من الشام قاطعة شمال سيناء ، أشرنا إليها في الكلام على الطريق الجنوبي من المجموعة الشمالية ، كانت تحمل حاصلات الشام إلى القلم ، وحاصلات الحجاز واليمن إلى الشام . . . وعلينا أن نتذكر هنا ما سبق أن ذكرناه عند الكلام على تطور أهمية ميناء الطور ، من أنها كانت تنافس ميناء (القلم) في مرور التجارة في بعض الفترات التاريخية ، ففي مثل تلك الأوقات كانت تحمل الطور محل القلم كميناء تخرج منها تجارة الشام إلى اليمن والحجاز ، وتربطها تجارة تلك الجهات إلى بلاد الشام .

وأما الطريق البري الذي يكاد يمس حدود سيناء الشرقية ، فالذين كتبوا عن النبط ومدينة البطراء يذكرون أن من بين الطرق التي تربط بين خليج العقبة والبحر

(١) راجع المسالك والممالك تأليف أبي القاسم بن عبد الله بن خردادبه طبع ليدن ١٣٠٦ هـ صفحتي ١٥٣ و ١٥٤ .

(٢) راجع ياقوت . الجزء السابع تحت كلمة القلم صفحتي ١٤٥ و ١٤٦ .

و راجع الخطط للمقريزي تحت كلمة القلم في الجزء الأول صفحة ٢١٣ .

و راجع المسالك والممالك للاصطخري تحت كلمة القلم ص ٣٣ .

الأبيض، طريقاً يبدأ من (أيله)، يسير إلى غربي منخفض العراة والبحر الميت، وينتهي عند (رينوكولورا) — العريش — على مصب (نهر مصر) الذي نعرفه الآن باسم وادي العريش^(١). طريقاً يقول عنه (استرابون) إن القوافل بين (البطراء) ومصر كانت تتبعه غالباً... وبوجد الآن على حدود سيناء الشرقية طريق حسن للسيارات يتوافر الماء فيه، يأتي من «العريش» إلى «القسيمة» ليصل إلى «الكتلا»^(٢)، ويمكن أن ينتهي إلى العقبة أو البطراء... وطريق السيارات هذا يستفيد في بعض أجزائه — كما كان يستفيد طريق القوافل قبله — من الوديان التي تنصرف إلى وادي العريش من جهة والوديان التي تنصرف إلى وادي «الجرفاء» من ناحية أخرى.

ثم يبقى الطريق الذي كان يسلكه الحجاج المسيحيون إلى «دير سانت كاترين» في القرن ١٥ و ١٦؛ وقد كان يأتي من غزه، يقطع هضبة التيه، ويستفيد من روافد وادي العريش حتى إذا أتى حافة التيه الجنوبية قطعها من نقب (الريخي) أو (الراكه) ليصل إلى (دبة الرملة)، وليأخذ الوديان في المنطقة الجبلية الجنوبية إلى دير سانت كاترين^(٣).

ثالثاً : المجموعة الجنوبية :

ويقصد هنا هذه الطرق التي تقطع منطقة الجبال النارية في ذلك المثلث الذي تبلغ جبال سيناء فيه أشد ارتفاعها، والذي تتعمق الوديان فيه على شكل خنادق تعلو جوانبها علواً كبيراً... وسنرى أن هذه الطرق تستفيد جداً من تلك الوديان الهامة التي ذكرناها في جنوب سيناء، فهذه هي التي تعين سير الطرق تعييناً تاماً لا شذوذ فيه إلا

(١) يمكن الرجوع في دراسة الطرق التي كانت تربط بين البحر الأبيض وخليج العقبة إلى كتاب (Ritter) في الجزء الأول منه صفحة ٢١ وما بعدها أما الطريق الذي نشير إليه فقد ذكره

A. KAMMERER : *Pétra et la Nabatène* (1929), p. 56.

(٢) راجع JARVIS : *Yesterday and Today in Sinai*, p. 301.

(٣) راجع E. ROBINSON : *Biblical Researches in Palestine and the Adjacent Regions* (1867), Appendix, p. 601.

في المنطقة الساحلية الرملية المحصورة بين هذه الكتل الجبلية وبين البحر، فانها هنالك تسير فوق الرمل، وتقطع مصبات الوديان الآتية من خطوط التقسيم الداخلية لتضع في المنطقة الرملية كما هو الحال في سهل «القاع» «والمرخاء» بشكل خاص. وتأتي أهمية هذه المجموعة — كطرق للمرور في سيناء — في الدرجة الأخيرة بين طرق شبه الجزيرة كلها لأسباب أهمها : —

١ — وعورة مسالكها وصعوبة السير في أجزاء كثيرة منها، لانتشار الكتل الصخرية في الوديان، تلك الكتل التي تنفصل عن الجبال والتي تعجز مياه السيول عن أن تدفعها أمامها فتتركها عقبة في الطريق... ولصعوبة الانتقال من واد إلى آخر وقطع الخطوط الفاصلة بينها، فما يتم ذلك إلا بما يسميه البدو (النقوب)، وما هذه إلا مسالك وعرة على جوانب الجبال، تصل بين أعالي الوديان، يسير الإنسان فيها في طريق ملتو حتى يصل القمة ثم يهبط على الجانب الآخر بنفس الصعوبة، وكثيراً ما يستحيل أن تسير الإبل المحملة في مثل هذه النقوب، ويتعذر على الراكب أن يظل راكباً بل يضطر إلى أن يترجل ليقود دابته بنفسه في ذلك الانحدار الشديد... وكان وجود الرهبان في تلك المناطق الجبلية في سيناء داعياً إلى أن يبذلوا مجهوداً كبيراً في تمهيد هذه النقوب كما نرى في نقب (هوى) — الذي يصل بين وادي «سلاف» رافد فيران وبين الدير —، ونقب (حبران) في أعلا وادي «حبران» ونقب (الطرفاء) في طريق الطور إلى الدير بواسطة وادي «عسلة» — و... الخ، لكن رغم كل هذا لا تزال الصعوبة قائمة يعاني منها المسافرون في بعض تلك النقوب عناء كبيراً....

٢ — إن جهات آسيا التي يمكن أن يصل إليها الإنسان من مصر بواسطة طرق المجموعة الجنوبية ليست غنية بدرجة يمكن أن تقوم معها حركة تجارية تغذي هذه الطرق... كما كانت تجارة النبط في (البطراء) — وما يصل إليها من تجارة الشرق بطرق بلاد العرب البرية المختلفة — لا تجد داعياً يدعوها إلى أن تطيل على نفسها المسافة

فسير من رأس خليج العقبة جنوباً في تلك الوديان الطويلة المتعرجة ، ثم تعود فسير شمالاً الى رأس خليج السويس في طريقها إلى مصر ، بل كانت مثل هذه التجارة — التي كانت قائمة لحد ما قبل اكتشاف الرياح الموسمية في القرن المسيحي الأول — تأخذ طريق الوسط بصفته أكثر استقامة وأقرب بين الخليجين ، أو تسير شمالاً لتأخذ طريق الساحل المطروق . . . حقيقة إن المنطقة الجبلية الجنوبية أغنى بمراعيها ومائها من المنطقة الوسطى ، مما قد يكون داعياً إلى أن تفضلها القوافل على طريق الوسط ؛ لكن ينبغي ألا ننسى أن المسافر مضطر بعد أن يجاوز منطقة الجبال النارية إلى أن يقطع منطقة صحراوية قاحلة قبل أن يصل إلى رأس خليج السويس ، منطقة يقل مأوها ، أو تشد ملوحته حتى ليتعذر على الإنسان — بل والحيوان — أن يشرب منه إلا مضطراً . هذه المسافة يستغرق المرور فيها ثلاثة أيام أو أكثر ، مما يزيد على نصف المدة التي تستغرقها القوافل في قطع الطريق الأوسط المستقيم ، وإذا فهذه الميزة التي تتمتع بها الطرق الجنوبية لا تعادل ما يعيبها من طول ووعورة . . .

على أن ذلك كله لا ينبغي أن يفهم منه أننا نجرد الطرق الجنوبية من كل أهمية ، فهذا الذي ذكرناه إنما توحى به الموازنة بينها وبين طرق سيناء الأخرى في الوسط والشمال ، لكن هنالك أموراً أعطت بعض تلك الطرق الجنوبية أهمية موضعية لا يمكن أن تجاهلها بحال من الأحوال : —

١ — وجود بعض المعادن في جنوب سيناء كالنحاس والفيروز ، وشهرة تلك المنطقة ببعض الأحجار كالديوريت مما جعلها مطعم القوى المحيطة بشبه الجزيرة ، ودعا إلى وجود حركة نشيطة إلى منطقة التعدين هذه ، من المناطق المجاورة لها بشكل عام ، ومن مصر بشكل خاص ، فالنابت أن قد كان لمصر مستعمرة للتعدين في منطقة «مفارة» و «سرابيت الحادم» ، وكان الطريق إليها معبدا لنقل الجنود والعمال^(١)

(١) يشير «بترى» إلى هذا الطريق في الفصل الأول من كتابه

Flinders PETRIE : Researches in Sinai (1906), pp. 7 and 8.

ب — إن اضطهاد المسيحيين في مصر في أوائل دخول المسيحية والتماهم بعض هذه الأماكن الرهيبة مراكز يلجأون إليها للعبادة ، أوجد في القرون المسيحية الأولى حركة تغذى طرق سيناء الجنوبية ، تدل آثار الرهبان المتفرقة الكثيرة على أنها كانت حركة عظيمة . فلما أخذت هذه المنطقة أهميتها كمركز ديني تقدسه بعض الطوائف المسيحية قامت هنالك حركة يمونها الحجاج المسيحيون إلى منطقة الدير وكنيسة (سانت كاترين) ، حركة ضعفت الآن جداً بعد إذ ظلت قوية قروناً طويلة ، وبعد أن كانت تدر على الدير ورهبانه الخير الكثير .

ج — كذلك كان للجانب الغربي لشبه الجزيرة المحاذي لخليج السويس أهمية في مرور التجارة التي كانت تأتي — فيما سبق أن اشرنا — بطريق البحر الأحمر لتخزن في ميناء «الطور» ثم تحملها القوافل في طريق يحاذي الساحل الغربي لتوصلها إلى مصر وإلى بلاد الشام . . . ولقد تعرضنا لتلك النقطة بشيء من التفصيل في بدء هذا الفصل ، حين تكلمنا على أهمية سيناء كطريق للمرور ورأينا كيف أن ميناء (الطور) كانت في بعض الفترات التاريخية تنافس ميناء (السويس) من ناحية وميناءى (عيزاب والقصير) من ناحية أخرى لأسباب فصلناها في موضعها من البحث وتكلمنا عنها طويلاً^(١) .

ولعلنا نستطيع أن نضيف إلى هذا كله أن غنى بعض أجزاء هذه المنطقة الجنوبية بالماء وتوافر شيء من الحياة النباتية فيها ، وطبيعة القبائل البدوية المتنقلة التي لا تعرف الاستقرار ، كل ذلك كان يغرى دائماً بأن يمتد إليها سلطان تلك القبائل ، وبأن تكون مسرحاً لهجراتها الطويلة أو القصيرة ، بل إننا نرى سيناء الجنوبية في فترات طويلة تخضع غالباً لغزو تلك القوى المجاورة فتتبدل أرض (مدين) — فيما يرى بعض الكتاب —

(١) راجع مقدمة هذا البحث .

إلى غرب خليج العقبة^(١)، وتشمل (العرب البطراء) الجزء الأكبر من سيناء الجنوبية. فما يضعف سلطانها عليها إلا بعد أن اضمحلت هي على يد الرومان.

هذه المجموعة الجنوبية التي وضعناها — كطريق للرومر — في المرتبة الأخيرة بين مجموعات طرق سيناء الأخرى، ارتبطت بحادث تاريخي أدى إلى اهتمام الكتاب بتفصيل الكلام في طرقها، وكان من نتيجة ذلك أن أصاب هذا الجزء من سيناء ما لم يصب أجزاءها الأخرى من الكتابة عن تفاصيل تلك الطرق ومراحلها وموارد الماء وأماكن الرعى فيها.... ذلك الحادث هو خروج الاسرائيليين من مصر وقطعهم سيناء في طريقهم إلى أرض الميعاد، وهو حادث اهتمت الكتب الدينية به؛ وورد في أحد أسفار التوراة ذكر طويل له، وجاء الكتاب في القرون الحديثة يبحثون عن تلك الطرق التي يمكن أن يأخذها الاسرائيليون على أساس الدراسة الجغرافية لشبه الجزيرة ويحققون المراحل المختلفة على ضوء الحالة الواقعية الملموسة، وكان اتجاه الغالبية الساحقة منهم إلى أن طريق الاسرائيليين إنما سار إلى الجنوب لأن نصوص التوراة صريحة في هذا، ولأن فيها ما يدل على أن الله قد أمر (موسى) بالسير إلى الشمال بل يتخذ طريقه إلى الجنوب. ومن هنا تركزت الدراسة في المنطقة الجنوبية وأخذ هذا الجزء الأهمية الأولى في دراسة الرحالة والباحثين.

وطريق الاسرائيليين في نظر غالبية الكتاب يخرج من شرق الدلتا (أرض جاسان) إلى برزخ السويس، فيسير جنوباً إلى رأس خليج السويس والمستنقعات الموجودة حوله لير موسى وقومه ويفرق فرعون وجنوده، ويسير الطريق بعد ذلك جنوباً فيمر بعين موسى ويقطع الوديان المعروفة هنالك إلى أن يأتي وادي غرنديل والطيبة، إلى سهل المرخاء ثم يأخذ وادي فيران إلى جبل موسى، وهو في هذا كله يتبع الطريق العادي،

(١) راجع Richard Burton, *The Land of Midiam*, 2 vol., (1879) V. I. p. 295. اذ يرى الكاتب أن حدود أرض مدين كانت مرنة وأنها ضمت في بعض الفترات سيناء، وإن لم يستمر ذلك طويلاً...

طريق السيارات الحالي إلى دير سانت كاترين. وهناك يمر الطريق بعين أبي صوير ليأخذ وادي سعال إلى عين الحديرة فوادي وادي وائر إلى ساحل خليج العقبة، ومن ثم يأخذ الطريق اتجاهه إلى أرض الميعاد ببلاد فلسطين^(١).

وأنصار هذا الرأي يعتمدون أولاً على نصوص التوراة، ويرون أن المراحل التي ذكرها الكتاب المقدس يمكن أن نجد ما يطابقها في جنوب سيناء^(٢)... أما ردهم على وجود حابييات في منطقة التعدين في سيناء الجنوبية يمكن أن تصد الاسرائيليين فيستند إلى أن موسى قد تفادى هذا الخطر بأن أخذ طريق سهل المرخاء على الساحل، ولم يأخذ الطريق المؤدى إلى مناطق التعدين في مغارة وسرايت الحادم، ويرون أن مثل هذا الاعتراض يمكن أن يكون حجة لهم ضد أنصار الطريق الشمالي، إذ يرون أن حدود مصر كانت محصنة جداً من تلك الناحية الشمالية بصفها طريق الغزو إليها من ناحية الشرق، وإذا فقدت كانت الحامية المصرية هنالك قوية ومن المجازفة أن يسير الاسرائيليون في ذلك الطريق الشمالي الذي أبعدهم الله عنه حتى لا يصطدموا بالمصريين... فإذا جاءوا يناقشون مدى احتمال موارد المنطقة الجنوبية لهذا العدد الكبير من الاسرائيليين، فهم يشكون أولاً في اعتبار شبه الجزيرة أيام خروج موسى وقومه على مثل حالتها الراهنة من حيث الماء والنبات، وهم في الوقت ذاته لا ينكرون أن الاسرائيليين قد لاقوا صعوبات كثيرة في قطع شبه الجزيرة، وأن رحمة الله — حسب نصوص التوراة — هي التي أعانتهم في تلك المنطقة المجردة القفراء^(٣).

(١) يرجع في هذا إلى معظم الكتب التي كتبت عن سيناء ومنها:

H. SPENSER PALMER: *Sinai* (1892), pp. 150 to 219.
R. LEPSIUS: *Letters from Egypt; Ethiopia and Sinai* (1852), pp. 302 to 321.
SHARPE: *History of Egypt*, vol. I.
PALMER: *Ordnance of Survey*, 1897.

(٢) يرى معظم أنصار طريق الجنوب أن ما ورد في التوراة من أسماء يمكن تحقيقها كما يأتي: من السويس إلى برز أبي صوير أو هواره (المرّة) إلى غرنديل (علم) إلى المرخاء، إلى فيران (ربديم)، إلى جبل موسى، إلى عين الحديرة (حظيرون)... الخ

وأقلية الكتاب التي تخالف هذا الرأي ، تذهب الى أن طريق الاسرائيليين إنما قطع سيناء في جزئها الشمالى المطروق ... وقد تزعم هذا الرأي (Brugsch Bey) الذى أتى بحثا في سبتمبر ١٨٧٤ ، قال فيه إن غرق فرعون لم يكن عند رأس خليج السويس وإنما كان في بحيرة (سربونيس) ، التي يذكر الكتاب القدماء أنها كثيرا ما كانت تغطي بالرمل ، وأنها ابتلعت عددا كبيرا من الجيوش التي كانت تمر بها دون أن تلتفت إلى خطورة المنطقة^(١) .

ويأخذ (جارفيس بك) في كتابه عن سيناء بهذا الرأي ويردد رأى (Brugsch Bey) ومن تبعه فيها كجواب عن تية بنى اسرائيل ، وسنذكر هنا باختصار النقط التي استعرضها قريبا بيان لوجهة نظر أنصار الطريق الشمالى بعد اذ اشرنا الى وجهة نظر أنصار طريق الجنوب^(٢) .

١ - أن المنطقة الجنوبية مجدية ، واذا سلمنا بأنها كانت أكثر مطراً مما هي الآن فليس لدينا ما يمكن أن نعتمد عليه في أن الحالة كانت تسمح بوجود الثيران وزراعة القمح ، فكل ما يزرع في الجنوب هو التخليل والفاكهة وقليل جداً من القمح ، أما المنطقة التي يمكن زراعة القمح فيها في سيناء فمقصورة على المنطقة في شمال سيناء المحصورة بين العريش ورغ والقصيمة ، واذا نحن أخذنا برأى بعض الكتاب واعتبرنا (الف) بمعنى عائلة . فإن تلك المنطقة التي تزرع القمح في الشمال يمكن أن تكفى هذا العدد من الاسرائيليين (٢٧ ألفاً) .

(١) Major H. Brown : The land of the Exodus (1899), pp. 65-66.

(٢) راجع الفصل التاسع من كتاب (جارفيس بك) : *Jarvis : Yesterday and Today in Sinai* ; p. 158 to the end of the chapter.

وسترى في صفحة ١٦١ و ١٦٢ أن الكاتب يصرح بأن آراءه ليست نتيجة بحث في كتب وإنما هي نتيجة تجارب له في الصحراء مدة ٩ سنوات ، وان تجاربه هذه تعطيه ميزة عن غيره من العلماء الذين يتبعون آراء مسلما لصحتها منذ ١٧٠٠ سنة !!

ب - إن المن والسوى ، أكثر في الشمال منه في الجنوب ، ذلك الجزء الذى لا يعرف عنه أنه يشتهر بالسمان .

ج - إن المصريين كانوا يجهلون طريق شمال سيناء بدليل أنهم لم يتركوا لهم بقايا فيه ، على حين أنهم كانوا يستقرون في مناطق التعدين في الجنوب ، واذا فقد كان الأسلم للاسرائيليين أن يتفادوا مراكز الجند في الجنوب ويأخذوا طريق الشمال إلى فلسطين

والواقع أنه من الصعب أن نرجح رأياً على آخر ، أو نخرج من الكتابات المختلفة برأى قاطع في الموضوع ، وما نظن أن هذه النقطة تمس صلب بحثنا مساً جوهرياً ، يدعونا إلى أن ندخل في مناقشة دقيقة لها وجهاتها الدينية الحساسة ، وفيها من النصوص المقدسة ما قد يتعذر معه أن يصل البحث العلمى الى منتهى حريته ، وما يضطرنا الى أن نترك نقط البحث ناقصة غير مستوفاه ، واذا فخير لنا أن نترك الباب في هذه النقطة مفتوحاً مكفين بعرض آراء الطرفين هذا العرض السريع .

وفي سيناء الجنوبية ثلاثة طرق خارجية نوجز الكلام عليها فيما يلي : -

الأول : طريق يربط بين رأس خليج السويس ورأس خليج العقبة ، يبدأ من السويس ، ويمر بعيون موسى ، ثم يسير جنوباً في هذه المنطقة الصحراوية ، يقطع الوديان التي تتحدر غرباً من حافة التيه الغربية وادياً بعد آخر ، لا يصادف الماء إلا في هذا البئر الذى يصعب الشرب منه ، بئر (هواره) في وادى عماره ... فاذا وصل (غرنديل) صادفنا واحة مأوها آسن يكثر بها نبات التخليل والسيال ، ... ويستمر الطريق في تلك المنطقة الصحراوية ، يفصله عن البحر جبل (حمام فرعون) إلى أن يأتى وادى « الشبيكة » فرع وادى الطيبه فيسير فيه ، وهناك نستطيع أن نأخذ أعلا الطيبة ، (وادى المحور) إلى دبة « القرى » ثم الى منطقة التعدين القديمة في وادى النصب وسرابيت الخادم ، ومن ثم نستطيع أن نصل وادى فيران في طريق أكثر التواء لكنه

أكثر ماء... على أن الطريق العادي يستمر جنوباً في أدنى وادى الطيبة إلى «أبي زينة» لنقطع هضبة طباشيرية إلى سهل المرخاء فنمر ببيت المرخاء الآسنة، ثم يكون أمامنا (وادى بعبعة)، فإما أن نختصر الطريق فنأخذ ذلك الوادى إلى «ممر بودره» لنصل وادى فيران بطريق وادى مكب، وإما أن نستمر جنوباً فنأخذ وادى سدرى إلى مكب وفيران... على أن أسهل الطرق يستمر جنوباً في سهل المرخاء الرملى حتى نخرج فيران من الككلة الجبلية، فيسير الطريق فيه حتى يصل إلى «واحة فيران» — بعد إذ تلاقيه الطرق الفرعية الأخرى التى ذكرناها — التى أطلق عليها كثير من الرحالة اسم «جوهرة الصحراء» إذ ينتقل الإنسان فيها من جذب وقمل إلى منطقة يكثر الماء العذب فيها، ويتوافر النبات، كما نصادف آثار مساكن قديمة هى بقايا مدينة (باران) التى كانت مركزاً هاماً للرهبنة في شبه الجزيرة، فإذا تركنا الواحة ووصلنا إلى «البويب» فنحن أمام طريقين يوصلان إلى منطقة الدير، أقصرهما وادى سلاق فنقب (هوى) إلى الدير، وأسهلها وادى الشيخ إلى الدير... ويصح أن نشير إلى أن منطقة الدير هذه في مقدمة جهات سيناء غنى في النبات ووفرة في الماء الذى لا يفضل في العذوبة ماء آخر في شبه الجزيرة كلها...

ومن الدير يمر الطريق بعين (أبي صورة)، ثم يصل خليج العقبة بأحد طريقين: طريق يتبع وادى (سعال) المجذب القليل الماء ليصل إلى (عين الحدحيرة) ويأخذ أحد فروع وادى (واتر) إلى ساحل العقبة فأرأس الخليج، وطريق آخر يأخذ سبيله إلى الشمال في وادى (زليقة) ووادى العين، يمر بعين (أم احمد)، ويأخذ أدنى وادى (واتر) إلى ساحل العقبة فأرأس الخليج...

وهذا الطريق هو الذى يتلمس فيه غالبية الكتاب طريق خروج الاسرائيليين من مصر، وهو في الوقت ذاته الطريق الذى كان يمكن أن يؤدي إلى منطقة تعدين النحاس والفيروز في سيناء سواء من ناحية مصر أو من الأقاليم الواقعة شرق شبه الجزيرة... وباستخدام فروع المختلفة كانت القبائل المجاورة تتلمس توسعها وزحفها على سيناء

الجنوبية ترعى في وديانها وتستقي من مائها، ولعل أكبر توسع فيها إنما كان (للنبط) سادة البطراء الذين كانت تشمل مملكتهم معظم هذا الجزء من شبه الجزيرة، والذين ينسب اليهم بعض الكتاب تلك (النقوش السينائية) التى تنتشر في سيناء الجنوبية، سيما في وادى «مكبت» ووادى «حبران». وإذا كان النبط أمة تجارية اشتغلت بنقل البضائع بين الشرق والغرب، فلا يبعد أن بعض قوافلهم كانت تستفيد من طرق سيناء الجنوبية، لكن لا على أن تكون طرقاً هامة يمكن أن تقارن بالطرق التجارية الأخرى التى كانت تربط (البطراء) بما جاورها في مصر وبلاد الشام.

ويتبع طريق السيارات الحالى الجزء الأول من ذلك الطريق بين السويس ودير سانت كاترين: فهو يعبر قناة السويس عند «الكوبرى» فيسير جنوباً إلى «الشط» ويمر بعيون موسى ليقطع المنطقة الصحراوية هنالك في سطح سهل لا صعوبة فيه الا حيث يقطع الطريق تلك الوديان المتعددة التى تنحدر من حافة التيه إلى خليج السويس، فهنا يجد السائق شيئاً من الصعوبة وهو يقطع تلك الوديان... وتصبح الأرض وعرة قليلاً عند ما يسير الطريق على جانب جبل حمام فرعون، لكنه لا يلبث أن يتبع في سهولة وادى الطيبة إلى أبي زينة فسهل المرخاء... فان أراد المسافر اختصار المسافة أخذ وادى سدرى ووادى مكب إلى فيران بين حوائط جبلية مرتفعة، وفي طريق متعرج ملتو، لكن ينبغي أن يتأكد السائق من أن الطريق صالح لأن السيول حين تجرى في وادى سدرى تفسده وتجعل السير فيه متعذراً... فإذا وجدت صعوبة في سدرى ومكب، فطريق السيارات يتجه في المرخاء جنوباً ناحية الطور، إلى مخرج وادى فيران فيتبعه إلى وادى الشيخ فدير سانت كاترين على بعد ١٥٦ ميلاً من كوبرى السويس بزيادة تسعة أميال عن طريق سدرى ومكب إلى فيران^(١)...

(١) راجع كتاب جارفيس بك صفحات ٣٠٦ إلى ٣٠٩ وراجع كذلك تقرير اللواء احمد شفيق باشا مدير الحدود سابقاً عن رحلته من السويس إلى الدير في يناير ١٩٠٦ وهو تقرير مطبوع بمصلحة الحدود.

الثاني : طريق الطور والسويس الذي يوازي خليج السويس ، وهو الطريق الذي كانت تقطعه القوافل بكثرة في الفترات التي كانت تصبح فيها (الطور) ميناء المرور بين تجارة الشرق والغرب عن طريق مصر ، مدة النصف الأول من القرن الحادي عشر ، وابتداء من النصف الأخير من القرن الرابع عشر الى أن تحولت التجارة عن طريق مصر الى طريق رأس الرجاء الصالح^(١).

وهذا الطريق يتفق مع الطريق السابق في الجزء الواقع بين السويس ومصب وادي فيران ، وهناك يتجه طريق الطور جنوباً متبعاً وادي القاع الذي يقطع سهل القاع بين حافة الثلث الجبلي وهذه الكتل المتوازية التي تمتد على ساحل البحر من شمال الطور حتى قرب مصب فيران... وهذا الطريق رملي لا يصعب السير فيه ، ولا يعيبه إلا ندرة الماء الصالح للشرب الذي لا يصادفه المسافر إلا اذا وصل ميناء الطور ، ولعل هذا من العوامل التي أكسبت الطور أهميتها كمرسى يمكن أن تعتمد السفن على مائها ، يضاف الى ذلك أن المراسي الطبيعية الصالحة — فيما عدا الطور — على جانب خليج السويس الشرق قليلة جداً... وقد نضيف الى هذا سهولة اتصال الطور بأجزاء شبه الجزيرة ، لا باتباع هذا الطريق الذي نتكلم الآن عنه فحسب ، بل يمكن أن نصل منها الى قلب شبه الجزيرة ثم الى أجزائها الشمالية والشرقية بطريقتين آخريين : طريق عسلة والطرفاء ، وطريق حبران ووادي سلاف ، وهما طريقتان يتوافر الماء والمرعى فيها ، ولا يبعد أن شيئاً من تجارة الجهات المجاورة لسيناء كان يصل الى الطور بطريق هذه المسالك ، سها وأنا نجد كتابات ونقوشاً على جوانب وادي حبران ، إن لم نستطع ارجاعها الى فترة محدودة ، وجماعات معينة ، فلا أقل من أن نتلمس فيها إشارة الى أن ذلك الوادي كان وادياً مطروقاً في بعض عصور التاريخ.

وطريق السيارات ممهد الآن بين السويس وبين الطور ، يسير في نفس الطريق

الذي وصفناه ، يتفق أولاً مع طريق السيارات بين السويس والدير الى أن يتركه عند مفرق وادي فيران ، ليسير طريق الطور جنوباً وعراً بعض الشيء في الخمسة أميال الأولى الى أن يتبع وادي القاع فيصبح السير سهلاً ، فإذا كنا على بعد خمسة أميال من الطور سار الطريق في رمل لين نوعاً ، لكن ذلك لا يعتبر صعوبة كبيرة في طريق السيارات^(١).

الثالث : درب النبك ، وهو طريق يقطع سيناء الجنوبية من جنوبها الشرق عند «النبك» على خليج العقبة ، الى شمالها الغربي عند السويس ، كان يتخذ تجار الحجاز طريقاً لإبلهم وغنمهم الى أسواق مصر ، يعبرون خليج العقبة من ميناء (الشيخ حمد) في الحجاز فيصلون (النبك) في حوالي ساعة ونصف ، ومنها يستفيدون من وادي «الكيد» ، ووادي «مدسوس والأملح» الى وادي «النصب» ومنه الى علوة (العجرمية) ، يسرون منها حتى وادي الأخضر ومن ثم يقطعون بعض الوديان الى (دبة القرى) ليأخذوا وادي المحمور الى الطيبة ثم يصلون الى السويس بالطريق الساحلي المعروف^(٢).

والماء في هذا الطريق متوافر ، فالدراسة المفصلة لموارد الماء في سيناء تدل على أن «بالكيد ونصب» ماء دائماً يمكن الاستفادة منه ، وعلى أن في وادي الأخضر عينا لا بأس بأمائها ، وبئر النصب بئر قديمة اعتمد عليها المعدنون في أيام قدماء المصريين... ولا يصعب توافر الماء العذب إلا في الجزء من الطريق بين الطيبة وعبون موسى ، فكل ما نصادفه فيه من برك وآبار لا يعطينا إلا نوعاً من الماء يعافه الحيوان بله الإنسان. على أن أهمية هذا الطريق تكاد تكون الآن في حيز العدم ، لتشديد الحكومة المصرية في

(١) يمكن الرجوع في وصف ذلك الطريق — بجانب ما كتبه جارفيس بك في كتابه — الى تقرير محفوظ بمصلحة الحدود ، Hutton Bey : Car Petrol Report; Suez (Shatt) to (Tor), June 1925.

(٢) استقلنا في ذلك من كتاب نعيم بك شقير عن سيناء ص ٢٦٧ الذي نقله عن أحد تجار الابل (حسن اللجن) من عرب الحويطات.

(١) تراجع مقدمة هذا البحث.

السماع لحبوانات الحجاز باستخدام هذا الجزء من سيناء خوفاً من أن تنقل العدوى فيلك المرض ما يملك البدو في سيناء من إبل وأغنام .

بهذا نكون قد عالجت أهم طرق سيناء الخارجية التي تربطها بالمناطق المجاورة ، ومن ذلك نرى أن تلك المساحة المتسعة لا يمكن أن ننظر إليها كأنها حاجز فاصل لا يمكن عبورها بين آسيا وإفريقيا ، إذ أن الطرق التي تقطعها قائمة منذ القدم في الشمال والوسط والجنوب ، . . . وإذا كانت قلة الماء والمرعى قد وقفت عقبة في تيسير المرور فيها ، وعانت التقدم في بعض مناطقها ، فإن الجهود الحديثة التي بذلت لتمهيد طرق السيارات وتعبيدها ، ومد الخط الحديدي بين مصر وفلسطين في شمالها ، سيعطى لسيناء أهمية كبرى كمرحى وكطريق هجوم على قناة السويس . وما دمنا قد لاحظنا أن جيوش الأتراك قد قطعت شبه الجزيرة أثناء الحرب الماضية رغم ما صادفت من مشاق وصعوبات ، فإن هذه الطرق السهلة الحديثة سوف تجعل مثل ذلك الهجوم أمراً ميسراً غاية التيسير ، ومن هنا أصبح رجال الحرب الآن ينظرون إلى سيناء نظرة لم ينظروا بها إليها في الماضي القريب .

وسنحاول في ختام هذا الفصل الخاص بالطرق أن نستخلص من كتاب (جافرس بك) محطات طرق السيارات المختلفة وبيان مسافاتها والوقت اللازم لها ، وهي تقديرات يرى الكاتب نفسه أنها لم تصل إلى درجة الدقة التامة ، لكنه قد بناها على متوسط عدد من السيارات لن يتجاوز الخطأ معه في نظره ٤ ٪ . وهي نسبة لا تعد شيئاً كبيراً .

مراحل طرق السيارات في شبه جزيرة سيناء

مراحل طرق السيارات في شبه جزيرة سيناء											
١ - الطريق من القاهرة الى بيت القدس					٢ - الطريق من القاهرة الى البطراء						
مراحل الطريق	المسافة بالميل	الزمن ق س	مراحل الطريق	المسافة بالميل	الزمن ق س	مراحل الطريق	المسافة بالميل	الزمن ق س	مراحل الطريق		
من القاهرة الى كورى السويس	٨٣	٠٠ ٣	من القاهرة الى صدر الحيطان	١٢٢	١٠ ٥	من القاهرة الى نخل	٣٨	٠٠ ٢	من القاهرة الى نقطة اقترافه عن طريق بيت المقدس (عند القصبه)	٢٠٥	٩ ٠٠
الى بحر منته	٢٣	٠٠ ١	الى التمد	٣٩	٠٠ ٢	الى الكنتلا	٣٤	٠٠ ٢	الى القصبه	٢٣	٠٠ ١
الى صدر الحيطان	١٦	٠٠ ١	الى رأس القصب	٣٢	١٥ ١	الى العقبه	١٢	٠٠ ١	الى العريش	٢٢	٠٠ ٥٠
الى الحسنة	٤٩	٠٠ ٢	الى معان	٧٦	٠٠ ٤	الى وادى موسى	١٨	٤٥ ٠٠	المجموع	٢٥٠	١٠ ٥٠
الى القصبية	٦٤	٠٠ ٢							المسافة بالميل	الزمن ق س	
الى العوجا	١٨	٠٠ ٢							٥٩	٤٥ ٢	
الى تر السبع	٤٥	٠٠ ٢							المسافة بالميل	الزمن ق س	
الى حرون	٣٢	٠٠ ١									
الى بيت القدس	٢٢	٠٠ ٠٠									
المجموع	٣٣٤	١٤ ٤٠	المجموع	٣٧١	١٩ ٢٥						
٥ - الطريق من القاهرة إلى دير (سانت كاترين)											
مراحل الطريق	المسافة بالميل	الزمن ق س	مراحل الطريق	المسافة بالميل	الزمن ق س	مراحل الطريق	المسافة بالميل	الزمن ق س	مراحل الطريق		
من القاهرة الى كورى السويس	٨٣	٣ ٠٠	الى واحة فهران	١٥	١٥ ١	من القاهرة الى نقطة اقترافه عن طريق الدبر	٣٩	٢ ٠٠	عند فهران	١٩١	٩ ١٥
الى كورى السويس	٧٥	٤ ٠٠	الى الدبر	٣٥	٣٠ ٢	الى الطور	٣٩	٢ ٠٠	الى الطور	٣٩	٢ ٠٠
الى كورى السويس	٣١	٢ ١٥	المجموع	٢٣٩	١٣ ٠٠	المجموع	٢٣٠	١١ ١٥			

سيناء كعبر للهجرات البشرية

قدمنا في القسم السابق ما فيه الكفاية عن موقع سيناء وأهميتها كطريق للورور، وبيئنا في هذا الجزء من دراستنا أن نؤكد عظم أهمية شبه الجزيرة في مرور كبير من القبائل، بصفتها قنطرة هامة بين شمال بلاد العرب وما يدور الهلال الخصيب حوله من صحارى سوريا والعراق من ناحية، وبين وادى النيل الخصيب من ناحية أخرى. فذلك التباين في الثروة والغنى بين تلك المناطق الفقيرة المجذبة الواقعة إلى جانب من سيناء، وبين ذلك القطر الغنى بزراعته المعروف بعظم خصوبته منذ فجر التاريخ، بل إن شهرة المنطقة الواقعة إلى شرق الدلتا بمراعيا منذ القدم نتيجة مياه الفيضان التي كانت تفيض على جوانب فروع النيل القديمة، والتي كانت حشائشها مضمونة مادامت تعتمد على مورد ماء مضمون بعكس تلك الحشائش التي يتوقف نموها في صحراء العرب وغيرها على ماء المطر الذي ينزل عاماً وقد ينقطع سنين، .. كل هذا كان داعياً إلى أن يتلمس سكان المنطقة المجذبة راحتهم في وادى النيل ومراعى شرق الدلتا، في هجرات سلمية بسيطة يؤخذ فيها رأى حاكم مصر وما كانت تتم إلا بموافقته... ومثل تلك الهجرات السلمية البسيطة كانت تحدث باستمرار أيام قوة مصر وهيبه حكامها، وما كانت تتوقف على سوء الحالة الاقتصادية في الصحراء المجاورة، بل كان يكفي فيها مجرد ذلك التباين الكبير بين المناطق الصحراوية والأراضي الزراعية، وذلك الاغراء الذي يدفع بساكن الصحراء الى أن يتلمس حياة أكثر غنى في كنف الأراضي الخصيبة وعلى حافة مناطق الزراعة... وإذا كان من الصعب أن نحدد سير هذه الهجرات أو نبين مدى تذبذب موجاتها فان الكتابات القديمة تشير الى دوام مثل هذه الهجرات واستمرارها، ويعطى

(ماسبيرو) مثلاً لهذا، هو صورة من مقابر بنى حسن تمثل عدداً من هؤلاء البدو يقدّمون لفرعون مصر القرابين ليسمح لهم بالسكنى في وادى النيل^(١). ولعل هجرة (الكنعانيين) وسكنائهم في شرق الدلتا وكثرة اليهود في ذلك الجزء من مصر كثرة خافها الحكام فاضطهدوهم وعذبوهم مثل حى لتك الهجرات السلمية المستمرة.

على أنه كان يوجد الى جانب تلك الهجرات السلمية البسيطة هجرات أخرى عنيفة، قد يكون مما شجع عليها ضعف حكام مصر ضعفاً أغرى سكان البادية بهم، لكن العامل الأساسى في حدوث مثل هذه الهجرات الكبيرة إنما كان مرجعه الرئيسى إلى سوء الحالة الاقتصادية في المناطق المجذبة، مما أدى أحياناً — كما كان الحال في غارة الهكسوس — إلى هجرة العائلات بجميع أفرادها، تصطحب معها كل ما تملكه من معدات وحيوان مما يدل دلالة صريحة على أن القصد من تلك الغارات إنما كان التماس مناطق تتوافر فيها وسائل المعيشة لتلك العائلات التي اضطرت إلى أن تترك مناطقها الأصلية حين عجزت عن أن تجد القوت فيها. إذ لو كان القصد مجرد الاستيلاء على ثروة وادى النيل وسلب خيراته ما كان هنالك ما يدعو الى أن تتحرك القبائل بنسائها وأطفالها وحيوانها، بل كان يكفي غزو المحاربين الأشداء من رجالها، فاذا مُكِّن لهم في وادى النيل لحقت بهم عائلاتهم على أساس مضمون بدل تلك المجازفة التي لا تقوم القبائل بها إلا حين تضطرها اليها سوء الحالة الاقتصادية في مناطق سكناها الأولى. وما دامت حياة الصحراء متوقفة أولاً على مقدار ما يسقط فيها من مطر ينمو عليه المرعى فتعيش الحيوانات. فسوء الحالة الاقتصادية إنما كان يأتى طبيعياً نتيجة الجفاف لقلة سقوط المطر أو انعدامه، أى أن رداءة الأحوال المناخية هنالك كان يتبعه أن ينبض قلب الصحراء فيبعث بهذه الموجات العنيفة إلى الجهات الغنية المجاورة، وما تعود تلك الموجات — إن رجعت — إلا حين تتحسن الظروف الاقتصادية في الصحراء بزوال فترة الجفاف... والذين يرجعون مثل

(١) راجع MASPERO, *Dawn of Civilization* (1896), p. 469.

هذه الهجرات إلى سوء الحالة السياسية في تلك المناطق ينسبون أن الفوضى السياسية في البلاد الصحراوية كثيراً ما تكون أسبابها اقتصادية ، حين يوجد الضيق فتزيد المشاحنات والحروب بين القبائل .

وقد حاول كثير من الكتاب تحديد هذه الهجرات ، وتعيين عدد من الموجات السامية التي دفعت بها بلاد العرب إلى المناطق الحصينة المجاورة ، وراح (هنتنجتون) يربط هذا بتغيرات مناخية يرى دوراتها منتظمة يحددها هو تحديداً^(١) . وإذا كانت الكتابات لم تحتفظ لنا من تلك الغارات العنيفة التي قطعت سيناء في طريقها إلى مصر ، إلا بعدد منها كغارة (الهكسوس) التي حدثت حوالي القرن الثامن عشر قبل الميلاد ، فما يمكن أن نأخذ ذلك دليلاً على أن حظ مصر من تلك الغارات كان ضئيلاً ، بدليل هذه الحصون القوية المتتابعة التي كانت تقوم على حدود الدلتا الشرقية ، وذلك الصراع القوى بين البدو وبين حماة الحصون الذي كان الفراغ يدونون تفاصيله حين يكب لهم فيه النصر .

والموجات السامية التي دفعت بها بلاد العرب في الفترات المختلفة موجات متعددة لا يسهل حصرها ؛ بعضها لا يهمننا كثيراً إذ كانت تقصد مناطق في الهلال الخصيب بعيدة عن سيناء ، وبعضها مَسَّ سيناء مساً خفيفاً فلم تتجاوز نهاية مَدَّ الهجرات فيما أجزاء شبه الجزيرة الشرقية بصفها أقرب أجزائها إلى مصدر تلك الهجرات ، وبعضها وصل عنيفاً إلى مصر وتجاوزها جنوباً وغرباً . . ومثل هذه الموجات الأخيرة هي التي غزت سيناء كلها واتخذت لها في أجزائها المختلفة طرقاً شتى قطعها من ناحية إلى أخرى في الشمال والوسط والجنوب .

أما الهجرات التي لا تهمننا كثيراً فمنها تلك الموجات التي هاجرت من صحراء العرب إلى بلاد الجزيرة والتي كان لبعضها في تلك الجهات دول اتسع سلطانها اتساعاً امتد حتى

حدود مصر نفسها ، واخضع القبائل السامية الأخرى التي كانت تنزل على حدود مصر الشرقية في شبه جزيرة سيناء ، لكن كان يكفها أن يكون لها في شبه الجزيرة نفوذ اسمي ، ترى من ورائه إلى كبح جماح تلك القبائل البدوية التي كثيراً ما كانت مصر تثيرها عليها ، أو إلى الحصول على شيء من الثروة المعدنية التي كانت تشتهر سيناء بها سواء كان هذا من النحاس أو الأجر أو الفيروز .

ويبقى بعد ذلك هجرات أكثر تأثيراً في سيناء : هي تلك الهجرات التي نزلت القبائل فيها حول خليج العقبة أو سكنت فلسطين وسواحل سوريا ، (كالمدينين) الذين امتدت حركاتهم على الساحل الغربي لخليج العقبة^(١) ، و(الكنعانيين) و(الفينيقيين) ، وهؤلاء من المعقول أن يكون تأثيرهم قد وصل إلى أجزاء شبه الجزيرة الشرقية والشمالية الشرقية ، كما كانت تقضى المصلحة وحكم الجوار بأن تتداخل حدود القبائل في شرق سيناء وجنوب فلسطين ، وبأن تتجاوز مساكن القبيلة الواحدة إحداها إلى الأخرى كما هو الحال في قبائل (الترابين ، والتياها ، والعزازمة) التي تتوزع الآن في شرق سيناء وفي بلاد الشام . بل إننا نرى من هذه الهجرات ما عبر سيناء نفسها كهجرة (الكنعانيين) التي تذكرها التوراة ، وغارة (الهكسوس) الذين امتلكوا مصر وكونوا لهم في شرق الدلتا قوة استمرت أكثر من قرن ونصف ، وكانت مشجعاً عظيماً على وصول القبائل العربية البدوية إلى مصر وسكناها في شرق الدلتا بوجه خاص .

وإلى جانب هذه الهجرات السامية القديمة وصل إلى شمال سيناء قديماً بعض مؤثرات لعناصر غير سامية ، هي في جملتها مؤثرات بسيطة محدودة لا يمكن أن تقاس بالهجرات السامية ، وتكاد تنحصر في الركن الشمالي الشرق لشبه الجزيرة : أهمها من عناصر البحر

(١) يمكن أن نرجع في دراسة موطن (مدين) ومدى انتشارهم في سيناء إلى ما كتبه «المقرئ» في المخطط جزء ١ من صفحة ١٨٦ — ١٨٩ وإلى ما كتبه (موسيل) ، وياقوت طبع مصر جزء سابع صفحتي ٤١٧ و ٤١٨ وخير المؤلفات عن المدينين هو :

Richard BURTON : The Land of Midian V. I., pp. 236 and 294.

(١) راجع HUNTINGTON : Palestine and its Transformation (1911); pp. 373 to 405.

الأبيض (الفلسطينيون Philistines)، وهؤلاء سكنوا السهل الساحلى الواقع فى الركن الجنوبى الغربى لفلسطين وكونوا لهم قوة امتدت حوالى القرن الثانى عشر قبل الميلاد الى سواحل سيناء الشمالية الشرقية، ولم تضعف الاحين تقوت مملكة اليهود على يد (شاوول) الزعيم العبرى المعروف^(١)، و (الايحيون) الذين فروا أمام غزوات الاغريق لسواحل البحر الأبيض الشمالية ليسكنوا على سواحل الجنوبى من دلتا النيل حتى (فينيقيا) ولتنزل أكثر جماعاتهم فى المنطقة التى كان يسكنها قبلهم (الفلسطينيون). وهذه ينتمى من العناصر الهندوأوروية^(٢) «الحثيون» بوجه خاص، فهؤلاء عظم سلطانهم فى القرن الخامس عشر قبل الميلاد واستطاعوا — لحوالى ثلاثة قرون — أن يمدوا سلطانهم وأن يغيروا على الامبراطورية المصرية وأملاك الآشوريين، ومن هنا جاء احتكاكهم بالعناصر الآسامة وكان لهم بعض التأثير فى الركن الشمالى الشرقى لسيناء.

فاذا انتقلنا بعد ذلك إلى الموجات السامية الأخرى التى وصل تأثيرها إلى شبه الجزيرة فى فترات أحدث من التى سبقتها، فأول هذه الهجرات ما يطلق عليه الكتاب الغربيون اسم (الإسماعيليين)، وهم قبائل يغلب أنها نشأت فى شمال الحجاز وحول مكة، ثم اضطرها ضيق الموارد هناك، وما يتبع ذلك الضيق من تطاحن بين القبائل، إلى أن تنتشر إلى المناطق المجاورة؛ وهذه الهجرات تظهر فى أوائل التاريخ المسيحى بشكل خاص، ويصل إلى سيناء أثرها؛ والذين حددوا مناطق هذه القبائل وعينوا مواطنها وبلغ انتشارها يذكرون أن (المدينين) كانوا يمتدون من (حوبلة) إلى (شور) أى إلى برزخ السويس إذ المعروف أن اسم (شور) كان يطلق قديماً على

(١) راجع James BREASTED : *Ancient Times : A history of the Early World*, pp. 202 and 256.

و William WORREL : *A study of races in the ancient near East* (1927), p. 19.

(٢) راجع فى الكلام على العناصر (الهندوأوروية) ما كتبه العلامة المرحوم (جيمس برستد) فى كتابه السابق فى الفصل السادس صفحة ١٧ وما بعدها.

شبه جزيرة سيناء، يتفق فى ذلك ما كتبه التوراة، وما كتبه الكتاب المحدثون أمثال (سبرنجر) و (موسيل)^(١).

وباقى مع الإسماعيليين هؤلاء (النبط)، لم نشأ أن نرجعهم إلى الإسماعيليين لأننا لا نجد فى كتابات (كازمر وكاممر وغيرهما) ما نرجعهم معه اليهم أو نعتبرهم به فرعاً من فروعهم^(٢). والنبط قبائل يرجح الكتاب أن موجاتها الأولى خرجت من بلاد الحجاز^(٣)، وأنهم زحفوا على بلاد (الايديوميين) وأخضعوها لهم حوالى القرن السابع قبل الميلاد، وأسسوا لهم دولة قوية مركزها (سالع)^(٤) فى وادى موسى، وهو لفظ معناه فى اللغة العبرية (الحجر) ومن هنا جاءت التسمية اليونانية (بطرا Petra) وسميت تلك المناطق (العرب الحجرية)، وعمل النبط فى التجارة بحكم موقعهم الجغرافى وسيطروا على الطرق التجارية بين بلاد العرب وبلاد البحر الأبيض بوجه خاص، وتوسعت مناطق نفوذهم إلى أن قضى الرومان عليهم فى أول تاريخ المسيح عام ١٠٦ للميلاد.

أما مدى انتشار هذه القبائل النبطية فى شبه جزيرة سيناء فيمكن أن نفهمه حين نذكر أن هؤلاء النبط كانوا أمة تجارية تشغل بالوساطة بين تجارة الشرق ودول البحر الأبيض بما فيها مصر نفسها، وحين نقدر عظم الأهمية التجارية القديمة لموقع سيناء، وما

(١) راجع A. SPRENGER : *The Ishmaelites and the Arabic Tribes who Conquered their country*, p. 5.

و Alois MUSIL : *Arabia Deserta* (1927), pp. 392-393.

(٢) تنسب التوراة النبط إلى «نباوط بن اسماعيل» وقد تأثر بهذا محب الدين الخطيب وارجعهم إلى (نابت) من أولاد اسماعيل. ولهذا فضل ان يسوا (الانبات) لا (النبط). راجع كتابه «انحجاء الموجات البشرية فى جزيرة العرب» صفحة ٢٣ — ٢٩.

(٣) لا تزال مواطن هجراب النبط الأولى موضع جدل بين الكتّاب، فبعضهم مثل (رسقال وكازمر) يرجعها إلى بلاد العراق والغالية ترى ان موطنهم الأصلى شمال الحجاز

— راجع بوجه خاص QUATREMÈRE : *Mémoire sur les Nabatiens*

و الأدلة التى يخالف بها كاممر وكازمر موجودة فى A. KAMMERER : *Pétra et la Nabatène* (1929) pp. 27 and 28.

(٤) راجع فى تحقيق هذا الاسم مقال المرحوم احمد زكى باشا بجريدة الاهرام بتاريخ ٢٧ ديسمبر سنة ١٩٣٣

ينتظر أن يكون لهذا الموقع في نظر النبط من وزن وتقدير ، كان مظهره حراس تلك القبائل على أن تكون هي سيدة الطرق التجارية المتفرعة من البطراء إلى دمشق وإلى رينوكولورا — العريش الحالية — ، وعلى أن تسيطر أيضاً على الطرق التي تقطع سيناء لتضمن بهذا الزعامة التجارية في تلك المنطقة ، تلك الزعامة التي احتفظت بها لعدة قرون . وكان طبيعياً أن يمتد نفوذها — لضمان هذه الطرق — إلى معظم جهات سيناء ، امتداداً لا يمكن أن نحدده على وجه التحقيق والدقة ، لكن هنالك ما يدل على أنه كان نفوذاً متسعاً وصل تأثيره حتى برزخ السويس ، وإن اختلف ذلك النفوذ قوة وضعفاً في نواحي سيناء المختلفة .

ولقد كانت الأدلة على وصول نفوذ النبط إلى سيناء مقصورة حتى وقت قريب على مجرد آراء الكتاب والمؤرخين ، وعلى تلك النقوش التي أشرنا إليها في القسم الأول من هذا البحث ، والتي تنتشر في معظم مناطق شبه الجزيرة الجنوبية ، وهي نقوش لا تزال موضع جدل بين الباحثين وإن كان منهم من يرجعها إلى النبط ويأخذها دليلاً على امتداد نفوذهم هناك . لكن الأبحاث الحديثة — على قلتها — دلت على وجود آثار للنبط قرب (بيلوز) ، وعلى وصول نفوذهم إلى وادي طميلات : (فدى كليدات) في ملاحظاته الأركيولوجية عن برزخ السويس يقول إنه عثر في جهة (قصر الغيط) — الذي لا يبعد كثيراً عن موقع بيلوز — على أساسات أبنية نبطية لم يظهر فيها إلا آثار أحد المعابد^(١) . ومثل هذه المؤسسات — إن صح ما يذهب إليه (دى كليدات) — ربما كانت لجاليات نبطية تنزل المحطات التجارية على طول الطريق الشمالي في سيناء الذي يقول عنه الكاتب نفسه إنه كان طريقاً يفضل به النبط كثيراً . أما (وادي طميلات) فدراسة (كلرموجونو) تذهب إلى أن النبط كان لهم به مستعمرة ينزلون فيها^(٢) . وليس أمامنا كتابة (كلرموجونو) هذه لنقف منها على تفاصيل بحثه ولنعرف بالتحديد

(١) CLÉDAT : Notes sur l'Isthme de Suez. Bull. Inst. fr. Arch., 1921-1923.

(٢) هذا ما نقله (كامرر) في كتابه السابق عن (البطراء والنبط) صفحة ١٩٥ .

ما يقصده هو فهمنا لنقله (كامرر) عنه ، لكن لا غرابة في أن يكون للنبط مثل هذه المستعمرة في وادي طميلات ، فالمعروف أن هذا الوادي كان طريقاً لدخول القبائل البدوية من الصحراء المجاورة إلى دلتا النيل ، والمعروف أيضاً أنه كان هنالك طريق تجاري هام يقطع وسط سيناء ، بين أيلة والقلم ، ورد في خريطة (بوينجار) الرومانية ، ولا يبعد أنه كان طريقاً معروفاً للنبط ينقلون به بعض المتاجر إلى مصر ، وهو طريق يؤدي في نهايته عند رأس خليج القلم إلى طريق وادي طميلات الذي كان الطريق الطبيعي بين برزخ السويس ووادي النيل ، فكان يهيم «النبط» إذاً — في عصر زعامتهم التجارية — أن يصل نفوذهم إلى ذلك الطريق الهام ، وقد يكون من مظاهر اهتمامهم به وجود جالية كبيرة لهم نزلت فيه وأوجدت هذه المستعمرة التي أشار إليها (كلرموجونو) في كتابته . لكن هل يعني ذلك كله أن يكون النبط قد سكنوا فعلاً شبه الجزيرة واستوطنوها ، أم هم قد قنعوا منها بمجرد ضمان مصالحهم وتحقيق زعامتهم التجارية ؟ . المعقول أن هذه القبائل — ما دامت حرفتها الرئيسية هي التجارة حتى لقد كانوا يحرمون الزراعة ويحكمون على من يزرع بالإعدام فيها يقول ديودور الصقلي — ما كان يعنيها من شبه الجزيرة إلا طرقها التجارية ، وما تآلى الرغبة في السكنى والتوطن إلا في المرتبة الثانوية ، إلى أن تغزوهم جيوش الرومان في مواطنهم الرئيسية وتقضي على زعامتهم التجارية ، وتأتيهم قبائل أخرى من شبه الجزيرة العربية تسكن بلادهم ، وعندئذ فقط لا يبعد أن تلجأ قبائل منهم إلى وديان سيناء الجنوبية خاصة ، لما يتوافر فيها من ماء ونبات : تسكنها وتنزل فيها ، وإن كانت قد فقدت نفوذها وتلاشت شخصيتها في الهجرات المختلفة التي جاءت إلى سيناء في الفترات اللاحقة .

وسنتقل الآن إلى سلسلة من الموجات السامية الأخرى ، وصل تأثيرها إلى سيناء في القرون السابقة أو اللاحقة مباشرة لبدء تاريخ المسيح حتى التوسع الإسلامي . لكن ينبغي أن نبرز ظاهرة تؤيدها الدراسة السابقة للهجرات السامية التي تعرضنا لها حتى الآن : تلك هي أن حدود النفوذ الشمالية والصحراء السورية كانت بمثابة المهد الذي

تخرج منه القبائل الرعوية التي رأيناها حتى الآن تغزو المناطق المجاورة لها في أراضي الهلال وفي وادي النيل . وتلك حقيقة ثابتة فما يختص بالموجات السامية التي حدثت في العصور التاريخية القديمة ، لكن من الصعب أن نقول باستمرارها أو نربط بها كل حركات القبائل العربية قبيل الميلاد وبعده : فهناك ما يحملنا على الاعتقاد بأن كثيراً من هذه الهجرات المتأخرة إنما جاءت من مناطق أخرى في شبه الجزيرة غير المناطق شبه الصحراوية التي في الشمال^(١) . والكابات العربية — كما سرى — تكاد تجمع على أن أصل كثير من القبائل الشمالية القوية من الجنوب ، كما تكاد تجمع تلك الكابات كذلك — معتمدة على ما كتبه (حمزة الأصفهاني) الذي عاش في النصف الأول من القرن الرابع الهجري وعلى ما جاء في القرآن في سورة سبأ^(٢) — على أن مرجع هذه الهجرات وانتشار القبائل الجنوبية شمالاً في بلاد الحجاز ثم انتقالها إلى المناطق الخصيبة ، هو إلى (سبل العرم) الذي هدم (سد مارب) . وليس هناك شك في أن تهدم سد تعتمد الزراعة على ما يحجزه خلفه من ماء قد يؤدي إلى مثل هذه الحركات ، لكن الأسلم أن نقيم للعوامل الاقتصادية الأخرى وزناً ، وأن نقدر آراء (هنتجتون) وغيره ممن يقولون بأن الحالة المناخية — في هذه المنطقة الصحراوية من آسيا — كانت تميل إلى الجفاف قبيل الميلاد حتى ظهور الإسلام ، وأن نعتبر ذلك عاملاً في هجرات القبائل أثناء تلك الفترة من التاريخ . وليس من الضروري أن يكون الجفاف عظمياً فاقل تغيير في مقدار المطر في مثل تلك المناطق الصحراوية يكفي لأن يغير الحالة الاقتصادية من أساسها ، والجفاف مهما كان بسيطاً يمكن — في مثل هذه الأقاليم — أن تتأثر الحالة النباتية به تأثراً يدعو إلى تحرك القبائل وهجرتها .

(١) راجع : S. A. HUZAYYIN : *Arabia and the Far East; their Commercial and Cultural Relations in Graeco-Roman and Irano-Arabian Times*, Cairo 1942, pp. 218-219.
(٢) راجع كتاب سق ملوك الأرض والأنبياء لحمزة الأصفهاني طبع برلين في الباين السادس والسابع صفحتي ٦٣ و ٧٣ ، وراجع الآيات الخاصة بتلك القصة في سورة سبأ وآراء المفسرين في ذلك .

وأكثر هجرات هذه القبائل تأثراً في سيناء هي قبائل (قضاة) الحميرية التي سكنت أولاً شمال الحجاز ، واضطرت حوالي القرن الميلادي الأول إلى أن تهجر بلاد الحجاز فتتفرق بطونها في المناطق المجاورة ، وينزل على حدود سيناء الشرقية من تلك البطون (تنوخ) الذين سكنوا أرض النبط و (سليح) الذين هاجروا مع تنوخ ثم غلبهم وكان لهم السلطان حتى انتزعه منهم الغساسنة ، ولا يبعد أن من هذه القبائل ما كانت تمتد مضاربها إلى بعض جهات سيناء الشرقية ، لكن بطون قضاة التي تشير المراجع صراحة إلى أنها كانت تنزل سيناء هي قبائل (بلي) ، إذ يرى «الهمداني» — وينقل عنه غيره — «أن منازل (بلي) في حدود جهينة ، شمالاً إلى تبوك ثم إلى جبال الشراه ثم إلى معان ، ثم راجعاً إلى إبله إلى المغار إلى الداروم — قرب غزة — ثم إلى الجفار غرباً إلى الفرما من حدود مصر^(١)» . فهو بهذا يجعل أراضي (بلي) تشمل شمال الحجاز وأرض سيناء إلى برزخ السويس .

أما هجرات القبائل الكهلانية فما نجد في كابات جغرافي العرب ومؤرخهم كلاماً صريحاً عن مدى انتشار موجاتها في شبه جزيرة سيناء في الفترات الأولى من تحركها ، وما نجدهم يفصلون الكلام فيها إلا عن قبائل غسان التي ورثت (سليحا) على حدود الدولة الرومانية واستعملهم الروم فأصبحوا سادة العرب على حدود سيناء الشرقية . لكن ما يصح أن تتجاهل قبائل كهلانية نزلت إلى جوار منازل «غسان» لها أهميتها منذ الفتح الإسلامي في الشام ومصر ، سجد بطونها تنتشر فترث أرض الغسانيين ، وتنزل نواحي سيناء المختلفة بل وتجاوزها غرباً إلى وادي النيل . والمعروف من هذه القبائل (طيء) سكنت هي واخوتها (بنومره) شمال الحجاز أولاً ثم تداخلوا في أرض الغسانيين ، وقوى نفوذهم في أواخر أيام البيزنطيين^(٢) . والبطون المهمة من (طيء) واخوتهم ،

(١) صفة جزيرة العرب للهمداني صفحة ١٣٠ جزء أول طبع ليدن ١٨٨٣ ، وراجع الجزء الثاني من كتاب العبر لابن خلدون طبع بولاق صفحتي ٢٤٧ و ٢٤٨ .
(٢) راجع ابن خلدون في كتابه العبر جزء ٢ صفحة ٢٥٧ .



Earliest Southern Arab Drift.
The Himsaritic Branch of Kuda'a (about the first Century AD.)
القبائل الأولى للقبائل الحمرية (التي كانت تسمى كوداء) في القرن الأول الميلادي



First Kahlante Drift.
About the 2nd or 3rd Century AD.
القبائل الأولى للقبائل الكهلانتية (التي كانت تسمى كاهلانت) في القرن الثاني أو الثالث الميلادي

البطون التي سكنت المناطق المجاورة لسيناء وانتشرت بعد ذلك في شبه الجزيرة ، هي (جذام ولحم) : أما (جذام) فكانت ديارهم حول (ايله) ، وكانت لهم رئاسة في (معان) وما حولها ، وإذا كانت (جذام) قد تفرقت من مواطنها هذه وتوزعت في مناطق كثيرة ، فنصادف بقاياها حتى الآن في شعب (بنى عقبة) الذي ينسب (الحويطات) حول خليج العقبة اليه ، كما ظل شعب (العائد) من جذام يتولى لعدة قرون ضمان الطريق من مصر إلى رأس خليج العقبة حتى ضعفت أهمية ذلك الطريق ^(١) . وأما (لحم) فالعروف أنهم انفصلوا عن (بنى طيء) وهاجروا أولاً إلى حدود بلاد فارس ليعملوا للساسانيين هنالك ، لكن منهم من هاجر فسكن في جوار مساكن الفساسنة ثم انتشر حولها في أوائل الفتح الإسلامي ^(٢) . يضاف إلى جذام ولحم (آل ربيعة وبنسب والتعالب وبنو صخر) وكلها بطون حلت محل الغسانيين ، وستفيدنا في دراسة انتشار القبائل في سيناء بعد ذلك .

وقبل أن ننقل إلى دراسة الهجرات التي دفع بها التوسع الاسلامي إلى الشام ومصر ، والقبائل التي مرت بسيناء أو سكنتها منذ ذلك الوقت ، لا بد لنا من الإشارة إلى أولئك (الرهبان المسيحيين) الذين سكنوا شبه الجزيرة في القرون المسيحية الأولى ، والذين لا يزال يمثلهم أولئك الرهبان الذين يسكنون الآن في الوديان الجنوبية وبخاصة حول دير (سانت كاترين) . وقد بدأت هجرات هؤلاء المسيحيين نتيجة لتلك الاضطهادات التي تعرض لها المسيحيون في القرون الأولى ، وفراراً من تلك المذابح التي يشير اليها (EUSEBIUS و DIONYSIUS) ^(٣) . ثم اشتدت تلك الهجرات منذ أوائل القرن

(١) راجع الحطط التوفيقية لعلى باشا مبارك جزء ٩ صفحة ٢٠ .

(٢) راجع حزة الأصفهاني في كتابه السابق صفحتي ٦٣ و ٦٤ وراجع (ما كما بكل) في

كتابته عن العرب في السودان جزء ١ صفحتي ١٣٩ و ١٤٠ .

(٣) راجع MURRAY : Handbook for Syria and Palestine (1875), p. 67.

E. ROBINSON : Biblical Researches in Palestine and the Adjacent Regions, راجع p. 127.

الرابع حين قويت الحركة الدينية وانتشرت الرهبنة في مصر ، انتشاراً يقول عنه (ملن) إنه سبب متاعب كثيرة نظراً لهذا العدد الكبير الذي انتظم في سلوكها لأسباب قد يكون التقرب إلى الله آخرها^(١) ١١ . فكثر عدد الرهبان في سيناء حتى زادوا على ستة آلاف راهب ، وبدأنا منذئذ نسمع عن قيس سيناء حين تأسست أول كنيسة في شبه الجزيرة على يد القديس (جوليان)^(٢) .

والظاهر أن جنوب سيناء كان من المناطق التي يرغب الرهبان فيها كثيراً ، ويفضلونها على المناطق الصحراوية الأخرى التي تخلو من معابد الرهبان وأديرتهم ، وقد يكون لارتباط هذه المنطقة بأسطورة خروج الاسرائيليين ، ولرغبة المنطقة الجبلية دخل في هذا التفضيل ، لكن العامل الأكبر إنما مرجعه إلى أن هذه المنطقة منطقة غنية نسبياً بخضرتها ومائها ، وفي استطاعة الرهبان إذا أن يتفادوا جذب المناطق الأخرى وقررها . وما دامت منطقة (فيران) هي أغنى المناطق الجنوبية كلها فقد كانت هي مركز الرهبنة منذ القرن الرابع ، وكان بها رئيس ديني ومجلس ديني ، وظلت كذلك صاحبة السيادة حتى نازعتها منطقة (سانت كاترين) ، حين بنى الدير فيها ووجد الرهبان أن في إمكانهم أن يحمو أنفسهم بين جدارنه إذا هاجمهم البدو الذين كانوا مصدر خوف كبير^(٣) . على أن ذلك لم يبلغ أشده إلا حوالى القرن العاشر حين قوى نفوذ البدو بانتشار الإسلام وآنار الرهبان في جنوب سيناء تدل على أنهم استفادوا من المنطقة إلى أقصى جهدهم^(٤) .

(١) G. MILNE : *A History of Egypt under the Roman Rule*, pp. 155-157.

(٢) Spenser PALMER : *Sinai from the 4th Egyptian Dynasty to the present day*, p. 128.

(٣) ترجع غالبية الكتاب بناء الدير إلى (جستينيان) حين لجأ إليه الرهبان ليجمهم ضد غارات البدو فأمر ببناء دير لهم روعى في بنائه أن يكون على شكل حصن يتحصنون فيه ، وأرسل لحايتيه فريقاً من (الصربيين) يراهم غالب الكتاب الحديثين اصل « الجبالية » الحاليين الذين يسكنون في كنف الرهبان ويعملون في خدمتهم إلى الآن .

(٤) يمكن دراسة آثار الرهبان وبقايا سكنى المسيحيين في :

a) WEILL : *La Presqu'île du Sinai* (1908), p. 194.

b) *Ordnance of Survey; Sinai*, pp. 196-x.

لكن لا شك في أن نشاط هؤلاء الرهبان في استغلال مناطق سكناهم في شبه الجزيرة قد عاقه وأضعفه هجوم البدو واعتداؤهم عليهم ، اعتداء كان يدعو اليه التباين الكبير بين فقر البدو وغنى الرهبان ، وكثيراً ما كان يأخذ شكل المذابح كما تنص على ذلك مخطوطات الدير . وإذا كان الرهبان قد شعروا بشيء من الطمأنينة أيام قوة الرومان حين انتشرت الكنائس المسيحية في بلاد العرب الصحرية في القرن الخامس الميلادي ، وقام فيها كرسي ديني عرف بكرسي (فلسطين الثالثة : Palaestina Tertia) امتدت فروعه إلى ايله وفاران وجبل سيناء وغيرها^(١) ، فإن تلك الفترة لم تطل ، إذ ما لبثت قوة الروم أن ضعفت فرجعت القبائل البدوية إلى الغزو من جديد ، وظهر الإسلام فاندفعت القبائل في حماسها وقررها تهاجم الرهبان وتعتدى عليهم ، الشيء الذي نقص بسببه عدد الرهبان ، والذي اضطروا معه إلى أن يهجروا المناطق المتفرقة في سيناء ليعيشوا جميعاً متقاربين في حى الدير يتحصنون ساعة الخطر بأسواره ، .. وسنراهم في القرون التالية يستعينون بقبائل من الحجاز يسكنونها أراضيم ويؤجرونها لحمايتهم من اعتداء البدو ، لكن ذلك كله كان علاجاً وقتياً ، وكثيراً ما تشير مخطوطات الدير إلى أن الرهبان قد قفلوا الدير وهوا مراراً بهجرته نهائياً .

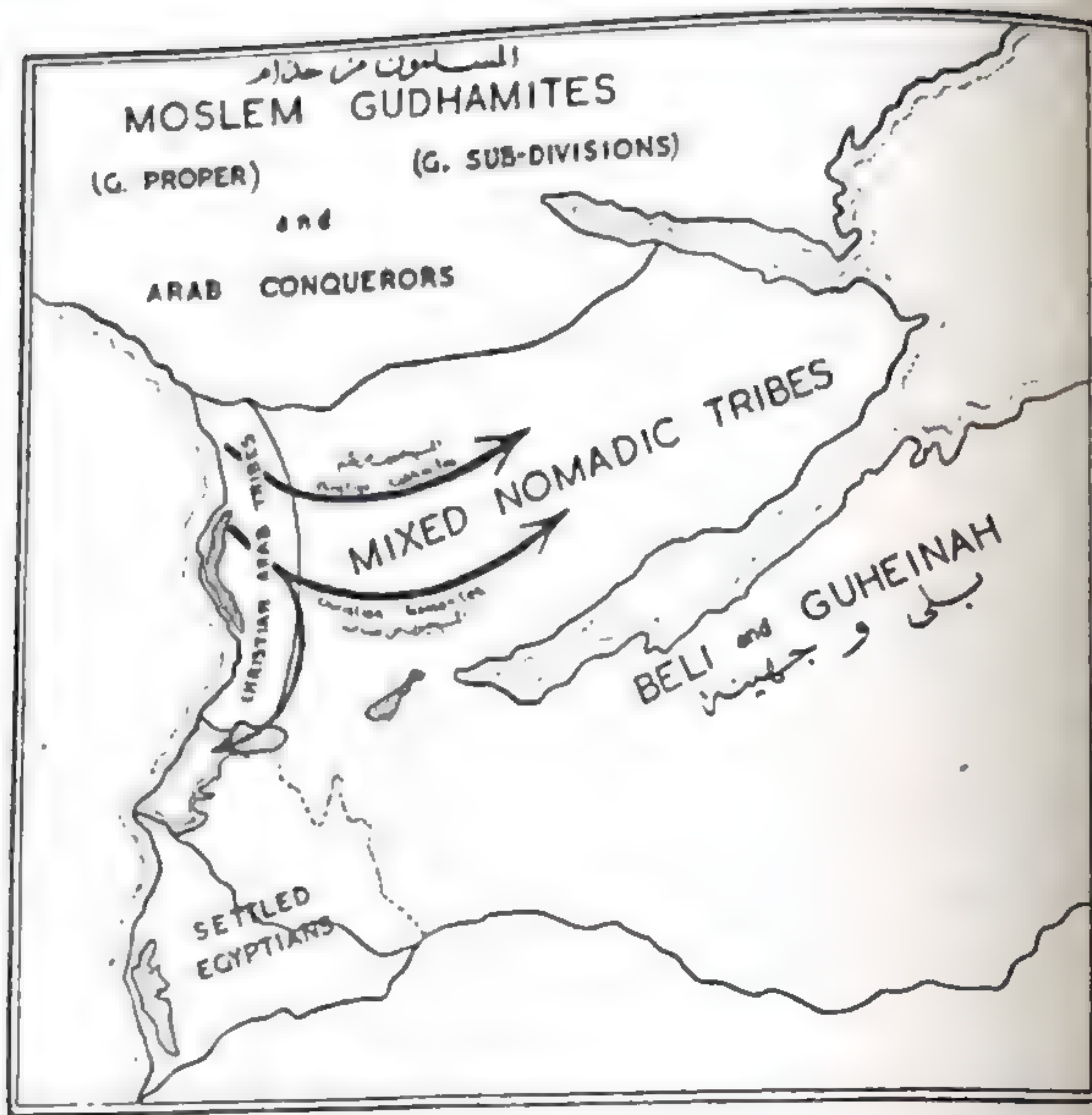
بأى الإسلام وسيناء ينزل على حدودها ويمتد إلى بعض نواحيها الشرقية قبائل كهلانية من (غسان) و (لحم) و (جذام) ، فلما امتدت الفتوحات الإسلامية شمالاً كان لابد من أن يتفرق النصارى من أولئك العرب ومنهم غالبية غسان ، فينزل جزء منهم (أرض الجفار) في شمال سيناء حتى كان منهم حكام (تنيس) نفسها : وقد ذكر بعض مؤرخي الفتح الإسلامى لمصر كيف أن الحصون على طريق الرمل الشمالى في سيناء « كرخ والعريش والوراده والبقاره » وغيرها قد سكنها قوم من هؤلاء العرب المنتصرة يؤدون المال للملك المقوقس ، كما ذكروا أن النجدة التي أرسلها (عمر بن الخطاب) عبر وسط

(١) راجع RITTER : *The Comparative Geography of Palestine and the Sinaitic Pen.*, V. I., p. 7.

سيناء لمساعدة (عمرو بن العاص) « قد قابلت جمعاً هائلاً يقرب من ثلاثة آلاف سالوم فاذا هم من عرب غسان ولحم وعامله ، كانوا ببلاد الشام فلما ملك العرب وهزموا (هرقلا) طلبوا أرض مدين خوفاً من العرب وأقاموا بها^(١) . . . و (الهمداني) الذي يكب عن صفة جزيرة العرب ، والذي ينقل عنه باقى الكتاب الشرقيين والأجانب تحدث عن تشام من العرب فيرى « أن مساكن لحم متفرقة وأكثرها بين الرملة ومصر في الجفارة كما يرى أن من حسنة بن جذام بطناً يقال لهم بنو جري ينزلون بالرمل . . . وإذا كانت القبائل العربية التي كانت تنتشر في شمال الحجاز قد لجأت بعض بطونها أولاً إلى نواحي سيناء الشرقية والشمالية ، فإن امتلاك المسلمين لمصر ، وتشجيع الولاة المتتابعين للقبائل على أن تنزح إليها ، والفرصة المتسعة التي كانت للعرب في وادي النيل ، كل ذلك لم يدع أمام تلك القبائل حاجة إلى أن تنزل مثل تلك الجهات الصحراوية المجربة في سيناء ، وأصبحت سيناء طوال القرون الإسلامية الأولى طريق مرور فقط ، تعبرها القبائل بشكل لم تعده في فترات التاريخ السابقة . وكان من الأسباب الهامة الدافعة إلى تدفق القبائل على مصر عبر شبه الجزيرة محيى الوالى الجديد الذى كان يرافقه جيش يقرب من ٢٠.٠٠٠ مقاتل غالبيتهم من العرب وإن كانت منهم أقلية من الفرس والآتراك ، والذي كان وجوده في الحكم مشجعاً للقبائل التي ينتمى إليها على أن تهاجر إلى مصر ، كما يدل على ذلك تحليل القبائل المختلفة التي هبطت مصر في عهود الولاة المتتابعين^(٢) . كذلك كان من الطبيعي أن يكون للحوادث التي أسقطت بعض الدول الإسلامية وأقامت بعضها أثر في فرار بعض القبائل الهزومة إلى الولايات الإسلامية النائية ومنها مصر ، كما حدث عند ما حكم العباسيون إذ هبط كثير من الأمويين أرض مصر فراراً من بني العباس .

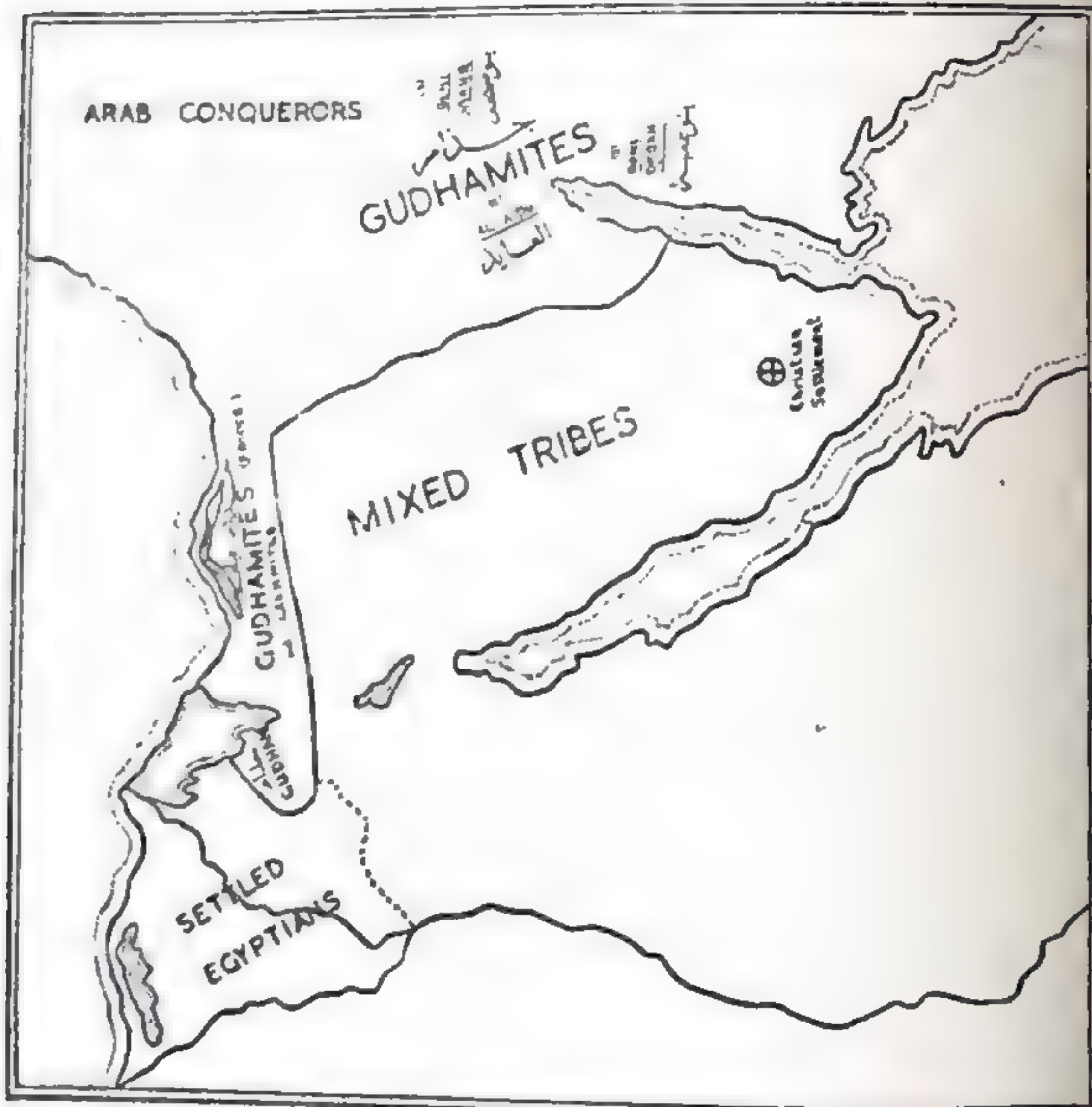
(١) راجع على سبيل المثال كتاب فتوح مصر والاسكندرية لأبى عبد الله الواقدي طبع لندن صفحات ١٩ ومن ٦٣ الى ٦٦ و ١٣٣ و ١٣٤ .

(٢) راجع MacMichael : A History of the Arabs in the Sudan, V. I., pp. 159-161.



Before the Arab Conquest of Egypt.

توزيع القبائل قبل الفتح الإسلامي لمصر



Immediately after the Arab Conquest of Egypt.

توزيع القبائل بعد الفتح الإسلامي لمصر

كان من هذه القبائل المهاجرة ما يأتي مباشرة من بلاد الحجاز، ومن المقول أن تتخذ هذه القبائل طريقها إلى مصر في مسالك سيناء الجنوبية والوسطى، إذ ليس هنالك ما يدعوها إلى أن تتخذ ذلك الطريق الطويل إلى الشمال لتسلك طريق الرمل في أرض الجفار... وأما تلك القبائل التي كانت تهبط مصر آتية من بلاد الشام وصحراء سوريا فكانت تؤثر طريق الرمل الشمالى الذى رأيناه — في دراسة الطرق — الدرب المطروق بين مصر والشام منذ أيام قدماء المصريين.

وليس هناك ما يدعو إلى أن نتعرض بالتفصيل لهذه الهجرات المختلفة التي مرت بسيناء في القرون الإسلامية الأولى، بل يكفي أن نلخص الكلام عنها تلخيصاً يقف عند حد تبين موجاتها، ما دام أنه لم يسكن شبه الجزيرة منها بطون تذكر، بل مرت كلها بسيناء مرأ... وفيما يلي ملخص لأهم تلك الهجرات، استخلصنا القليل منه من الكتابات المتفرقة في «صبح الأعشى ونهاية الأرب وقلائد العقيان»، لكن المرجع الرئيسى — سها في الهجرات التي حدثت منذ أيام الأمويين حتى نهاية حكم الإيوبيين — إنما هو «البيان والاعراب عما بارض مصر من الاعراب»، كُتبه المقرئى، وعُثرت عليه الحملة الفرنسية فاخذت النسخة معها، ولخص (كاترمس) ما فيه، ثم أصبحت هذه الوثيقة عمدة الكتاب الأجانب عن القبائل العربية في مصر ينقلون عنه نقلاً يكاد يكون حرفياً^(١).

أيام الفتح الإسلامى وحكم الخلفاء الراشدين :

الكتابات عن القبائل التي عبرت سيناء أيام الفتح الإسلامى متضاربة، ولعل ذلك راجع إلى أن أول من وصلت إلينا كتاباتهم هم مؤرخو القبط الذين كانوا

(١) راجع Quatremère : *Mémoire sur les Tribus Arabes établies en Égypte*. و راجع الفصل الأول الذى كتبه (ماكا بكل) في كتابه تاريخ العرب في السودان
b) راجع Gaston Wiet : *Register zu den genealogischen Tabellen der Arabischen stämme und familien*.
c) راجع Wüstenfeld : *Register zu den genealogischen Tabellen der Arabischen stämme und familien*.

يهتمون بتاريخ الأديرة، وإلى أن معظم الكتابات العربية الأولى قد ضاع، لكن يستخلص مما كتبه (القلقشندى) أن قبائل (جذام ولحم وبلى) وكثيراً من القبائل القرشية كانت أبرز الهجرات التي عبرت سيناء مع الفتح الإسلامى^(١).

أيام الأمويين والعباسيين :

الهجرات في عهد الأمويين والعباسيين معظمها قرشى من بنى أمية وبنى العباس، ويذكر الكتاب من الهجرات البارزة التي قطعت سيناء هجرة (قيس عيلان) عام ٧٢٧ ميلادية، جاءت من أعالي نجد في ولاية هشام بن عبد الملك، إذ نقل منهم نحواً من ٣٠٠٠^(٢)، ثم كثر عددهم بعد ذلك، ومكن لقيس في الحوف الشرق حتى صاروا قوة لها خطرهما هنالك... وهجرة (أولاد الكثر من ربيعة)، الذين كانوا ينزلون اليمامة أولاً، ودخلوا أرض مصر عبر سيناء أيام المتوكل على الله حوالى عام ٨٥٤ م في عدد كبير^(٣).

أيام الطولونيين :

استمرت القبائل العربية تعبر سيناء في كثرة واستمرار من بلاد الحجاز ونجد منذ الفتح حتى أيام الطولونيين، لكننا ابتداء من منتصف القرن التاسع الميلادى، نجد الخلفاء يرسلون إلى مصر تركيا، ولم تعد مصر تحكم — إذا نحن استثنينا

(١) راجع صبح الاعشى للقلقشندى، طبع المطبعة الاميرية ١٩١٤ جز. ثالث في «الكلام عن قواعد مصر المستقرة» من صفحة ٣٢٩ الى ٣٣٣ عند ما يتكلم عن «الفسطاط».

(٢) راجع البيان والاعراب ص ٦٤... وراجع المقرئى في الخطوط في النسخة التي اعتنى بها المستشرق (Gaston Wiet) في الجزء الاول من القسم الثانى صفحة ٣٣٥ في ذكر «زول العرب بريف مصر واتخاذهم الزرع معاشاً».

(٣) راجع البيان والاعراب صفحة ٤٨.

فترة الفاطميين — بالعرب بعد ذلك^(١) ، وبهذا نجد أن الهجرات العربية من بلاد الحجاز قد قل مجيئها إلى مصر عبر سيناء عما كان عليه ، سها وأن العناصر الجديدة من الحكم — كابن طولون — لم تكن تحابي العرب أو تقربهم ، حتى رأينا قبائل كانت تسكن وادي النيل نفسه لا تتحمل حكم أحمد بن طولون فتفضل الابتعاد عن دائرة سلطانه بأن تهاجر إلى بلاد البربر وبلاد السودان^(٢) .

أيام الفاطميين :

استولى الفاطميون على مصر وبسطوا نفوذهم عليها وعلى سوريا في القرن العاشر ، ورأوا في بعض القبائل العربية النازلة ببلاد الشام ما يخيفهم ، ولم يجدوا وسيلة يأمنون بها جانبها ويستفيدون منها خيراً من أن ينزلوها أرض مصر : فزى الخليفة الفاطمي (العزیز أبو منصور) يدعو بطون (قيس من بني سليم وبني هلال) إلى أن يسكنوا مصر ، كذلك يلبس الوزير (الناصر للدين أبي محمد البازوري) في منتصف القرن الحادى عشر قوة (سنبس) — إحدى بطون (طىء) التى كانت تسكن حول غزة في جنوب فلسطين ، وتقلق بال الفاطميين — فيأتى بهم إلى مصر وينزلهم مديرية البحيرة في وادي النيل^(٣) . ولم تكن (سنبس) هى القبيلة الوحيدة التى اضطرها الفاطميون إلى أن تهجر بلاد الشام لتأتى إلى مصر عبر الطريق الشمالى في سيناء بل أتت قبائل أخرى من (طىء) حتى زاد نفوذ هؤلاء العرب في مصر زيادة كبيرة في آخر أيام الفاطميين .

(١) راجع Stanley Lane-Poole : A History of Egypt in the Middle Ages, p. 30.

(٢) راجع الجزء الاول من تاريخ العرب في السودان لما يكمل صفحة ١٦٦ .

(٣) راجع البيان والاعراب صفحة ٢٤ ، وكتاب تاريخ العرب في السودان صفحتى ١٣٥ و ١٣٦ .

أيام الايوبيين :

وإذا كان الفاطميون قد اضطروا بعض بطون (طىء) إلى أن تترك بلاد الشام لتسكن مصر ، فإن بطونا كثيرة من طىء ظلت في بلاد الشام جنوب فلسطين ، تمتد مضاربهم الى حدود مصر (بكرم وثعلبة)^(١) ، وكانوا قوة انضمت إلى الفرنج ضد المسلمين ، فلما انتصر صلاح الدين وأخذ بلاد الشام وفيها غزة ، اضطرت قبائل كثيرة من (ثعلبة) إلى أن تهاجر إلى مصر كما اضطرت اخفاذا من (جرم) إلى أن تعبر سيناء ليسكنها الخوف الشرقى في مناشر جذام^(٢) .

هذه هى الهجرات الرئيسة التى عبرت سيناء منذ الفتح الاسلامى حتى نهاية حكم الايوبيين في منتصف القرن الثالث عشر للميلاد ، أما بعد ذلك التاريخ فانا نجد الممالك الجرية يحكمون مصر ، وبهذا يتم عزل العرب سياسياً اذ لم يعد هنالك ما يدعو حكام مصر إلى أن يستعينوا بالقبائل العربية في الحكم حتى يشجعوا هجرتها إلى مصر . . . لقد كان نفوذ العرب آتياً من قوتهم الحربية لكن الأتراك تفوقوا عليهم في هذا المجال فلم يعد هنالك إذاً ما يدعو إلى تشجيعهم على الهجرة إلى وادي النيل . والواقع أنه يمكن أن يقال اجمالاً إن بدء حكم الممالك كان بالنسبة للهجرات العربية إلى مصر فاصلاً بين فترتين : فترة سابقة كان الحكم فيها يرجون بالقبائل العربية ويشجعون هجرتها إلى مصر فتعج بها طرق سيناء وتعظم أهمية شبه الجزيرة في مرور القبائل ، وفترة لاحقة اشتدت وطأة الحكم فيها على تلك القبائل ، شدة قابلها العرب في مصر بسلسلة

(١) يحدد القلقشندي اخفاذا كثيرة من هذه القبائل في كتابه (نهاية الأرب في معرفة أنساب العرب) من صفحة ٩٣ الى ١٧٧ .

(٢) راجع البيان والاعراب صفحات ٢٢ — ٢٤ ونهاية الأرب صفحات ١٦٥ و ١٧٦ — ١٧٧ .

من الثورات^(١) لم ينجحوا فيها بل أخذت تماما وآثرت بعض القبائل أن تترك مصر، فليجأ عدد منها إلى الصحراوات المجاورة ويعبر عدد آخر سيناء راجعاً إلى فلسطين.

.*

المهم أن مركز سيناء قد تغير ابتداء من القرن الرابع عشر، فقد رأيناها منذ الفتح الاسلامي مجرد قنطرة تعبرها القبائل المختلفة من بلاد الحجاز وأراضي الشام في طريقها إلى وادي النيل، لكنها منذ ذلك التاريخ أصبحت منطقة تلجأ إليها القبائل وتنزل فيها، وهذا المركز الجديد لسيناء يمكن أن نعزوه إلى العاملين الآتين بوجه خاص: —

الأول: ما وصلت إليه حالة العرب في وادي النيل تحت حكم المماليك من سوء لم يعد يرون معه ما يدعو إلى تفضيل مصر على الصحارى المجاورة: فهم كانوا يجدون فيها مكمناً يمكن أن يهاجموا المماليك إن شاءوا منه، وهم يستطيعون أن يغزوا الأراضي الزراعية وينهبون منها ما يريدون ثم يعودون بعد ذلك إلى تلك الصحراء آمنين بطش المماليك.

الثاني: هذه الأهمية الجديدة لسيناء التي أصبحت لها حين تحول طريق الحج إليها، ذلك التحول الذي رأيناه يتم في منتصف القرن الثالث عشر، حين ضعفت أهمية طريق الصحراء الشرقية إلى ميناء (عذاب) ثم إلى موانئ الحجاز. ولقد أصبح لسيناء هذه

(١) يمكن الرجوع في دراسة هذه الثورات إلى أخبار المماليك سيما في كتاب (السلوك في أخبار دول الملوك) للمقرئى، وهو مخطوط بدار الكتب طبع الاستاذ زياده بعض أجزاءه. وأهم تلك الثورات ثورة ١٢٥٣ التي بدأت في الصعيد وانتشرت في الدلتا، وثورة ١٢٩٩ التي انتهز العرب فيها فرصة هزيمة المغول للمماليك فتاروا.

الأهمية منذ حجت (شجرة الدر) بطريق الوسط وسير فيه (الظاهر بيبرس) قافلة الحج عام (٦٦٥ هـ — ١٢٦٧ م)^(١). وهذه الأهمية الجديدة التي استمرت حتى قرب نهاية القرن الماضي كان من شأنها أن تجذب بعض القبائل العربية إلى العمل في نقل الحجاج، فقد كان يجد هؤلاء العرب ربحاً وفيراً فيها يدفعه حكام مصر أجراً لهم على حراسة القافلة والدركات، كما كانوا يجدون مجالا متسعاً يشبعون فيه طبيعة النهب والسلب التي كانت تشتد إبان ضعف الحكام^(٢).

فاذا جئنا نوزع تلك القبائل التي نزلت سيناء منذ تلك الفترة، فالعوامل الجغرافية هي التي تحدد توزيعها وتعين أماكن نزولها في المناطق الآتية: —

١ — المنطقة الشمالية بين بلاد الشام ومصر، فهذا الجزء من سيناء أكثر جهات شبه الجزيرة مطراً، وهو تبعاً لهذا غنى بالنبات سها في الجهات الشرقية القريبة من فلسطين حيث يمكن أن يزرع شيء من الشعير وحيث يتوافر المرعى هناك نسبياً. كذلك لا ننسى أن طريق الرمل الشمالى كان طريق التجارة والغزو بين مصر والشام، يستطيع أن يعمل البدو فيه في نقل المتاجر والاشترار في الغزوات، كما أنه لم يكن هنالك ما يمنعه من أن يعتدوا على تلك القوافل وهذه الحملات، وذلك عمل كان محبباً جداً اليهم وكانوا يحنون من ورائه ربحاً كثيراً.

٢ — مناطق مرور طريق الحج، الذى كانت تقسم دركاته، وتتولى كل قبيلة جزءاً من حماية الطريق وحراسة قافلة الحجاج، على أن هذا لا يمنع من أن بعض القبائل كانت تتجاوز منطقة طريق الحج فتتمدد مضاربها في وديان سيناء الجنوبية التي يكثر

(١) راجع ما كتب في القسم السابق عن أهمية وسط سيناء كطريق للحجاج.

(٢) يمكن أن يجد القارىء تفصيلاً تاماً عن الارزاق التي كانت تدفع للبدو الذين يتولون حراسة طريق الحج، وأن يجد حوادث لا تحصى لنهب قوافل الحجاج وسلبها في كتاب دور الفرائد المنظمة الذى سبقته الإشارة إليه.

ماؤها ويتوافر فيها النبات بدرجة كبيرة . أما الهضبة الواقعة شمال طريق الحج فما كانت تفرى هؤلاء البدو كثيراً : إذ لم تكن هي طريقاً مطروقاً في التجارة والغزو كما أن الماء والحشائش فيها أقل كثيراً مما يمكن أن يصادفه البدو في الشمال والجنوب .

ومعرفة توزيع القبائل في هذه الجهات من سيناء في ذلك الوقت البعيد أمر أساسي في معرفة أصول التوزيع الحالي وبيان مدى ارتباط ذلك التوزيع بما كان عليه في الماضي ، وسيهل بهذا أن نقف على ما حدث من تغيير لكن لن يسهل دائماً فهم أسباب ذلك التغيير ودواعيه . والكتابات الموجودة تعتمد على ما كتبه (الهمداني) عن توزيع القبائل في مصر والشام ، وهي كتابات لم نعثر على أصولها لكننا وجدناها متفرقة فيما كتبه الكتاب بعد ذلك ، أمثال (ابن فضل الله العمري والقلقشندي وابن خلدون)^(١) ، وهي كتابات نراها متفقة اتفاقاً يكاد يكون تاماً على ذلك التوزيع ، مما يرجح اعتمادها على مصدر واحد ، ومما يدعو إلى الاكتفاء بذكر ما جاء في واحد منها ، وليكن (القلقشندي) في كتابه (نهاية الأرب في معرفة أنساب العرب) مثلاً .

والذي يرجع إلى هذه الكتابات يرى أن القبائل التي يشار إلى وجودها في شمال سيناء بين مصر والشام غالبيتها الكبرى بطون من (ثعلبة طيء) من القحطانيين ، كانت تنزل «مشارك الديار المصرية ومغارب البلاد الشامية» ، يجاورهم ناحية غرة إلى الجبل وبلد الحليل (بنو جرم) من طيء أيضاً ، الذين نقل (صلاح الدين) اخذاً منهم إلى الديار المصرية . أما باقي القبائل التي ذكرت في الشمال فهي قبائل قليلة لم يعرف الكتاب نسباً لأن «الهمداني» فما يذكرون لم يذكر لها نسباً ، وإن كان غيره قد رد بعض تلك القبائل إلى أصولها فكل بذلك ما تركه الهمداني ناقصاً .

(١) راجع الجزء الثالث من مسالك الابصار لابن فضل الله العمري في الباب الخامس عشر الخاص بذكر العرب الموجودين في زمانهم وأما كتبهم (متوغرافية بدار الكتب المصرية) : . وراجع نهاية الأرب في معرفة أنساب العرب ص ٦٣ وما بعدها : . وراجع ابن خلدون في الجزء الثاني من كتابه العرب .

وبطون (ثعلبة) التي ذكرها الهمداني ونقلها عنه كتاب العرب في القرن الرابع عشر هي^(١) — :

آل عمران : بطن من ثعلبة طيء القحطانية ، منازلهم مع قومهم ثعلبة مشارق الديار المصرية ومغارب البلاد الشامية .

الحبانيون : بطن من ثعلبة طيء القحطانية ، منازلهم مع قومهم ثعلبة بأطراف مصر مما يلي الشام .

الصبيحيون : بطن من بني زريق من ثعلبة طيء ، منازلهم مع قومهم ثعلبة بأطراف مصر مما يلي الشام .

السعديون : بطن من الصبيحيين من ثعلبة طيء ، منازلهم مع قومهم ثعلبة بأطراف مصر مما يلي الشام .

الطيحيون : بطن من بني زريق من ثعلبة طيء ، منازلهم مع قومهم ثعلبة بأطراف مصر مما يلي الشام .

العقيليون : بطن من بني زريق من ثعلبة طيء ، منازلهم مع قومهم ثعلبة بأطراف مصر مما يلي الشام .

الغيوث : بطن من بني زريق من ثعلبة طيء ، منازلهم مع قومهم ثعلبة بأطراف مصر مما يلي الشام .

وهذا التوزيع ليس في دقة ما ذكره (الهمداني) في توزيعه للقبائل التي تشاءمت ونزلت بطون منها في شمال سيناء ، فقد رأيناها يحدد مناطقها تحديداً أتم مما ذكره (الهمداني) ومن نقل عنه ، ولم يكف كما اكتفى هؤلاء بأن يترك منازلها هكذا غامضة هذا الغموض الذي يختار معه القاري في تعيينها في تلك المسافة الطويلة من أرض الجفار

(١) اكتفينا في هذا بما ذكره (القلقشندي) في نهاية الأرب في معرفة قبائل العرب وفي قلاند الجمان في معرفة قبائل العربان فهذا صورة مطابقة لما يكتبه الكتاب الآخرون .

بين مصر وبلاد الشام . . والقبائل التالية هي التي ذكرها الكتاب الذين نقلوا عن الهمداني دون أن يعرفوا أصولها ، وإن كانوا قد حددوا منازلها تحديداً أدق من منازل القبائل السابقة : —

الأخارشة — يذكر الهمداني أن بطناً منهم تنزل في (قطيا) بأرض الجفار ولم ينسبهم إلى قبيلة ، لكن المقرئ في كتابه البيان والاعراب سماهم (الغارسة) ونسبهم إلى ثعلبة^(١) .

بنو بياضة — بطن من العرب مساكنهم بقطيا أيضاً من مشارق الديار المصرية على درب الشام ، ينسبهم المقرئ إلى ثعلبة أيضاً لكن الهمداني ينسبهم إلى جذام^(٢) .

بنو صر — يذكر الهمداني أنهم بطن من العرب في «الصدرية» وهي على طريق البر من الشام إلى مصر ، وقد ذكرهم المقرئ أيضاً ولم ينسبهم — كالهمداني — إلى أصل ما .

وظاهر من هذا التوزيع كله أن شمال سيناء كان من مساكن «ثعلبة» في القرن الرابع عشر ، وهي القبائل التي قوى نفوذها في جنوب فلسطين منذ القرن العاشر بدرجة رأينا معها أن حكام مصر ولا سيما صلاح الدين قد اضطروا إلى أن ينقلوا أنفاداً منها إلى وادي النيل . هذا في شمال سيناء أما في الجنوب فالكثابة عن القبائل التي نزلت هناك قليلة ، والمرجع الوحيد الذي كان يفيد جداً في هذه الناحية هو كتاب (درر الفرائد المنظمة في أخبار الحاج وطريق مكة المعظمة) ، لكن الجزء الخاص بدراسة توزيع القبائل وبيان دركاتها على طريق الحج غير موجود ، ولم تحتفظ كتب أخرى

(١) راجع المقرئ في كتابه البيان والاعراب عما بأرض مصر من الاعراب صفحة ٦٩ .

(٢) راجع كتاب المقرئ السابق صفحة ١٩ ، وراجع كتاب الهمداني في صفة جزيرة العرب طبع ليدن جزء أول صفحة ١٣٠ .

بما جاء فيه حتى كان يمكن الاستفادة منها^(١) . على أن الكتابات العربية قد تعرضت لذلك تعرضاً عاماً يمكن أن نخرج منه بهذا التوزيع التقريبي لقبائل سيناء التي كانت تسكن الجزء الجنوبي من شبه الجزيرة : —

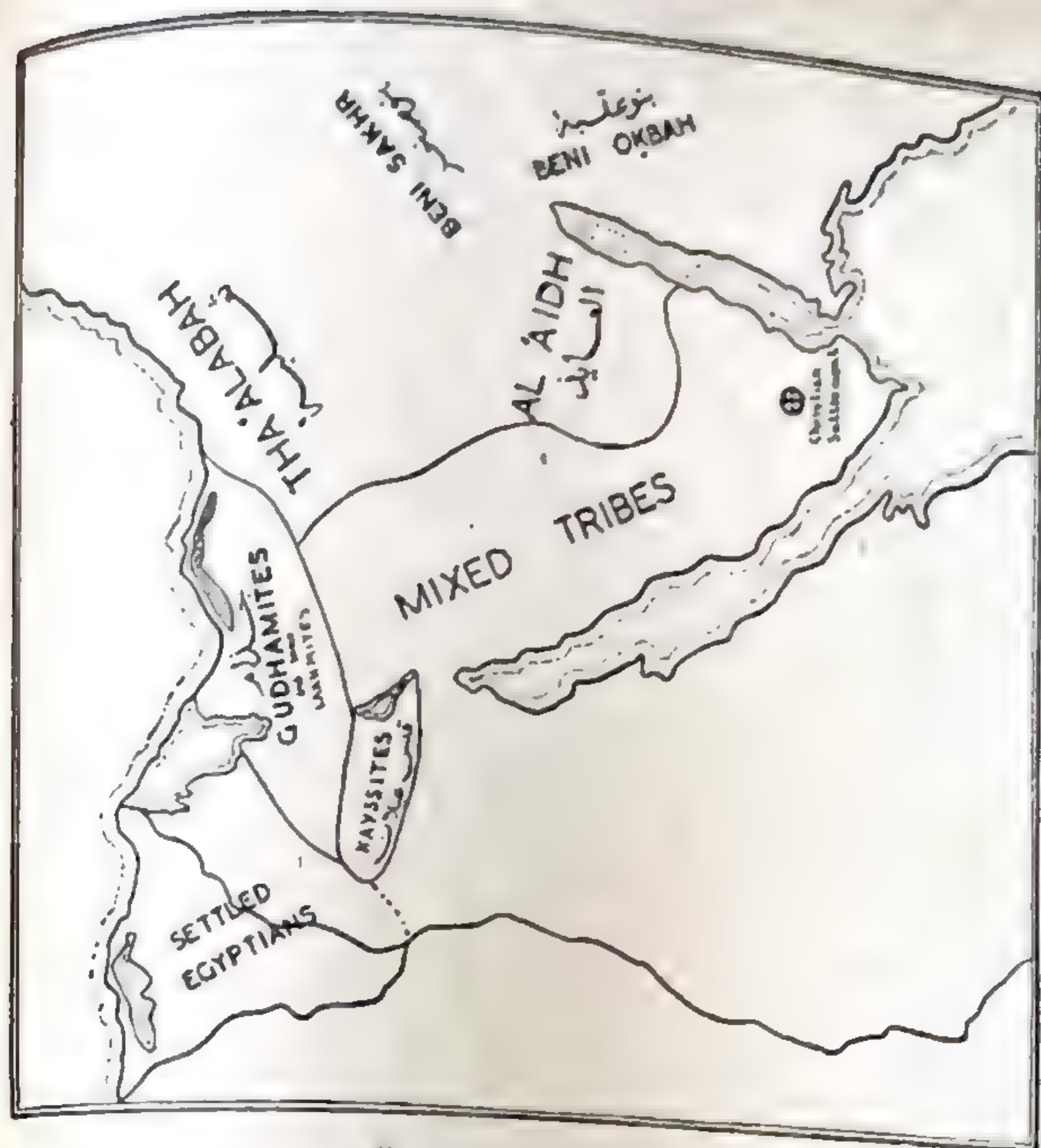
بنو عائد (العائد) — بطن من جذام من القحطانية ، يتفق الكتاب على أن مساكنهم كانت ما بين «بلييس وعقبة ايله» ، ويذكرون جميعاً أن طريق مكة فيها بين القاهرة والعقبة كان لهم^(٢) .

بنو عقبة — بطن من جذام أيضاً ، كانوا ينزلون حول خليج العقبة ، كما كانوا يمتدنون من شمال الحجاز إلى (الكرك) وكانوا يتولون الطريق فيها بعد العقبة^(٣) .

(١) هذا الكتاب مخطوط لا يعرف مؤلفه ولا سنة تأليفه ، لكن يغلب أنه ألف حوالي القرن ١٤ إذ لا يمكن أن يسبق التاريخ الذي كان طريق الحج فيه عبر سيناء موجوداً . والجزء الأول منه مخطوط محفوظ بدار الكتب المصرية ، أما الجزء الثاني الذي يقول المؤلف عنه في مقدمة الجزء الأول «انه يشمل في الباب الخامس منه منازل العربان» فغير موجود .

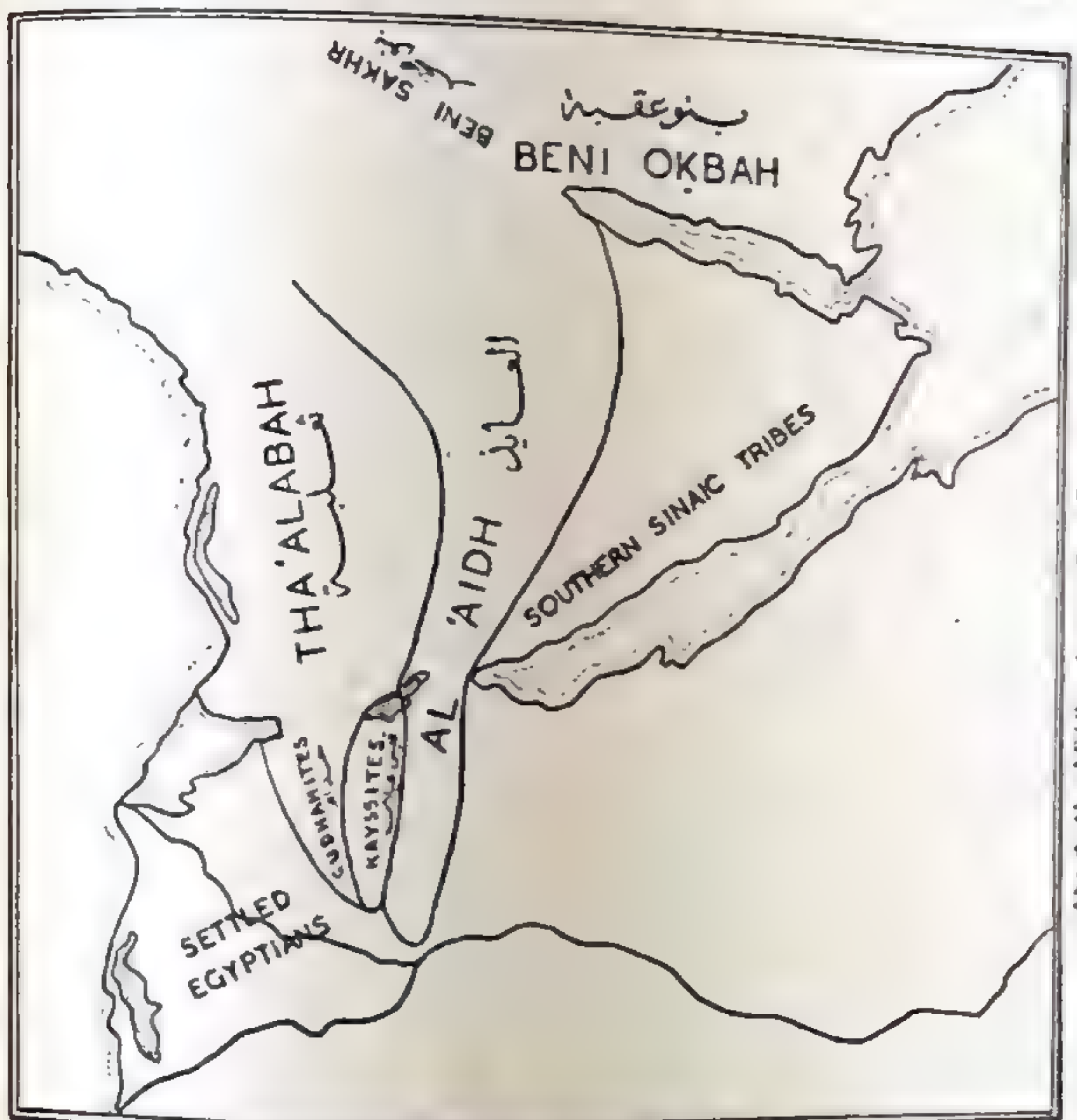
(٢) تراجع الكتب التي سبق أن أشرنا إليها كمسالك الأبصار وابن خلدون . ويمكن أن نأخذ على سبيل المثل ما كتب في صفحة ٢٥٧ من كتاب نهاية الأرب السابق أو في صفحة ٦٩ من كتاب البيان والاعراب .

(٣) راجع في الكتب السابقة الكلام عن (بنو عقبة) .



About the Middle of the 8th Century A.D.

توزيع القبائل العربية في منتصف القرن الثامن الميلادي



About the Middle of the 13th Century A.D.

توزيع القبائل العربية في منتصف القرن الثالث عشر الميلادي

قبائل سيناء التي هجرتها أو ضعف مركزها فيها : هنالك فترة تكاد تكون مظلمة في تاريخ سيناء ، الكتابات فيها عن شبه الجزيرة — سها في ناحية القبائل وتوزيعها — كتابة ضئيلة لا تغني ، والمعلومات فيها عن حركات القبائل ودوافع هجرتها إلى نواحي سيناء وتنقلها فيها تعتمد غالباً على الاستنتاج ، تلك هي الفترة الواقعة بين القرن الرابع عشر ومنتصف القرن الثامن عشر ، مع أن هذه هي الفترة التي سكنت سيناء معظم قبائلها الحالية ، وهي في الوقت ذاته فترة صراع القبائل المختلفة بين بعضها وبعض من جهة ، وبينها وبين طبيعة شبه الجزيرة من جهة أخرى ، صراعاً أدى في النهاية إلى التوزيع الذي نراه الآن : فالعرف بين عرب سيناء يجري بأن شبه الجزيرة قد شهدت تغييراً ملموساً في قبائلها في هذه القرون القليلة ، والسكان يجمعون على أن تبديلاً كبيراً قد طرأ على القبائل هناك فغير من الأهمية النسبية للقبائل المختلفة ، من حيث قوتها العددية ، ومن حيث اتساع نفوذها أو انحلاله . وفي الإمكان أن نرجع كل هذا التغيير وذلك الصراع بين القبائل إلى عاملين رئيسيين : —

الأول — أن عظم أهمية سيناء في المرور ، ومركزها كطريق رئيسي لنقل المتاجر بين مصر والشام ، وتحول طريق الحج إليها بين مصر وبلاد المغرب ، من جهة وبين الأراضي المقدسة من جهة أخرى ، وما كان لبعض طرقها من أهمية خاصة بصفها الطرق المؤدية إلى أراضي سيناء الجنوبية التي تقدسها بعض الطوائف المسيحية وتخرج إليها كل عام ، كل هذا قد أغرى بعض القبائل في مصر والحجاز والشام على أن تهاجر إليها لتتولى فيها عملية النقل وحراسة الطرق في النواحي المختلفة لشبه الجزيرة ولتقوم بتقديم الإبل اللازمة للتجار والمسافرين . وتلك كانت حرفة رابحة جداً ، إذ كانت الحكومة المصرية تدفع للقبائل مبالغ طائلة مقابل حراستها لدركات طريق الحج المختلفة

وحماية قوافل الحجاج، وكان البدو يتحكمون في أجور النقل ويغالون فيها مطمئنين إلى أن التاجر أو المسافر مضطر إلى استخدامهم ما دامت مناطق شبه الجزيرة مقسمة بين القبائل المختلفة لا يسمح لقبيلة بأن تتجاوز حدود منطقتها، مما يجعل المنافسة وما قد تؤدي إليه من تخفيض في أجور النقل أمراً يكاد يكون معدوماً. يضاف إلى ذلك تلك المغامم العظيمة التي كان البدو يخرجون بها من نهب القوافل والمسافرين، وقد كان ذلك أمراً عادياً في تلك المنطقة التي لا يمكن أن يقال إنه كان للحكام عليها سلطان يذكر، والتي كانت عمليات النهب فيها تتم بشكل منظم مريع. (١) مثل هذه المكاسب كانت دافعا إلى تطاحن القبائل في سيناء وتقاتلها، وكانت سبباً رئيسياً في إضعاف بعض القبائل بعد قوتها وإحلال قبائل جديدة مكان تلك القبائل التي لم تستطع أن تصمد أمام الموجات التي غزت أرضها، وكان أمام تلك القبائل المغلوبة إحدى طريقتين: فإما أن تهجر من البلاد كلية تتلمس المعيشة خارج سيناء في مصر أو في الشام، وإما أن تستمر بعض عشائرها تسكن شبه الجزيرة في كنف القبائل الغيرة محتفظة بشيء من ذاتيتها أو متلاشية تماماً فيها.

الثاني — وهذا العامل يأتي طبيعياً لاحقاً للعامل الأول ومتأخراً عنه — أنه حينما فقدت سيناء هذه الناحية من أهميتها فتحول طريق الحج عنها وقلت زيارات المسيحيين لها، وحينما أضعف «محمد علي» سلطة البدو وتحكمهم في طرق سيناء المختلفة، بأن حدد أجور النقل فلم يتركها لجشع البدو يغالون فيها كما يشاءون، وأشرك الفلاحين المصريين في حق التمتع بنقل البضائع والمسافرين مع عربان سيناء فأوجد لهم بذلك عنصراً منافساً، وحين أخذ بالشدة اللصوص منهم والناهبين، وضمن حفظ الأمن في

(١) يمكن أن تتلمس نفوذ البدو هذا في الكتابات السابقة لمحمد علي، مع ملاحظة أنه كثيراً ما كان نفوذ البدو وسلطانهم مما يحول دون زيارة بعض الرحالة لجهات سيناء. راجع بوجه خاص Pococke, A description of the east and some other countries (1743) ورحلة (قلبي).

طرق سيناء بأن أغرى مشايخ القبائل فأسكنهم مصر واتخذهم بهذا شبه رهائن يستخلص بواسطتهم حقوق رعاياه كلما اعتدى عليهم البدو (١). كل هذا قلل من أهمية سيناء في نظر بعض القبائل وأضعاف الجانب الأكبر من نواحي جاذبيتها إذ لم يعد فيها ما يغري القبائل بسكناها. ومن هنا بدأت بعض القبائل تؤثر هجرتها هجرة نهائية لم ترجع بعدها إليها، أو تحتفظ بخيلها فيها فما تآق إليها إلا وقت الحصاد لتجمع الثرم تعود راجعة، كما أصبحت نفس القبائل التي تسكنها تعتبرها مساكن مؤقتة لها، تنزلها في أشهر المطر وتقضي معظم الأيام خارجها، تتلمس القوت لها ولحيواناتها في أرض مصر أو الشام، لأن طبيعة سيناء قاسية، وموارد الانتاج فيها محدودة لا تسد في شكلها الحالي حاجة سكانها بحال من الأحوال.

ومن الصعب أن نحدد تأثير هذين العاملين تحديداً دقيقاً: من جهة لانعدام تسلسل الكتابات عن سيناء في تلك الفترة، ومن جهة أخرى لأن ذلك التأثير لم يحدث فجأة وإنما أخذ مجراه بطيئاً وبالتدريج. وفيما يلي ملخص لما استطعنا أن نستخلصه من الكتابات المختلفة، وما يجري به عرف البدو بشأن تغير مركز بعض قبائل سيناء، إما بالهجرة من شبه الجزيرة نهائياً، وإما بتغيير مناطق سكناها أو ضعف قوتها بالنسبة للقبائل الأخرى. وسيكون من السهل أن نتلمس أسباب ذلك في أحد العاملين اللذين اعتبرناهما أساس كل ما طرأ على مركز القبائل في سيناء في تلك الفترة من تغير.

(١) تراجع جهود محمد علي في القضاء على سلطة البدو، وموقفه منهم في كتابات الرحالة الذين كتبوا عن عهده وفي المراجع الخاصة بتاريخ عصره، ونوجه النظر في ذلك الاتجاه بوجه خاص إلى رحلة بركهاردت ١٨١٦. BURCHARDT, Syria and the holy land (1889), vol. I, p. 459. وإلى لحة في تاريخ مصر لكلاوت بك. (الأصل الفرنسي أو الترجمة العربية لمحمد مسعود).

اسم القبيلة	ما طراً على مركزها في شبه جزيرة سيناء	أثر ذلك في توزيعها الحالي في سيناء أو خارجها
التبنة	— في كتابات الدبر إشارات اليها ترجع إلى أواخر القرن السادس عشر ، ولعلها من القبائل التي استعان الرهبان بها أولاً على حماية أنفسهم ضد القبائل الأخرى ، ثم جاءت قبائل بعدها أقوى منها فقضت على نفوذها وأضعفتها اضعافاً تاماً . وكان التبنة من سكان «فيران» الأصليين ، وذلك طبيعي ما دام هذا الوادي هو أغنى جهات سيناء الجنوبية تطعم القبائل المختلفة في سكناه .	— لا يزال بقايا التبنة يزرعون في وادي فيران إلى اليوم لحساب (الصوالة). ^(١)
و		
المواطرة	— تسكن العائلات القليلة الباقية من المواطرة في حديقة الحمام قرب مدينة الطور .	
الحماضة	— من القبائل القديمة في جنوب سيناء ، سكنوا البلاد في وادي فيران أغنى المناطق في الجنوب ، واقتسموه	— كان من نتيجة هذه الحروب المتتالية أن أصبح عذد هذه القبائل قليلا لا

(١) يعتبر (بيدل) ان التبنة قسم من أقسام (الجبالية) الذين يقومون منذ قرون بخدمة الدبر ، وأصل الجبالية موضع خلاف سنناقشه في موضعه فلا داعي للتعليق على رأي بيدل هذا الآن .

اسم القبيلة	ما طراً على مركزها في شبه جزيرة سيناء	أثر ذلك في توزيعها الحالي في سيناء أو خارجها
بنو واصل	مع (بنى واصل) ، ثم حدثت حروب بينهم أضعفتهم ومكنت القبائل الأخرى كالصوالة والعليجات من أن تغلبهم وتسكن أراضيهم .	يتجاوز الأربعين بيتاً تعيش الآن في حمى (العليجات). ^(١)
	— يشار إلى تلك القبيلة في بعض الكتابات الموجودة بالدبر منذ أواخر القرن السادس عشر ، ويغلب أنهم من بطون (بنى عقبة) التي أتت من شمال الحجاز أو من شرق مصر ، فالمعروف أن بنى واصل هؤلاء كانوا يسكنون في القرن الرابع عشر للبلاد في «أجنا وسلمى جبل طيء» ، كما كانوا يسكنون مع جذام في شرق الديار المصرية ^(٢) . وكانوا يقتسمون	— يسكن بنو واصل الآن في حمى الصوالة ، في قبائل صغيرة تنزل بين مساكن (مزينة) حول (الشرم) وعلى طول الساحل الغربي لخليج العقبة . . . وفي الوجه القبلي قبائل من بنى واصل تسكن مديرية أسيوط ، بينها وبين قبائل سيناء صلات

(١) راجع في هذا كله ما كتبه (لعم بك شقير) في كتابه عن تاريخ سيناء وجغرافيتها ص ١٠٧ وهو كلام لا يختلف عما يجري العرف به بين عرب سيناء .

(٢) راجع في ذلك ما كتبه القلقشندي في كتابه (نهاية الأرب) ص ٣٥٧ ، ويحسن الإشارة هنا الى أن ما ذهب اليه رتر — ونقل عنه بيدل — من ارجاع أصول بنى واصل الى البربر ليس هنالك دليل يسنده ، بل هو قول يرجح استبعاده ، اذ أن نسبهم الى بنى عقبة أقرب الى الصحة لأن منازل بنى عقبة تقع حول خليج العقبة ومساكن بنى واصل الآن تقع في الجانب الشرقى لجنوب شبه الجزيرة

اسم القبيلة	ما طرأ على مركزها في شبه جزيرة سيناء	أثر ذلك في توزيعها الحالي في سيناء أو خارجها
بنو سلهمان	<p>البلاد مع (الحماضة) فيسكنون هم في الجنوب حتى وادي فيران ، ويسكن الحماضة وادي فيران وما إلى شماله حتى التيه ، ثم تضعفهم الحروب لخلاف بينهم على نقل الحجاج الى الدير ، مما يسهل على الصوالة والعليجات الاستيلاء على أرضهم .</p> <p>— تفتخر هذه القبيلة دائماً بأنها القبيلة الأصلية في سيناء ، ويعتبرها الكتاب المختلفون من أقدم قبائل سيناء الجنوبية ، سكنتها منذ حوالى الفتح الاسلامى في القرن السابع والثامن لليلاد في رأى (رتز وبركهاردت) ، وإن كان بعض الكتاب يرجح أنها سكنت شبه الجزيرة مع (بنى واصل) في القرن السادس عشر^(١) . ولا يبعد أن يكون جزء من</p>	<p>في النسب يجرى العرف بها^(١) .</p> <p>— ضعف نفوذ بني سلهمان في سيناء ، فهاجرت غالبيتهم إلى مديرية الشرقية بعد أن ضاق العيش بهم ، والقبائل القليلة الباقية منهم في سيناء مركزة الآن في عدة عائلات صغيرة تسكن حول الطور منذ منتصف القرن الثامن عشر ، .. وإذا كان</p>

(١) راجع تقرير (ماجور براملى) المحفوظ بمصلحة الحدود بوزارة الحربية المصرية عن القبائل العربية في وادى النيل صفحة ٢٣ .
(٢) راجع بركهاردت في رحلته عام ١٨١٦ في الجزء الخاص ببدا سيناء ، جزء أول من ص ٥٥٧ — ٥٦٥ ، .. وراجع (رتز) في كتابه السابق جزء أول صفحة ٣٩٢ ، .. وراجع لعيم بك شقير صفحة ١٠٩ .

اسم القبيلة	ما طرأ على مركزها في شبه جزيرة سيناء	أثر ذلك في توزيعها الحالي في سيناء أو خارجها
	<p>بنى سلهمان قد سكوا شبه الجزيرة مع الفتح الاسلامى ثم تكاثرت هجرات هذه القبيلة إلى سيناء بعد ذلك . ولقد قاسى أولاد سلهمان من غارات الصوالة والعليجات عليهم ، وكثيراً ما اشتبكوا في حروب معهم انتهت بتغلب (الصوالة والعليجات) .</p> <p>والراجح أن بنى سلهمان من عرب الحجاز وأنهم بطن من بنى عطية ، .. والذين يعتبرونهم من البربر يعتمدون في هذا على أن (بنى سلهمان) من القبائل الغربية الكبيرة ، وأن لها نفوذاً كبيراً في «بنى غازى» حيث يتمتعون بامتيازات هامة^(٢) . لكن ليس هنالك ما يحدد مقدار الصلة بين أولاد سلهمان الذين ينزلون سيناء</p>	<p>(بوكوك) قد ذكر بطوناً من بنى سلهمان تنزل حول السويس ، فعمل هذه كانت بقية من بقاياها سكنت حول السويس ، على حين هاجرت الغالبية الكبرى الى مديرية الشرقية^(١) .</p>

(١) راجع في ذلك تقرير (براملى) عن القبائل العربية في مصر الذى كتبه عام ١٩٢٠ والمحفوظ بمصلحة الحدود صفحة ١٥ ، وراجع معه كذلك الوثائق المحفوظة بسجلات هذه المصلحة عن توزيع القبائل العربية في مصر وعدد كل قبيلة منها اجابة على خطاب وزارة الحربية الدورى الى المديرية في يونيو ١٩٢٩ .

(٢) راجع (R. Pococke : A Description of the East and some other Countries (1743) p. 137.

اسم القبيلة	ما طرأ على مركزها في شبه جزيرة سيناء	أثر ذلك في توزيعها الحالي في سيناء أو خارجها
النفيعات	وبين بني سلمان الذين يسكنون حول بني غازي في بلاد المغرب . — قبائل لا يعرف أصلها على وجه التحقيق ، وإن كان البدو — فما يروى نعيم بك شقير عنهم — يرجعونها إلى (نافع ابن مروان) من بطون ثعلبة طي من نجد الحجاز ^(١) . أتى ذكرها في شبه الجزيرة في أواخر القرن السادس عشر حين دخلت سيناء مع الصوالة ، وكانت عاملا في اضعاف القبائل السابقة ، فاقسمت البلاد مع الصوالة الذين كانوا أشد منهم بأسا فاستطاعوا أن يتغلبوا عليهم ، وما تمكنت النفيعات من أن تقف أمام الصوالة إلا حين انتهت قبائل (العليجات) من الحجاز خالفهم ضد الصوالة ، ثم ظهر العليجات على النفيعات ، ففضل هؤلاء الآخرون أن يهجروا سيناء ليسكنوا مصر	— ظل للنفيعات بقايا في سيناء أهمهم (السواعد) ، ولا يزال لهم إلى اليوم أراض يمتلكونها في وادي فيران ونصب وقطيه والذين هجروا سيناء من النفيعات يسكن معظمهم الآن مديرية الشرقية ، وقسم من النفيعات يكونون عرب منطقة « طره » الحاليين ^(٢) .

(١) راجع كتاب نعيم بك شقير صفحة ١١٠ .

(٢) راجع تقرير براملي السابق صفحة ٢٩ ، والوثائق الأخرى التي جمعها وزارة الحربية عن القبائل العربية في يونيو ١٩٢٩ .

اسم القبيلة	ما طرأ على مركزها في شبه جزيرة سيناء	أثر ذلك في توزيعها الحالي في سيناء أو خارجها
الربابين	تاركين جزءا منهم يعيش متفرقا في انحاء شبه الجزيرة . — ينفرد (بركهاردت) بالإشارة إلى هاتين القبيلتين فقد استطاع — فما يذكر — أن يحصل من المخطوطات العربية المحفوظة في دير سانت كاترين ، والمكتوبة في أوائل القرن الثامن عشر ، على أن هاتين القبيلتين كانتا ضمن حرس الدير ، والأولى من أنخاذ جهينة المعروفة في الحجاز ومنهم من كان يسكن قرب « المويلح » عند زيارته لسيناء ، كما أن منهم من كان يسكن حول الطور ، يحرسون أملاك الدير ويشتغلون أدلة للسفن أما أولئك (الصبايخة) فيذكر أنهم كانوا في أيامه قبائل صغيرة تسكن شرق العقبة بين مساكن عرب (العرمان) ^(٢)	— ليس هناك وجود الآن للقبيلة الأولى لا في سيناء ولا في الأراضي المصرية ، ولا يبعد أن تكون قد مثلت قبائل أخرى قوية أتت بعدها ، أما الصبايخة فإن أخذنا بأننا تحريف « للصبايخة » فتسكن الآن غربي التيه في سيناء ، من جبل حسن إلى بئر مبعوق ، وأهم مراكزها جبل المغارة والجفجافة وبئر الحصب وعين صدر .

(١) يظن أن يكون اسم (الصبايخة) تحريفا لكلمة (الصبايخة) الذين هم لطن من عرب (الحبوات) سيما وأن بركهاردت يذكرها مع هذه القبيلة بالذات .
(٢) راجع بركهاردت في رحلته ١٨١٦ صفحة ٥٩٤ جزء أول .

اسم القبيلة	ما طراً على مركزها في شبه جزيرة سيناء	أثر ذلك في توزيعها الحالي في سيناء أو خارجها
عرب العائد أو (بنو عائد)	ثانياً : في الوسط ، على طريق درب الحج — يشير (الجداني) والكتب التي اعتمدت عليه في توزيع منازل العرب ومساكنهم إلى أن عرب (العائد) بطون من جذام ، كانت مساكنها بين «بلييس والعقبة» ، تتولى فيها دركات طريق الحج حتى يتسلها منها عرب (بنو عقبة) الذين كانوا يتولون دركاته بين «العقبة والدام» في شمال الحجاز ^(١) ... وما دامت الكتابات منذ القرن الرابع عشر للبلاد تشير إلى حقهم هذا ، فهم إذاً أولى القبائل العربية التي تولت حراسة طريق الحج الذي ترجع أهميته في وسط سيناء إلى ما يقرب من ذلك التاريخ .	— يفرق (نعيم بك شقير) وحده بين عرب العائد والعيادة ويعتبرها قبائل منفصلة ^(٢) ، في حين أن جميع الكتابات عن قبائل العربان في مصر تأخذ اسم (العيادة) وتضم (العائد) تحته . والعيادة هؤلاء يوزعون في وادي النيل الآن حسب الإحصائيات الأخيرة في جهات حلوان (٣٠٥ شخصاً) وفي مديرية القليوبية (٨١٠٠) وفي الجزيرة (٥٠٣٦) ، ويسكن في مديرية الشرقية والدقهلية من العياده الشرقيين حوالي ٢٠٠٠ نفساً ^(٣) .
	ثم طمع بنو عقبة — واليه ينسب (بنو عطية) الذين أكثروا الغارة على الجزء	

(١) راجع ما كتب في هذا الفصل عن عرب العائد .

(٢) راجع كتاب نعيم بك شقير عن سيناء من صفحة ١٠٨ إلى ١١٠ .

(٣) راجع تقرير براملي صفحة ٢٥ والمعلومات التي جمعها وزارة الحربية في ١٩٢٩ في الأجزاء المكتوبة عن عرب ضواحي القاهرة ومديريات القليوبية والشرقية والدقهلية والجزيرة .

اسم القبيلة	ما طراً على مركزها في شبه جزيرة سيناء	أثر ذلك في توزيعها الحالي في سيناء أو خارجها
	القريب منهم من درب الحج — في دركات (العائد) فاستولوا منها على الجزء الواقع حول العقبة ، وفيه نقب العقبة نفسه مدفوعين الى هذا بالارباح الطائلة التي كان يجنيها البدو من الحجاج ، «ولما لم يستطع أمير العائد أن يدفع شرهم وكل اليهم أمر ذلك الجزء من الطريق وأعطاهم في نظير ذلك مبالغ من المال سنوياً» ^(١) ... ثم أخذ سلطان (بنو عطية) يتسع على طريق الحج حتى رأيناهم سادة (نخل) نفسها ، وأصبح عرب العائد يقومون بحماية الطريق حتى هذه النقطة ثم يرجعون هم ليتولى عرب (بنو عطية) حراسة باقي الطريق إلى الحجاز ^(٢) ... والظاهر أن عرب (العائد) لم يكونوا يتخذون شبه الجزيرة مساكن لهم ، بل كانوا يقومون بعملية نقل الحجاج وحراستهم فقط ، وكانت مساكنهم الحقيقية في شرق الدلتا	أما في شبه جزيرة سيناء فمساكنهم الحالية حول الاسماعيلية وإلى الشرق منها ، ممتدة من ضواحي القنطرة في منطقة الرمال الشمالية حتى (قطيه) .

(١) راجع الحطط التوفيقية لعلى باشا مبارك الجزء التاسع صفحة ٢٠ .

(٢) راجع الحطط التوفيقية لعلى باشا مبارك جزء ١٤ صفحة ٩ .

اسم القبيلة	ما طراً على مركزها في شبه جزيرة سيناء	أثر ذلك في توزيعها الحالي في سيناء أو خارجها
	من أراضي وادي النيل، فلما فقدت سيناء أهميتها كطريق لمروور الحجاج، فضل عرب العائد أن يستوطنوا وادي النيل عن أن يسكنوا تلك المناطق الجردية في سيناء، لكن ذلك لا يمنع من أن تكون أخاذ من العائد قد ظل لها بعض أملاك في نواحي سيناء المختلفة تضاءلت شيئاً فشيئاً أمام قوة القبائل الأخرى ^(١) ...	
بنو عطية	— هذه فروع من (بنو عقبة) من (جذام)، رأيناها منذ التوسع الإسلامي، وفي كتابات القرن الرابع عشر للميلاد تنزل حول خليج العقبة، وتسكن بادية الحجاز ممتدة شمالاً إلى (الكرك) ... ^(٢) وهذه القبائل هي التي مرّ أنها أخذت جزءاً من دركات عرب العائد في طريق درب الحج حتى صارت لها سيادة الطريق من شمال الحجاز إلى نخل.	— يغلب أن تكون بطون قبائل بني عطية الأولى قد تفرقت في منطقة (العراة) أو سارت شمالاً إلى بلاد الشام. «فروبسن» مثلاً يذكر عن «بني راشد» أن معظم يسكن حول الشوبك، لكن في زيارته عام ١٨٦٧ قيل له إنهم ينزلون في إقليم

(١) راجع في هذا الفصل توضيح ذلك.

(٢) راجع ما كتب في هذا الفصل خاصة ببني عقبة.

اسم القبيلة	ما طراً على مركزها في شبه جزيرة سيناء	أثر ذلك في توزيعها الحالي في سيناء أو خارجها
	وقد تغير توزيع قبائل بني عطية هؤلاء: فكان نقب العقبة أولاً لفروع «الوحيديات» والمساعد والرتيمات والترابين، أما المناخ نفسه — وكان يسمى الحمام — المحصور بين النقب والبحر فكان لطائفة من بني شاعر يعرفون «بالراشدة» يشاركون فيه فرع من بني عطية الكرك يعرفون «بالكعابنة» ... فاذا كان منتصف القرن السادس عشر أصبحت السيادة لبطون أخرى من بني عطية يغلب عليها اسم (الحويطات) ^(١) ، تضم تحتها عرب «الحويطات والعمران والعلويين» ^(٢) . وهذه هي القبائل التي نصادفها في كتابة	الكرك ^(١) ،... وهنالك عائلات من «الوحيديات» تسكن حول غزة، وكانت «الرتيمات» تنزل حتى أوائل القرن ١٩ شرق بلاد العريش فطردهم الترابين منها فهاجروا إلى غزة وسكنوا حولها، أما «المساعد» فتضعهم خريطة توزيع القبائل المرفقة بكتاب (هينس) شرق خليج العقبة أمام ميناء (دهب) من ناحية الحجاز ^(٤) .
	أما قبائل بني عطية	

(١) راجع (Robinson: Biblical Researches in Palestine and Adjacent Regions (1869) V. II. p. 155.

(٢) يذهب على باشا مبارك إلى أن هذه البطون أخذت اسم الحويطات (مما يبتدئ من بعض الحيطان على النخل) ... جزءاً تاماً من الخطط التوفيقية صفحة ١٠٧، لكن (مرى) ينسبهم إلى (حويط بن سام) راجع G. MURRAY: The Sons of Ishmael (1935) p. 245.

(٣) راجع الخطط التوفيقية لعلى باشا مبارك في الجزء الرابع عشر، في باب العرب الذين يتولون دركات طريق الحج صفحات ١٠ و ١١ و ١٢.

(٤) راجع الخريطة المواجهة لصفحة ٢٠٧ في كتاب HAYNES: Man Hunting in the Desert (1894).

اسم القبيلة	ما طراً على مركزها في شبه جزيرة سيناء	أثر ذلك في توزيعها الحالي في سيناء أو خارجها
	الكتاب المختلفين منذ القرن الثامن عشر صاحبة السيادة في تلك المنطقة ^(١) ...	الجديدة — الحويطات والعمران والعلويين — فلا تزال في مناطقها حول رأس خليج العقبة وإن كان تعديل الحدود الشرقية لشبه جزيرة سيناء قد أخرج هذه القبائل كلها من عربان سيناء، وأصبحنا لا نصادف هذه القبائل في شبه الجزيرة إلا في تلك الغارات التي اشتهرت بها، والتي لم يوقفها تماماً إلا إنشاء الخط الحربي على الحدود الشرقية عام ١٩٢٥ وتجهيز سيناء بالسيارات المسلحة ^(٢) ...

(١) يمكن الرجوع في هذا إلى توزيع بركهاردت في الجزء الأول صفحة ٥٠٧ إلى ٥١٢ وكتاب (وتر) جزء أول من ٤٠٧ إلى ٤١١ وكتاب (روبنسن) من ١٥٥ إلى ١٥٨ جزء ثان.

(٢) راجع JARVIS : Yesterday and Today in Sinai (1931), pp. 80-82.

اسم القبيلة	ما طراً على مركزها في شبه جزيرة سيناء	أثر ذلك في توزيعها الحالي في سيناء أو خارجها
الخميميون و الجداميون	ثالثاً : في الشمال — اعتبر (الهمداني)، وهو يتكلم عن تشام من القبائل العربية، أن مساكن (لحم وجذام) كانت متفرقة، وأن أكثرها كان بين «الرملة ومصر» في شمال سيناء من أرض الجفار... وذكر في توزيعه لبطون هذه القبائل أن (بني جري) من جذام تنزل بالرمل من «الفرما» ومعها (بلي) وأن (بني بياضه) من جذام و (بني راشده) من لحم ينزلان «بالبقاره والوراده والعريش على الطريق من مصر والشام» ^(١) . وبهذا يعتبر هذا الكاتب أن شمال سيناء كله مساكن للخميميين والجداميين، لا يذكر معهم بطونا أو انخاداً لقبائل عربية أخرى.	— يغلب أن هذه القبائل الخميمة والجدامية، قد بدأ يحل محلها بطون (ثعلبة) منذ حوالي القرن العاشر الميلادي وما بعده، حين قويت ثعلبة في جنوب الشام قوة أشرنا إليها في موضع سابق ^(٢) . وكان من تأثيرها أن تركت بطون لحم وجذام شمال سيناء لها، وهاجرت هي إلى مصر أو الشام، واستطاعت ثعلبة أن تمثل الفلول الباقية من تلك القبائل، حتى رأينا (المقريري) — وهو من كتاب القرن الرابع

(١) راجع ما كتبه الهمداني في كتابه صفة جزيرة العرب جزء أول من صفحة ١٢٩ إلى ١٣١ وما كتب في الجزء الأول من هذا البحث.
(٢) راجع ما كتب في هذا الفصل عن ذلك.

اسم القبيلة	ما طراً على مركزها في شبه جزيرة سيناء	أثر ذلك في توزيعها الحالي في سيناء أو خارجها
ثعلبة طي	— إن كتاب القرن الرابع عشر وما بعده، الذين يعتمدون اعتماداً كلياً على ما كتبه (الهمداني) يعتبرون شمال سيناء كله مساكن لبطون من ثعلبة، يعدون منها «آل عمران والجبانين والصبيحيين والسعديين والطلحيين والعقيليين والفيوث» ^(١) ، لا يسكن معها إلا بعض قبائل أخرى «كالأخارشة وبنو بياضه» في (قطيه) «وبنو صدر» في (الصدرية على طريق البر بين مصر والشام)، وهذه القبائل الأخيرة يختلفون في نسبها: فيرجعها بعض الكتاب إلى «جذام» ويعتبرها كتاب آخرون قبائل من بطون ثعلبة أيضاً ^(٢) .	عشر — ينسب (بنو بياضه) إلى ثعلبة مع أن الهمداني ^(٣) ينسبهم صراحة إلى جذام. ثم حل ببطنون ثعلبة نفسها ما حل بالقبائل السابقة، فأصبحنا لا نجد لمعظم بطونها وجوداً في كسب الرحالة المتأخرين، مما يدل على أن هجرات أخرى قد أغارت على شمال سيناء وسكنها، واضطرت قبائل ثعلبة إلى أن تترك هذه الجهات إلى مصر أو الشام، وأن تتلاشى معظم الأخاذ الباقية في شخصية القبائل القوية التي أغارت عليها وحلت محلها...
<p>(١) راجع المقرئ في كتابه «البيان والاعراب عما بأرض مصر من الأعراب» صفحة ١٩ وراجع كتاب (الهمداني) السابق طبع ليدن جزء أول صفحة ١٣٠.</p> <p>(٢) راجع على سبيل المثال ما كتبه القلقشندي في نهاية الأرب أو في قلاند العقبان وما كتب في هذا البحث عن ذلك.</p> <p>(٣) راجع ما كتب في هذا البحث.</p>		

اسم القبيلة	ما طراً على مركزها في شبه جزيرة سيناء	أثر ذلك في توزيعها الحالي في سيناء أو خارجها
		على أننا لا نعدم وجود بعض قبائل قليلة من لحم وجذام وبطنون ثعلبة، استطاعت أن تحافظ على مكانها وأن تظل حتى الآن مثلة في القبائل النازلة في شمال سيناء حتى اليوم: وهذه هي بني وبنو بياضه والعقيليون والسعديون، يسكنون في شمال سيناء في منطقة الزقة وقطيه ويمتدون إلى قناة السويس، وسنشير إلى مناطق سكناها بالتفصيل حين يأتي دور الكلام على توزيع قبائل سيناء الآن.
السواركة	— سكنت هذه القبيلة سيناء في فترة غير معروفة تماماً، لكن لا شك في أن ذلك إنما أتى في فترة متأخرة عن القرن الرابع عشر إذ لم يأت لها ذكر في كتابات ذلك القرن. وقد استطاعت هذه القبيلة أن	كان من نتيجة هذا الاتساع في أراضي التياها والترايين أن أصبحت منطقة السواركة في سيناء منطقة محدودة تكاد تنحصر بين

اسم القبيلة	ما طرأ على مركزها في شبه جزيرة سيناء	أثر ذلك في توزيعها الحالي في سيناء أو خارجها
	تمد سلطانها لا على منطقة الرمل في شمال سيناء فقط بل امتدت أراضيها في هضبة التيه نفسها، حتى لتجد علماء الحملة الفرنسية يذكرون أن هذه القبيلة تسكن الصحراء نفسها حتى جبل الطور ^(١) ... أي أن أراضيها كانت تتسع فتشمل غالبية أراضي «التيها والترايين» الحالية، إذ يذكر كتاب الحملة أنهم كانوا ينزلون في مناطق محدودة جداً في شبه جزيرة سيناء، فما تجاوز أراضي (الترايين) في توزيعهم «المنطقة الصحراوية بين القاهرة ووادي غرنديل»، وإن كانوا ينتشرون حول غزة، وكان (التيها) — الذين سموهم التيانية — يسكنون «حول خان يونس، يتبعون غزه، وإن كانوا يقومون برحلات كثيرة إلى مصر ^(٢) ».	حدود سيناء الشرقية وبين بر العبد شرقاً وغرباً وبين رجم القبيلين والبحر الأبيض شمالاً وجنوباً. وسرى حين ندرس توزيع القبائل الحالية في سيناء أن (السواركة) سوف تضيع منهم المنطقة بين (رخ والشيخ زويد)، إذ يسكنها الآن عرب (الرميلات) الذين اضطروهم (الترايين) إلى أن يتركوا مساكنهم الأولى حول «خان يونس» مهاجرين إلى أطراف سيناء الشمالية الشرقية غرباً ^(٣) ...

(١) راجع La Description d'Égypte, Tome. XVI, pp. 110 to 115.

(٢) راجع كتاب وصف مصر السابق مجلد ١٦ في الصفحات السابقة (١١٠ — ١١٥).

(٣) يصح أن نشير إلى أن علي باشا مبارك يعتبر (الرميلات) بطناً من بطون (السواركة)، وسواء صحت هذه النسبة أم لا، فالعرف عند البدو يجري بأن هذه القبيلة حديثة في سيناء وأنها

اسم القبيلة	ما طرأ على مركزها في شبه جزيرة سيناء	أثر ذلك في توزيعها الحالي في سيناء أو خارجها
	لكن هذا الاتساع العظيم في أراضي (السواركة) لا يلبث أن ينكش منذ أوائل القرن التاسع عشر أمام اتساع قبائل التياها والترايين، حتى إننا في كتابه (بركهاردت) نجده يشير إلى أن (الترايين) و (التيها) يسكنون بعضهم إلى جوار بعض في مرتفعات التيه، يمتدون حتى (غزة) و (حبرون) ^(١) . ولعل انتشار (الترايين) — الذين كانوا يتولون أمر القوافل بين السويس وغزه — في سيناء مرجعه إلى زيادة نفوذ «محمد علي» والموقف الحازم الذي وقفه من البدو مما لا يبعد أن يؤثر في هذه القبيلة، تأثيراً ترى معه أن الأفضل لها أن تؤثر سكنى صحراء التيه على أن تخضع لسلطة ذلك الباشا القوي الذي عرف كيف يضرب على أيدي البدو فما	

كانت تنزل (القرارة في بركة خان يونس) إلى أن هاجروا غرباً أمام الترايين، . . . فإذا أخذنا بنسبة علي باشا مبارك كان معنى ذلك أن السواركة كانوا يمتدون حتى تلك النقطة (راجع الخطط التوفيقية جزء ١٤ صفحة ٣٩).

(١) راجع رحلة بركهاردت في ١٨١٦ جزء أول صفحتي ٤٦٨ و ٤٦٩.

اسم القبيلة	ما طراً على مركزها في شبه جزيرة سيناء	أثر ذلك في توزيعها الحالي في سيناء أو خارجها
المعازة و بلى	يمكنهم مما تعودوه من عبث وفوضى . — كانت تمتد أراضي هاتين القبيلتين في شبه جزيرة سيناء أكثر من امتدادها الآن ، ثم كان توسع (الترابين) وتوغلهم في أراضي التيه وما الى شمالها وغربها ، حتى استطاعت أن تطرد أمامها هذه القبائل ، فاضطرت المعازة إلى أن تهجر سيناء كلية ، مكتفية بتلك الغارات التي كانت تشنها من وقت الى آخر على أراضي الترابين في سيناء ، ... وكذلك كان الحال في قبائل (بلى) التي انكشئت أراضيها — كما انكشئت أراضي العبايده بنفس المؤثر فما رأينا — في سيناء انكاشاً كبيراً ^(١) .	— ليس في سيناء الآن من (المعازة) أحد ، وإنما مساكن المعازة في الديار المصرية الصحراء الشرقية بين النيل والبحر الأحمر من قرب حلوان الى طريق قنا والقصر ، أما أرض بلى في سيناء فتقع في مناطق محصورة قرب (قطيه) ، ويسكن معظمها الآن في القليوبية ، وإن كان منها عدد قليل يسكن بعض مديريات الصعيد .
الطيبيلات	— تمتلك هذه القبيلة حدائق للنخيل في (قطيه) بالرغم من أنها لا تسكن الآن في سيناء ، مما يدل على أنها كانت تسكن	— يسكن عرب «الطيبيلات» الوادي المعروف بذلك الاسم في شرق الدلتا ،

(١) يشير (هينس) الى ذلك ويشكك عن العداوة الشديدة بين هذه القبائل (المعازة وبلى والعبايده) وبين الترابين ، تلك العداوة التي ظلت قائمة حتى حرب الاحتلال الانجليزي لمصر ، اذ نرى (المعازة) يتهزون العرصة فيشتد اعتداؤهم على أراضي الترابين في سيناء انتقاماً منهم
HAYNES : Man Hunting in the Desert (1894) p. 92.

اسم القبيلة	ما طراً على مركزها في شبه جزيرة سيناء	أثر ذلك في توزيعها الحالي في سيناء أو خارجها
	تلك المنطقة في وقت ما . ولعلها كانت من القبائل التي أغرتها حركة النقل في طريق الرمل الشمالى بين مصر والشام ، فهاجرت بعض بطونها إلى منطقة (قطيه) الغنية بنخيلها حيث اشتغلت بالنقل وزرعت لها هنالك نخيلاً ، فلما اضمحلت أهمية الطريق الشمالى وناقت القوافل وسائل النقل الأخرى ، رجعت تلك البطون الى مواطنها الرئيسية الأولى في مديرية الشرقية دون أن تترك أحداً منها في سيناء .	حيث يعرفون أحياناً باسم عرب (الوادي) ... ومراكزهم الرئيسية حول (أبي حماد) ، أما في سيناء فما يذهبون اليها إلا في أشهر جمع البلح ، حيث يرحلون إلى قطيه لجمع ما يملكون هنالك من نخيل ، فاذا انتهى موسم البلح عادوا الى مديرية الشرقية راجعين .

تلك هي القبائل التي سكنت سيناء وانتشرت فيها في القرون الحديثة ، ثم اضطرت بعد ذلك اما إلى أن تهجر شبه الجزيرة هجرة نهائية لسبب من السبب الذين تقدموا قبل ذلك الاستعراض لها ، وإما أن مناطق سكنها قد تحددت وانحصرت لئند مكانها نفوذ قبائل أخرى هي التي تعين التوزيع الحالي للقبائل العربية في شبه الجزيرة ، وهو توزيع ما كان يمكن أن يفهم الفهم الصحيح دون أن يقدم له بمثل ذلك الاستعراض ، الذي هو في الحقيقة أساس لدراسة حركات الموجات الأخيرة في شبه الجزيرة ، وهو تمهيد لهذا الاستقرار النسبي الذي لم تعهده القبائل في سيناء في الفترات السابقة ، ذلك الاستقرار الذي ساعد عليه خضوع القبائل الآن لنظام إدارى حازم لا يسمح لها بما تعودته في أيامها الماضية من زحف وغارات ...

أخرى . والأرباح التي كانوا يجنونها من ذلك أرباح طائلة ، اذا روعى مركز شبه الجزيرة وما كان لها من أهمية كطريق رئيسي لمرور التجارة ، واذا تذكرنا أن أرباحهم لم تكن مقصورة على الأجر الحلال الذي كانوا يغالون فيه مغالاة فاحشة ، وانما كانت تتعداه الى السلب والنهب والاعتداء على المتاجر . . .

٢ — كان لهم حق نقل الحجاج وحماية دركات درب الحج ، سواء في ذلك أولئك الحجاج المسلمون الذين كانوا يعبرون سيناء من مصر وبلاد المغرب الى أراضي الحجاز المقدسة ، أو هؤلاء الحجاج المسيحيون الذين كانوا يأتون من أوروبا ليزوروا المناطق المقدسة في جبل موسى وسانت كاترين ، وكان ذلك العمل مورد رزق منسج لقبائل شبه الجزيرة تنقسمه معاً ، وتختص كل واحدة منها بدرك لا يصح لغيرها أن تتعدى عليها فيه . . . وكان موسم الحج موسم يسر لسكان سيناء توزيع عليهم فيه الأقمشة والحبوب ، فوق ما كان يصرف لهم من مرتبات مقابل حماية الطريق وحراسة الحجاج ، فاذا أضيف إلى هذا أن البدو لم يكونوا يتورعون عن الاعتداء على قوافل الحج ونهبها ، وروعى ان ذلك النهب كان أمراً اعتيادياً في كل مواسم الحج بلا استثناء ، أدركنا كم كانت القبائل تخرج من ذلك بأرباح طائلة تنفق منها حتى يحين موسم الحج من جديد^(١) . . .

٣ — يضاف الى هذا ان البدو في سيناء كانوا يحدون في أشجار شبه الجزيرة موردا لهم يظهر أنهم كانوا يستفيدون منه إلى حد كبير ، فقد كانوا يقطعون تلك الأشجار التي تكثر في جنوب سيناء ويحرقونها ليحصلوا منها على الفحم النباقي الذي كان سلعة يتاجرون

(١) يمكن ان يرجع في المرتبات التي كانت تصرف للقبائل ، وفي أخذ صورة عن الفطائع التي كانت القبائل ترتكبها في نهب قوافل الحج والاعتداء على الحجاج الى ما هو مكتوب في الجزء الأول من كتاب الفرائد المنظمة في أخبار الحج ومكة المعظمة ، وهو الكتاب الذي أشرنا اليه غير مرة والمحفوظ بدار الكتب المصرية .

فيها ويستبدلون بها الحبوب في أسواق «السويس» بوجه خاص . . . والكتاب والرحالة الذين كتبوا في القرون الأخيرة يذكرون ذلك دائماً ، ويعتبرون الفحم النباقي أهم ما يبيعه البدو شبه الجزيرة^(١) . . . بل إن (محمد علي باشا) نفسه حين اعتدى بدو سيناء على إحدى قوافله رأى أن يفرض على البدو ضريبة عينية من الفحم النباقي ، حين لم يجد عندهم ما يمكن ان يأخذه منهم عوضاً !!

أما الآن فقد أشرنا إلى أنه لم يعد بدو سيناء يستفيدون من تلك النواحي الثلاثة شيئاً يذكر ، فتطور وسائل النقل وطرقه أفقد سيناء أهميتها كطريق لنقل المتاجر بين آسيا وأفريقيا ، وأصبحت القوافل التي تقطع شبه الجزيرة والتي كان البدو يستفيدون منها حقيقة تاريخية لا وجود لها الآن تقريباً ، وطريق الحج إلى مكة قد تحول إلى البحر الأحمر وقضت السفن على أهمية درب الحج الذي كانت القبائل تقسم دركاته وتستفيد منه كثيراً ، والحجاج المسيحيون قل مجيئهم لزيارة منطقة الدير في سيناء بل إن الانتقال الآن بالإبل إلى الدير أصبح من الأمور التي لا يفكر فيها الزائر لشبه الجزيرة فأمامه السيارات يستطيع أن يستخدمها فيقتصد من وقته وماله ويجد فيها بلا شك راحته . . . وأصبح السلب والنهب — بعد تنظيم إدارة سيناء وحفظ النظام فيها — عملاً لا يطرأ على بال البدوى الآن ، . أما الفحم النباقي فلم تعد هنالك أشجار في سيناء كلها يمكن أن يستخرج منها شيء له قيمته التجارية إذ يظهر أن السكان في الماضي قد قضوا على الأشجار قضاء يكاد يكون تاماً .

(١) يراجع في هذا كتب الرحالة المختلفين أمثال نيبور (١٧٧٦) المجلد الأول صفحة ١٩٣ وما بعدها وبركهاردت صفحة ٥٦١ وتراجع بوجه خاص مقالة J. M. Coutelle في كتاب وصف مصر جزء ١٦ صفحة ١٨٥ .

لهذا إذا ضاقت موارد سيناء ، فهي الآن تكاد لا تتعدى دائرة الانتاج النباتي المحدود ، سواء في ذلك تلك الحشائش التي تنبت فترعاها الحيوانات ، أو تلك الزراعة الضعيفة التي تقوم في بعض نواحي شبه الجزيرة . . . ومن هنا أصبح توزيع القبائل في سيناء أمراً يرتبط ارتباطاً تاماً بتوافر الحياة النباتية أو عدم توافرها وأصبح السكان يكثرون أو يقلون بمقدار وفرة الحياة النباتية في انحاء شبه الجزيرة . . . وليس معنى ذلك أن في أراضي سيناء مساحات غير مملوكة ، فكل جزء فيها يدعى ملكيته فرد ما يدافع عنه كأنما يدافع عن أكثر جهات الأرض خصوبة وغنى ، وكثيراً ما يقع بين القبائل بعضها وبعض مشاكل على تحديد أراضيها كأن النزاع هنالك على ملكيات صغيرة وفيرة الانتاج . . . (١) لكن ينبغي أن يفهم أن غالب تلك الملكية ملكية صورية وأن ادعاء البدو لتلك الأراضي وحرصهم عليها لا يفيد أن لتلك الأراضي قيمة كبيرة (٢)

ولقد مر أن تلك الحياة النباتية التي تعتمد حياة القبائل في سيناء الآن عليها تتوقف على أساسين يمكن أن نعتبر ثانيهما متأثراً بأولهما وهما : —

أولاً — المطر ، وهو الأساس الأكبر في توافر الحياة النباتية أو عدم توافرها ، فالرى في غالب مناطق شبه الجزيرة يعتمد على ماء المطر ، أما الرى الصناعي فمناطقه

(١) راجع كتاب JARVIS : Yesterday and Today in Sinai, pp. 60 and 67.

(٢) لا تقر الحكومة مطلقاً ملكية البدو لأراضي الصحراء ، وإن كانت تسمح لهم بالزراعة فيها ، وتحفظ لنفسها بحق زرعها منهم إن كانت في حاجة إليها أو إذا أصبحت ذات قيمة بتحسين ريعها . وإذا بدى البحث عن المعادن فانا لا نعدم بدوياً يطالب بالتعويض مدعياً أن الأرض أرضه بوضع اليد ، لكن بطبيعة الحال لا ينظر الى مثل تلك الدعاوى إلا إذا كانت المنطقة ذات قيمة زراعية فإن البدوى يعرض في الغالب بتعيينه هو خفياً عليها (راجع كتاب جارفيس بك صفحة ٦٠ وما بعدها) .

محدودة جداً في سيناء ، . . . ومقدار المطر هنا قليل لا يمكن أن تتوافر معه حياة نباتية تكفى لعدد كبير من السكان ، كما أن سقوط المطر نفسه أمر غير منتظم مطلقاً فقد يسقط عاماً ثم ينقطع سنين ، ومن هنا كانت حياة القبائل حياة قلق لا يمكن أن تستقر ، فهم أثناء المطر يجدون المرعى لحيواناتهم ، ويستطيعون أن يزرعوا الوديان حبواً لا بأس بمحصولها ، لكنهم في سنين الجفاف لا يجدون في مناطق سكنهم ما يمكن أن يعيشوا عليه هم وحيواناتهم وإذا فهم يضطرون إلى أن يهجروا تلك المناطق إلى أن تنتهى مدة الجفاف وقد تدوم سنوات .

والمهم في سقوط المطر ومدى فائدته للزراعة أن ينتظم في أشهر الشتاء حتى يمكن أن تنفع به زراعة القمح والشعير ، أما إذا تأخر سقوطه — كما حدث في عام ١٩٢٤ مثلاً حين جاءت معظم أشهر الشتاء جافة وهطل المطر غزيراً في شهر مارس بدرجة لم تعدها سيناء من قبل — فإن ذلك لا يفيد الجبوب وإن أفاد زراعة البطيخ والتين وهي أقل أهمية من زراعة القمح والشعير (١) . . .

ثانياً — ماء العيون ، ومناطق تلك العيون في سيناء محدودة ومحصورة في جهات قليلة في سيناء فعلى هذه العيون وحدها يمكن أن يقال إن هنالك شيئاً مضموناً من الزراعة ، تقوم عليه حياة يصح أن تسمى تجاوزاً حياة استقرار إذا ما قورنت بحياة القبائل المعتمدة على ماء المطر وحده .

وما دام الارتباط هكذا كبيراً بين حياة السكان وبين توزيع الماء في شبه الجزيرة وما يتبع ذلك من توزيع المرعى والنبات ، ففى الامكان إذا ان تأخذ مناطق توزيع الماء والنبات ونعتبرها بذاتها أساساً صالحاً لتوزيع القبائل في سيناء ، وتكون شبه الجزيرة بهذا من حيث كثافة السكان فيها مقسمة إلى نفس مناطق توزيع الماء والنبات الثلاثة في الشمال وفي الوسط وفي الجنوب .

(١) راجع تقرير مصلحة الحدود عن سيناء ١٩٢٣ — ١٩٢٤ صفحتى ١ و ٢ .

١ - المنطقة الشمالية : وتضم المساحات الساحلية في شمال سيناء ، ومنطقة الكبان التي تمتد إلى جنوبها حتى تعترضها الكتل الجبلية في « يلج و مغارة و الحلال » . وهذه المنطقة تتمتع بمطر لا بأس به نسبيا ، يزداد مقداره كلما سرنا في المنطقة الساحلية شرقا ولكنه يكون أقل في الجنوب والغرب وتحتفظ الكبان بكثير من الماء الذي يصيبها في فصل الامطار . . . وهذه المنطقة أغنى نسبيا في نباتها ، إذ يتوافر المرعى والعشب في معظم جهاتها ، وتقوم زراعة لا بأس بها حول « العريش » تروى بالسواقي وطواحين الهواء وتصبح المنطقة الى شرق العريش أكثر توافرا في النبات ، كما تصادف ما يشبه الواحات في المناطق المنخفضة بين الكبان حيث يقرب الماء المحفوظ فيها من السطح . وأغنى جهات هذه المنطقة في حياتها النباتية هي الاراضي الواقعة حول العريش في مصب وادي العريش إذ تقوم زراعة دائمة لبعض الخضروات والفواكه وقليل من الحبوب ، . والجهات المحيطة « برغ » التي هي أكثر جهات سيناء مطرا والتي ركت فيها ماكينه لرفع المياه تقوم عليها زراعة الفواكه وبعض الحبوب ، ثم هذه المناطق المنخفضة بين الكبان التي تعتبر أشبه شيء بالواحات وهي مراكز غنية بالتخيل تنتج أحسن ما تشتهر به سيناء من أنواع البلح .

ومراكز السكنى الهامة في هذه المنطقة الشمالية من سيناء يسهل الآن تعيينها بعد هذا الكلام التمهيدى القصير : —

١ - منطقة العريش : وهي منطقة استقرار بصفتها أولا المركز الادارى لشبه الجزيرة ، ولأنها منطقة غنية بنباتها تكثر آبارها وتدوم زراعتها . . . وسكان العريش يعرفون (بالعريشية) وهم ليسوا بدوا رحلا بل يسكنون بيوتا يعيشون فيها عيشة مستقرة . . . ولا يدل مظهرهم وتقاطيع وجوههم والحياة التي يحيونها على أنهم يرجعون

إلى نفس الأصل الذي يرجع اليه غالبية البدو في سيناء ، فلو أنهم أكثر بياضا ، وتقاطيع وجوههم أجمل تنسيقا . . وعلى حين يتميز البدوى بكرهه الشديد للعمل وهروبه منه مهما قيل عن نتيجته وثمرته ^(١) نجد (العريشى) رجل عمل ، يحتكر التجارة في شمال سيناء ، ويستغل جهل البدو وغفلتهم فيتحايل في الاستيلاء على الارض التي يملكونها والتي يمكن أن تصلح للزراعة ، سواء بتزوير عقود الرهن والبيع ، أو بالتغيير في كشوف حساب عملائه منهم بشكل مريع لفت نظر الادارة هنالك فتصحت للبدو بأن يبيعوا أراضيهم — ما داموا لا يستطيعون زراعتها — إلى (العريشية) لكن على أن يكون ذلك عن طريق الحكومة ، ومع ذلك رفض البدو هذه الطريقة وآثروا ألا تتداخل الحكومة ، واستطاع (العريشى) أن يحصل على أرض البدوى بثلك ثمنها أو أقل ^(٢) . . .

ويغلب أن يكون (العريشية) هؤلاء خليطا من العناصر المختلفة التي كانت تأتي بها الحكومات المتتابعة كحرس لقلعة العريش يسكنون فيها هم وعائلاتهم . وأملاك هؤلاء (العريشية) تمتد خارج منطقة العريش ، فلم أراض كثيرة حول « رخ » ، ولهم فوق ذلك جزء كبير من تلك المساحة التي تروىها الآن (عين الجديرات) في منطقة (القضية) بعد أن نظمتها ادارة سيناء واستغلت مياها في السنوات الاخيرة . . .

(١) يتحدث جارقس بك في الفصل الثاني من كتابه في ص ٢٤ و ٢٥ عن كسل البدو والباس من حملهم على العمل كلاما واضحا تقتبس منه الجملة الآتية مكتفين بها كمثل بوض ما نقول :

« Suggest to an Arab that he should take a (fas) and put in an hour's work cutting a water channel to his cultivation and he will wear the expression of a martyr going to the stake and if one takes one's eyes off him for a moment will probably fade away with his family to Palestine for a year to escape the task . . . »

(٢) الواقع أن هذه مشكلة تواجه الادارة في سيناء ، أشار اليها جارقس بك في كتابه ، ونضمنها تقارير مصلحة الحدود السنوية ، والظاهر أن جهود الادارة في هذا الاتجاه من الأمور التي ينظر اليها البدوى نظرة المتشكك ، ولذا فهو لا يؤمن بها ويحاول بقدر الامكان ألا تتداخل الادارة في شئونه أبداً .

ب - منطقة رخ : سواء منها ما أحاط بالبلدة نفسها حيث تقوم الزراعة على ماكنة ركب هنالك ، وحيث يوجد سكان مستقرون في بيوت من الطين ، ... أو في تلك المساحة الممتدة في غربها الى (الشيخ زويد) . . وهذه هي المنطقة التي تتمتع بأكبر مقدار من المطر في سيناء كلها ، ولذا نجدها من أهم جهات شمال سيناء إنتاجا في الجيوب بعد مطر الشتاء ، وفي البطيخ والتين أيام الصيف ، كما هي غنية بحشائشها ومراعيها ، ومن هنا كانت القبائل التي تنزلها من (السواركة) ومن عرب (الرميلات) بوجه خاص أغنى بدو سيناء ، يلبس ذلك في حياتهم الخاصة وفي امتلاكهم للخيول والبقر وهي حيوانات لا نصادفها في غير هذه المنطقة من سيناء .

ولا يمكن أن يقال عن عرب (الرميلات) إنهم بدو رحل تماما ، فهم يسكنون في عش ، ولم نصادفهم هنالك يسكنون خياما من الشعر أو الوبر كما يسكن البدو الآخرون . ويلبس الذين يزورون مناطق سكناهم ان كثافة السكان هنالك تزيد عنها في معظم مساكن البدو الأخرى في سيناء بدليل تقارب هذه العشش تقاربا كبيرا ، وهذه ظاهرة أصبح تعليلها واضحا على ضوء ما تقدم من دراسة للماء والنبات (١) . . .

(١) نحب أن نأخذ صورة بسيطة لحالة النبات من العريش الى رفح من وصف أحد الرحالة : « بدأنا نسير من العريش في أرض قاحلة ، لاحظنا فيها بعض زراعات للقمح متفرقة وكما تابعنا السير شرقا زادت كثافة النبات ورأينا كثيرا من البدو يعملون في أراضيهم التي تزرع منها مساحات كبيرة . . . ومررنا بالوديان الخصيبة مثل الجرادى وخروبه ، مشاهدين بعض البقاع المزروعة ، وقد رأينا الأرض تحسن ، وفي كثير من الجهات لاحظنا حقولا لا بأس بزرعها فاذا جاوزنا « الشيخ زويد » مررنا وسط مراعي وفوق تلال رملية تغطي منحدراتها بالحشائش ثم تحول هذه الأراضي بدورها الى حقول الشعير حتى نأق الحدود بين مصر والشام . . . »
راجع هذا الوصف بالتفصيل في كتاب His Imperial Highness Archduke Ludwig of Austria : The Caravan Route Between Egypt and Syria, Translated from German (1881), pp. 48 to 58.

ج - منطقة قطية : الغنية بخيلها ، والتي يسكنها بدو يعرفون عامة (بعربان برقطية) ، وهم بطون متفرقة من « العيايدة والمساعد والاخارسة والعقايله وبلي والقطاوية والبياضيين والدواغرة » . . وغالب هذه القبائل حديثة السكنى هناك ، تفرعت عن أصولها في مديرية الشرقية وأتت هنا فسكنت سيناء وعملت في نقل القوافل وامتلكت الخيل في تلك المناطق ، يدل على ذلك أن كثيرا من هذه البطون الصغيرة تسكن قبائلها الكبرى شرق الدلتا (١) . . .

والظاهر كذلك أن عدد هذه القبائل كان أكبر مما هو الآن ، وأن بطونا كثيرة من تلك الأصول النازلة في مديرية الشرقية كانت تنزل هذا الجزء الغربي من سيناء الشمالية الى أن ضعفت أهمية (الدرب السلطاني) كطريق للقوافل ونقل البضائع بين مصر والشام ، وعندئذ آثرت تلك البطون أن تعود الى أصولها في شرق الدلتا تاركة منها تلك الأنفاذ القليلة (٢) . . . ومما يؤيد هذا القول ما نراه من أن بعض عرب مديرية الشرقية يملكون نخيلا في منطقة (قطية) لا يأتون اليه إلا في زمن الحصاد حيث يجمعونه ثم يعودون الى مساكنهم في مديرية الشرقية ، وما يمكن أن تفسر هذه الظاهرة إلا إذا سلمنا بأن هذه القبائل كانت تسكن هذه الجهات وتمتلك في وقت ما ذلك الخيل (٣) . . . ولقد كانت الصلة بين هذه الفروع وأصولها قوية جدا والتزاور والتصاهر

(١) راجع في هذا تقرير (براملي بك) والتقارير الأخرى المحفوظة بوزارة الحرية خاصة بالقبائل في مديرية الشرقية ، وستظهر هذه الحقيقة ملموسة حين ندرس توزيع القبائل العربية في شرق الدلتا .

(٢) سنشير بعد الى توزيع هذه القبائل على دركات طريق القوافل .

(٣) يمكن أن نأخذ على سبيل المثال ما أثبتته براملي بك في تقريره عن البياضيين ، فقد ذكر أنهم « . . . يسكنون مديرية الشرقية ، لكنهم يقضون جزءا من السنة في قطية في سيناء حيث يملكون بعض نخيل البلح هناك ، وقد استقرت منهم عدة قبائل في الشرقية مثل القطاوية وأولاد منه والاخارسة لكنهم يملكون نخيلا في سيناء يرحلون اليه في أوقات موسمه ، ويعزى امتلاكهم للبلح الى أيام أجدادهم الذين أوكل اليهم ابراهيم باشا أمر المواصلات وحماية الطريق » . . .

بيننا مستراً ، وكانت جميعاً تتبع في الإدارة إلى مديرية الشرقية ، وتدين بالولاء لسيوخوا في مصر ، لكن حفر قناة السويس أضعف هذه الصلة من غير شك وتحوّل إدارة هذه القبائل إلى العريش فانفصلت عن مديرية الشرقية ، وأصبح ذلك الفاصل المائي ومراقبة عبور القناة والاجراءات المعقدة في (القنطرة) مما يعوق الصلة السابقة ويضعفها ، لكن رغم ذلك لم تقطع العلاقات بين هذه القبائل وأصولها في الشرقية قطعاً باناً

وأما دام عماد سكان منطقة (قطية) هو النخيل فما يمكن أن تكون حياتهم مستقرة ولا شبه مستقرة ، بل نراهم مضطرين — بعد موسم البلح — إلى أن يرحلوا بأهلهم وحيواناتهم إما إلى فلسطين حيث يكون الرعى أكثر توافراً ، وإما إلى بعض نواحي شرق الدلتا يعملون بإبلهم في حمل الحاصلات كالذرة وغيرها ، أو يتاجرون في «العجوة» التي تكاد تكون محصول أرضهم الوحيد ، والذي يزور شمال سيناء عقب موسم البلح يلبس هذه الظاهرة واضحة ، كما أن من المناظر المألوفة للمسافر في طريق الدرب السلطاني — عند ما يقترب موسم حصاد البلح — تلك الجماعات من البدو التي تصادفها وتثد راجعة من فلسطين في استمرار لا يتقطع وحكومة فلسطين لا تمنع في هجرة قبائل سيناء إليها بل هي على العكس تسهل لهم تلك المهمة فهم عند ما يعبرون الحدود يعد عمال الجمارك ما معهم من حيوانات ، ثم ينتظرون حتى إذا رجعوا بعد الرعى أخذوا منهم على الجمل ١٢ قرشا وعلى الرأس ٤ قروش ، فإذا لم يدفع البدوي أرسلوا في طلب شيخه فان امتنع الشيخ خاطبوا في ذلك الحكومة المصرية .

فاشتغلوا بالنقل وزرعوا النخيل ، فلما أنتهت الحرب رجعوا إلى أوطانهم ثانية «صفحة ٢١ و ٢٢ من تقريره» . . . لكن ينبغي أن نحتس في قبول كلامه عن البياضيين والأخارسه واعتباره لهم حديثين في سيناء بهذا الشكل ، فقد رأينا في دراستنا السابقة من أقدم القبائل التي سكنت شمال سيناء ، أتى ذكرهم في توزيع الحمداني والقلقشندي وغيرهما في القرن الرابع عشر وان كان ذلك لا يمنع من أن تكون منهم بطون هاجرت إلى الشرقية ثم عادت إلى سيناء للاشتغال بالنقل وتأمين الطريق في أيام محمد علي وإبراهيم .

وإذا كانت مثل هذه الضريبة مفهومة من ناحية حكومة فلسطين بصفة أن هذه القبائل غريبة تتمتع بمصرى ينبغي أن تدفع عليه أجراً ، فالحكمة غير مفهومة في أن تأخذ مصلحة الجمارك المصرية على الحيوانات التي تدخل من سيناء إلى مصر ضريبة من أصحابها البدو رغم أنهم تابعون لمصر يسكنون في أرض مصرية ، الشيء الذي يشكو منه البدو والذي لا يتحملة فقر هؤلاء السكان ولا يتفق مع اعتبارهم مصريين^(١) . . . إذ أنهم بهذا يعاملون معاملة البدو الذين يأتون بإبلهم وحيواناتهم من خارج حدود سيناء ليتجروا بها في أسواق مصر مع أن التفريق بينهم أمر واجب ، فإذا كانت الصعوبة في أن يميز عمال الجمارك بين الحيوانات الآتية من سيناء نفسها والحيوانات الآتية من خارج سيناء فان ذلك لا يمكن أن يقوم عذراً مقبولاً إذ من السهل أن تراقب الحيوانات على الحدود الشرقية لا على الحدود الغربية لشبه الجزيرة في القنطرة والاسماعيلية والسويس .

د — منطقة الزقبة : وهي أرض متسعة تنحصر بين بحيرة البردويل من الشمال وطريق القوافل من الجنوب ، ثم بين بحر العبد شرقاً وقطية غرباً ، وكثير من أراضي (الزقبة) يصلح لزراعة الشعير والبطيخ ، وينمو فيها بعض النخيل ، يساعدها في ذلك ما يصيبها من مطر لا بأس به بصفته منطقة ساحلية تتأثر كثيراً بمرور الأعاصير . . . ويذكر (نعيم بك شقير) في كتابه عن سيناء « . . أن أراضي الزقبة قد دخلت في أملاك الحكومة المصرية في عهد (توفيق باشا) ، فكانت تؤجرها بالزاد العلني حتى عام ١٩٠٧ ثم تركتها للقبائل القاطنة فيها والمجاورة لها لتزرعها وتنفع بها لكنها لم تعط هؤلاء السكان حق بيعها^(٢) . . والقبائل التي تسكنها معظمها من بدو (الدواغرة) من

(١) يذكر البدو أن الضريبة التي تؤخذ منهم هي : جنيه على الجمل إذا عبر القناة وبيع فإذا رجع دون أن يباع فالضريبة التي تؤخذ هي ٣٠ قرشا ويؤخذ على الضأن والماعز ضريبة هي في نظرهم مما لا تتحملها حالتهم ، وقد رأيتهم يلحون بشدة في طلب الغاء ذلك .
(٢) راجع كتاب نعيم بك شقير صفحة ٢٦ .

عرب (مطير) ، لكن يزرعها معهم من قبائل برقطية الأخرى قبائل « السماننة والسعديين والأخارسة والبياضيين » ... وكان الدواغرة هؤلاء بدوا مستضعفين ، يحترقهم جيرانهم ويعتبرونهم (هتيم) ^(١) ... ، وهم لذلك كانوا يتلمسون حمايتهم بدفع أتاه لهم تعرف عندهم (بالخاوة) ، لكنهم الآن أحرار تخميص الحكومة وإن ظلت القبائل الأخرى لا تتزوج منهم حتى الآن أبدا .

*
* *

ويلاحظ أن سقوط المطر بغير انتظام ، وبجالة غير مضمونة ولا معروفة ، قد أدى الى صعوبة ضمان المرعى للحيوانات في جميع المناطق التي ذكرناها وما يتبع ذلك من استحالة قيام حرفة الرعى على أساس اقتصادي مفيد ، أو اشتغال بدو سيناء بتربية الحيوانات واستغلالها بشكل نافع ... حقيقة إن حالة المرعى في بعض السنوات قد تكون جيدة جداً ، وإن وديان سيناء القاحلة الجافة قد تغطي — إبان سنين المطر — بحشائش تكفي أضعاف أضعاف ما تحتاج اليه حيوانات البدو في سيناء ^(٢) . لكن تربية الحيوانات والاكتار منها لا يمكن أن يرتبط بمثل تلك السنوات الشاذة وإنما يكون اعتماد الرعاة على الحالة العادية حتى لا تتعرض حيواناتهم للموت والجوع ... ويصح الإشارة هنا إلى الصعوبة الكبيرة في تربية الحيوانات التي تعين السكان في استغلال المناطق التي يمكن أن يقوم بها شيء من الزراعة ، وهي صعوبة أساسها أيضاً عدم ضمان المرعى لتلك الحيوانات ، وقلة الفائدة من أن يحل (العليق) محل (العلف) الأخضر رغم غلاء العليق وفقر السكان ... ولقد جربت زراعة البرسيم

(١) يطلق لفظ (هتيم) على القبائل المستضعفة التي تعيش في حامي غيرها وتدفع (الخاوة) لها ...

(٢) تراجع لمثل هذه السنين الشاذة تقرير مصلحة الحدود عن سيناء ١٩٢٥ — ١٩٢٦ ص ١٢ .

في مناطق سيناء الصالحة للزراعة فكان نجاحها بسيطاً واحتاجت البقرة الواحدة إلى نصف فدان على الأقل وهذا غير متيسر مطلقاً ... ولذا عملت تجربة أخرى لزراعة نبات يعرف باسم (English Mangel Wurzel) وهو نبات تغذى عليه الحيوانات ، تدل النتائج على نجاح زراعته ، سها وقد ثبت أنه ينتج من العلف ستة أضعاف ما تنتجه المساحة التي تزرع برسها ، ويمكن الاستفادة منه في أشهر الخريف . كما جربت زراعة (الجزر) ونجحت كعلف للماشية في أشهر الشتاء ^(١) ... ، لكن ما دامت مناطق زراعة مثل هذه النباتات كلها مناطق محدودة ، فستظل فائدتها — رغم نجاح تجربة زراعتها — فائدة محدودة كذلك ، وبهذا يبقى عدم ضمان المطر عاملاً قوياً في بقاء مشكلة الرعى قائمة في شبه الجزيرة ، وسيظل مستقبل حرفة الرعى غير مشجع على الإطلاق .

*
* *

وبالرغم مما ذكر من أن حياة السكان في هذا الجزء الشمالى من سيناء مرتبطة بتوزيع الحياة النباتية التي تعينها كمية المطر ، ومن أن عمل السكان يتوقف توقفاً يكاد يكون تاماً على مدى ما تهيئه تلك الحياة النباتية من فرصة لهم ، فإن هنالك الى جانب ذلك ناحيتين أخريين يستنفذان جزءاً لا بأس به من نشاط السكان ، ينبغي الإشارة اليهما لأنهما موارد للرزق إن اعتبرنا قليل الأهمية في المناطق الأخرى الوفيرة الانتاج ، فهما هنا في مثل تلك المنطقة الفقيرة المجربة لا يمكن اغفال شأنهما في دراسة الانتاج وعمل السكان ، وهاتان الناحيتان هما : —

أولاً — صيد السمك : يشهد الزائر للمنطقة الساحلية في شمال سيناء في المدة بين أواخر شهر أغسطس ومنتصف شهر أكتوبر ، أن بدو سيناء يعملون بنشاط في

(١) تراجع تقارير مصلحة الحدود في الجزء الخاص بالتجارب الزراعية منذ عام ١٩٢٤ وما بعدها .

صيد السمك، ويرى المسافرون بطريق سكة حديد فلسطين في المحطات المختلفة حركة كبيرة لشحن ذلك الطائر، الذي يزيد ما يصدر منه على خمسين ألف سمكة في اليوم ثمن الزوج منها حوالى القرش، لا يقبض البدوى أكثر منه وإن كان الوسطاء سواء في سيناء أو في خارجها يبيعون السمك بثمان أعلى للمستهلكين، وهذه المقادير ترسل يومياً إلى مدينة (بور سعيد) لتصدر منها إلى أسواق أوروبا: مرسيليا وجنوه وأثينا والبندقية وقد يصل بعض البلاد الأخرى ككندن وغيرها جزء قليل من السمك.

ومركز هجرة ذلك الطائر هو سهول القمح في روسيا ورومانيا والمجر، يتوالد فيها ويقضى أشهر الصيف هنالك فإذا كان الحريف هاجر إلى وسط أفريقيا ماراً بسواحلها الشمالية وما يرجع إلا في شهرى فبراير ومارس، وقد يؤخره نضوج القمح في مصر فهو يتغذى عليه مدة أخرى قبل رجوعه إلى أوروبا، وكان سكان ساحل البحر الأبيض في شمال أفريقيا ينتهزون فرصة مرور ذلك الطائر فينصبون الشباك لصيده، أما شباكاً قائمة يقع فيها الطائر الذى يهبط إلى الأرض دائماً في الفجر فلا يرى في الضوء القليل ما ينصبه الصيادون له من شباك، وإما شباكاً صغيرة يغطون بها العشب الذى يسارع إليه الطائر ثم لا يستطيع التخلص من الشباك بعد ذلك. وكان السكان لا يهتمون إلا أن يصطادوا أكثر ما يستطيعون من السمك، فهم لذلك كانوا يغالون في أن تنصب شباكهم قريبة ما أمكن من الساحل ليقع فيها الطائر بمجرد وصوله إلى البر، كما كانوا يحرسون على ألا يتركوا للطائر فتحات في المناطق التى يصطادون فيها، الشيء الذى كان يصعب معه أن ينجو من الطير نسبة تزيد على ١٠٪ من الطيور المهاجرة، والذى أدى إلى نقص مريع في عدد السمك الذى كان لا بد من أن يبقى ليتوالد ويمون موسم العام التالى بصغاره موسماً بعد آخر.

هذا النقص لم يجد من يتدارك أسبابه في المنطقة الغربية من ساحل البحر الأبيض فتأثر ذلك المورد تأثراً يكاد يكون تاماً، أما على السواحل المصرية فلم تترك السلطات

الحلية هذا الأمر يصل إلى تلك الدرجة من سوء، بل سنت من القوانين ما يكفل حماية ذلك الطائر وما يضمن وصول عدد كبير منه إلى السواحل المصرية كل عام: فهى تحرم أن تنصب الشباك على بعد أقل من ٥٠٠ ياردة من ساحل سيناء أو الف ياردة من السواحل في الصحراء الغربية، وهى تشدد في أن يترك الصائد فتحة مقدارها مائة ياردة في كل كيلومتر واحد، كما تحرم وضع الشباك على مساحة ٢٥ ميلاً شرقى بور سعيد، ترمى بهذا كله إلى أن يكون أمام السمك فتحات ينجو بها منه عدد كبير لا غنى عنه ليمد حركة المهاجرة بما يمونها عند ما يرجع إلى أوروبا بعد رحلة الشتاء وأوائل الربيع: ولقد حققت تلك القوانين الغاية التى سنت من أجلها، والصيادون الآن في شمال سيناء وغيره من السواحل المصرية يستفيدون — دون أن يشعروا — كثيراً من ذلك، وإن كانوا يرون — جهلاً — في مثل هذه القيود ما يفل أيديهم عن رزق ساقه الله اليهم، وما تستنسخ عقليتهم حكمة القانون إن أشار أحد إليها^(١)...

ثانياً: صيد الأسماك: وإنتاجه أهم من صيد السمك وإن كان من الصعب أن نعين عدد المشتغلين في كل منهما لاستحالة الحصول على إحصائيات في هذا الموضوع. والمركز الهام لصيد السمك في سواحل سيناء الشمالية هو بحيرة (البردويل) شرق مدينة بور سعيد بحوالى ٣٠ متراً، تقدر التقارير الأخيرة لمصلحة خفر السواحل عن المصائد المصرية أن مساحتها تبلغ ٧٣٤ ر ١٦٢ فداناً^(٢)، وهذا تقدير تقريبي لأن

(١) اعتمدنا في هذه الناحية على ما كتبه جارفيس بك في الفصل الرابع عشر

Jarvis: Yesterday and Today in Sinai, pp. 258 to 264.

(٢) راجع في هذا تقرير مصلحة السواحل عن مصائد القطر المصرى ١٩٣٢ المطبوع ١٩٣٥، ويصح أن نذكر على سبيل الموازنة مساحات البحيرات المصرية الأخرى: قارون ٥٥٠٣٥ فداناً ومريوط ٥٩٠٠٠ وادكو ٣٥٠٠٠ والبرلس ١٤٠٠٠ والمثلة ٣٠٧٠٠٠ وبهذا تأتى البردويل في المرتبة الثالثة بعد بحيرتى قارون والمثلة.

طولها وإن بلغ حوالى ٨٠ كم فإن امتداد عرضها يختلف فيكون في الطرف بين كيلومتر وثلاثة كيلومترات ، ويتراوح في الوسط بين ٢٠ و ٣٠ كم^(١) ، أما مستواها عن سطح البحر فينخفض من ٦ إلى ١٠ أقدام .

وبالرغم من أن قاع البحيرة لا ينمو فيه نبات يذكر ، وبالرغم من أن الجوانب رملية فقيرة ، فإنه لا شك في وجود غذاء يعيش عليه السمك ويتغذى به لأن السمكة التي تدخل البحيرة في أشهر الخريف زنتها نصف رطل لا يكاد الصيف يتبدى حتى تزيد زنتها على رطلين وحتى تملأ بالدهن والبطارخ ، ثم تندفع إلى البحر خارج البحيرة إما رغبة منها في أن تتوالد أو تخلصا من حرارة ماء البحيرة ، لكن توضع شباك تعترض خروجها حتى ولو لجأت إلى القفز كما يحدث في أحوال كثيرة^(٢) .

وتنتج (البردويل) سنويا كميات كبيرة تبلغ حوالى ثلاثمائة وخمسين طنا تقريبا من أجود أصناف سمك «البورى» و «التوبار» و «لوت» و «مياس» و «سحلي» و «الحوت» و «الجران» . — كما يبين الجدول الاحصائى التالى لهذا والذي يدل على جملة الانتاج في الأصناف المختلفة — ، يصدر بعضها طازجا الى جهات القطر المصرى المختلفة — القاهرة والاسكندرية وطنطا والمنصورة — أو الى مدينة «يافا» ، بلاد الشام ، ويستخرج من جزء كبير منها بطارخها التي اشتهرت (البردويل) بها والتي يباع الرطل منها بحوالى ٢٥ قرشا في السنين العادية ، أما باقى السمك فيملح «فسيخا» ويصدر إلى داخل القطر المصرى .

وكان نظام المصائد في مصر أن تعطى بطريق الالتزام لمن يدفع أكبر ايجار ، وظلت هذه الحالة قائمة حتى عام ١٩٠٣ حيث صدر الأمر العالى باتباع نظام الضريبة ، وإباحة حرية الصيد نظير رخص يحصل الصيادون عليها بعد أن يدفعوا لذلك رسما ،

(١) راجع تقرير مدير ادارة المصائد المائية عام ١٩٢٥ صفحة ٥٨ .

(٢) راجع كتاب جارفس بك ، الفصل الأول صفحتى ٧ و ٨ .

وعم هذا المشروع في جميع البحيرات عدا البردويل عام ١٩٠٥ ثم طبق على مياه نهر النيل عام ١٩٢٠^(١) والواقع أن نظام الالتزام هذا كان يضر من ناحيتين :

١ — أن الملتزمين كانوا يتحكمون في الصيادين الضعفاء الذين يخضعون مضطرين ، والذين كانت جهودهم تسخر لمطامع الملتزم وحده .

ب — أن الملتزمين ما كان يهمهم إلا أن يحصلوا في مدة الالتزام على أكبر كمية ممكنة من السمك ، وكانت النتيجة اضرارا بانتاج السمك الذى كان يصطاد صغيرا ولقد كانت نية مصلحة خفر السواحل منصرفه إلى تطبيق نظام الضريبة على رخص الصيادين في بحيرة البردويل ، وإلغاء نظام الالتزام هناك لترفع بهذا عن الصيادين عبء الملتزمين من جهة ، ولتستطيع أن تتولى بالتحسين هذه المساحة الكبيرة فيزداد انتاجها من السمك ، لكن يظهر أن بعد البحيرة عن العمران وقلة وجود صيادين في الجهات القريبة منها لم يساعد على تحقيق هذا وظلت بحيرة البردويل هى المساحة المائية الوحيدة التي توجر في مصر بطريقة الالتزام

وكان ايجار هذه البحيرة حتى الحرب العظمى الأولى ١٠٠٠ جنيه في العام^(٢) ثم جاءت الحرب فأوقفت استغلالها لأسباب حربية ، حتى إذا كان عام ١٩٢٤ أعلن مزاد ايجارها فرسا بمبلغ ٨١٥٠ جنيا سنويا ، — (انتجت البحيرة في الخمسة أشهر التالية لتوقيع الايجار سمكا ثمنه ١٢١٤٣ جنيا كما تشير إلى ذلك دفاتر الملتزم) — ، خفض بعد خمس سنوات إلى ٦٠٥٠ جنيا في السنة ، ثم عاد الايجار خفض في سنة ١٩٣٢ إلى ٣٠٠٠ جنيا في العام مدة عشر سنوات نتيجة للازمة وكساد الأسواق التجارية . وقد قام الملتزم منذ رسا عليه المزااد الأول باحضار الصيادين الذين يسكنون في

(١) راجع تمهيد تقرير مصلحة خفر السواحل لعام ١٩٢٥ .

(٢) راجع كتاب نعيم بك شقير صفحتى ٢٧ و ٢٨ .

أكشاكهم على سواحل البردويل ، وعمل فتحة في البوغاز الضيق بين البحيرة والبحر ، وكانت العقبة دائماً أن الرواسب تسد هذه الفتحة في أشهر كثيرة ، وكانت الحكومة تطالب المتعهد دائماً باصلاح هذه الفتحة فيلحق في ذلك صعوبة كبيرة ، لكنه استطاع الآن أن يشتري (كراكة) بخارية خاصة بتطهير الفتحة ، وبهذا يظل الاتصال موجودا بين البحيرة والبحر طول العام كما يؤدي إلى كثرة دخول السمك فيها وزيادة الارباح منها^(١).

وإلى جانب هذا العدد الكبير من الصيادين الذين يعملون في بحيرة البردويل يوجد عدد قليل يصطادون السمك على الساحل القريب من محطة (الشيخ زويد)

(١) أصبح أن نذكر هنا على سبيل المثال ما أنتجته بحيرة البردويل عام ١٩٣٢ الوارد في تقرير ١٩٣٥ ، صفحة ١٠٢ والتقدير بالكيلوجرامات .

الشهر	بورى	توبار	لوت	مياس	سيحلى	حوت	جران	الجملة بالشهر
يناير	—	—	—	—	—	—	—	—
فبراير . . .	٦٩٤	٤٣٥٩	٥٥٠	—	—	—	—	٥٦٠٣
مارس . . .	١١٩٥	٤٩١٤	١٢٨٦	—	—	—	—	٧٣٩٥
أبريل . . .	٢٣٤٦	١١١٤٩	٣٤٩٨	٤٧٧	—	١	—	١٧٤٧١
مايو	١٠٧٩٥	٤٦٧٨٣	٣٧٨٤	٢٠٣٢	—	٣٤	—	٦٣٤٢٨
يونيه	٢٠٨١٤	٢٩٦٩٣	١٥٠٩	٥٧١	٣٠٤	٢٦٩	—	٥٣١٦٠
يوليه	١٨٧٦٤	٢٥٥١٩	١٦٨٢	—	١٨١	٨٨٦	٢١٧	٤٧٢٤٩
أغسطس . . .	١٣٩٢٥	٢٠٦٢١	٢٨٤	١١	٢٩٤	١٥٠٢	—	٣٦٦٣٧
سبتمبر . . .	١٢٠٦٢	٢٠١٦٥	٢٧٢	—	٦٤٤	٣٠٩٩	١٢	٣٦٢٥٤
أكتوبر . . .	١٣٦١٩	٢٦٢٧٧	١١٧٠	—	—	١١٢١	—	٤٢١٨٣
نوفمبر . . .	٨٧٢	٣١٩٠	١٤٧٧	—	—	—	—	٥٥٣٩
ديسمبر . . .	٩٣٩	٢٩٧٠	١٣٩٣	—	—	—	—	٥٣٠٢
الجملة . . .	٩٦٠٢١	١٩٥٦٤٠	١٦٩٠٥	٣٠٩١	١٤٢٣	٦٩١٢	٢٢٩	٣٢٠٢٢١

كيلوجرام

شرق العريش ، يعرفون (بالطراطره) ، وهؤلاء يدعون أنهم من البدو ، والواقع أنهم من (السقالين) ، فريق من (العريشية) يسكنون بلدة (أبي سقل) إلى شرق العريش يزرعون التين والبطيخ ، ولعل هذا العدد من الصيادين هم الذين أشار اليهم تقرير مصلحة الحدود (١٩٣١ — ١٩٣٢) بأن تحسين وسائل تصدير السمك إلى مصر والشام قد أغرى بعض الأشخاص بأن يشتغلوا بالصيد اشتغالا دائماً ، غير مكفين بالانتاج لحاجة العريش وحدها كما كان الحال ، بل هم يرسلون السمك إلى أسواق أخرى خارج حدود سيناء ، وقد ربخوا من ذلك أرباحا كبيرة لم يعودوا معها بالذين يستهيم العمل في تهريب الحشيش^(١) . . . ولا يبعد أن تجذب هذه الحرفة عدداً أكبر من سكان سيناء ، سيما إذا النى نظام الالتزام وترك الصيادون يعملون في البردويل لحسابهم الخاص فعندئذ يكون مكسبهم كبيراً يغرى غيرهم من سكان المنطقة الساحلية لأن المثل الناجح هو أحسن ما يؤثر في جذب مثل هؤلاء السكان الى مثل تلك الأعمال . . .

*
* *

٢ — المنطقة الوسطى : إلى جنوب المنطقة الشمالية ، حيث الهضبة الكلسية التي يطلق عليها إجمالاً هضبة التيه بما يجاورها ويحف بها من أراض تصل إليها نهايات الكبان الرملية . . وهذه المنطقة نصيبها من المطر نصيب قليل لا انتظام له ، ينفذ في مسام الهضبة وما يظهر إلا حين تهى الظروف الطبيعية له فرصة الظهور على شكل عيون . وتلك المنطقة من الطبيعي أن تكون أفقر في مائها من المنطقة الشمالية ومن أجل هذا أشير إلى أن المستعمرين القدماء اضطروا إلى أن يحفروا في الجهات المختلفة فيها خزانات ينساب المطر إليها زمن سقوطه فيستفيدون منه في مدة الجفاف . . والحياة النباتية في جملتها أفقر منها في المنطقة الشمالية وما يمكن تبعاً لما سبق أن تكون

(١) راجع تقرير مصلحة الحدود عن سيناء ١٩٣١ — ١٩٣٢ .

متوافرة مضمونة إلا حيث توجد تلك المصادر التي يضمن ماؤها ، أما فيما عدا ذلك فالوديان الكثيرة المنتشرة في أجزاء الهضبة تصبح غنية بزراعة الحبوب التي تجود فيها إذا ما كان العام عام مطر ، فأما في سنين الجفاف فالوديان — كسائر جهات الهضبة — مجربة تتعذر الحياة فيها إذ لا ينمو هنالك وقشيد إلا تلك الحشائش الصحراوية التي لا تستطيع الحيوانات أن تعتمد عليها كثيراً في الرعى والغذاء .

وطبيعي أن يكون سكان هذه المنطقة — رغم اتساع أراضيهم كثيراً عن أراضي سكان المنطقة الشمالية — أقل منهم عدداً وأقل درجة في الكثافة ^(١) . ومن الصعب أن يقال إن البدو هنالك رحل ينتقلون في أجزاء تلك الهضبة فمناطقهم موزعة بينهم ، تختص بطون القبائل وأخذها بأجزاء خاصة منها تستغلها وتزرعها وما يسمح للبطون الأخرى بأن تشترك معها في ذلك الاستغلال . حقيقة إن حق الرعي مباح للقبائل جميعاً في نواحي الهضبة كلها ، لكن أهمية الهضبة في الرعى أهمية قليلة لفقرها فيه ، والبدو الذين يعيشون على الرعى في الهضبة وينتقلون بينها وراءه عددهم قليل محدود . وإذا فقي الامكان أن يقال إجمالاً إن قبائل المنطقة الوسطى مركزة في مناطق الزراعة ، مستقرة حول العيون وفي الوديان ما دام المطر كافياً لزراعتها ، أما في سنين الجفاف فما يكون تنقلها في هضبة التيه وإنما تكون هجراتها إلى خارج سيناء في بلاد شرق الأردن وفلسطين حيث تكون الحياة النباتية أكثر توافراً . ، وحيث لا تقف الحدود السياسية حائلاً دون أن تنقل تلك القبائل إلى الأراضي الواقعة خارجها : لان حكومتى

(١) من الصعب أن نطمئن إلى الإحصاءات التي تعطى عن عدد البدو في سيناء ، من جهة لأنه لا يمكن ضبطها ، ومن جهة أخرى لأن البدو أنفسهم ان اضطروا إلى إعطاء معلومات فهم يغالطون كثيراً فيها . . . على أن نعيم بك شقير في كتابه عن سيناء — صفحات ١٢٥ إلى ١٢٩ — يذكر أن عدد سكان بلاد العريش (المنطقة الشمالية) ١٦١٢٠ نفساً منهم سواركة ورميلات ١٢٠٠٠ وعربان قطية ٤٦٢٠ ، ويعتبر أن بدو التيه (المنطقة الوسطى) عددهم ١٢٩٠٠ منهم حيوات ٤٢٠٠ وتياها ٤٢٠٠ وترايين ٣٠٠٠ وحويطات ١٥٠٠ وهو بهذا لا يذكر بعض القبائل الأخرى في المنطقتين .

شرق الأردن وفلسطين تسمحان بمثل هذه الهجرة ، سيما وأن الحدود بينهما وبين سيناء حدود صناعية في الجزء الغالب منها وكثيراً ما تقسم مناطق القبيلة الواحدة — كما يظهر ذلك بوجه خاص في أراضي « العزازمة والتياها والترايين » — مما يصعب معه أن يجرم بينها الاتصال الذي لا تدعو إليه مجرد الروابط العائلية ، وإنما الدافع الأساسي فيه دافع اقتصادي لا يمكن إغفاله بحال من الأحوال .

ونظراً لتلك المصلحة الاقتصادية المشتركة بين كثير من القبائل البدوية في سيناء والقبائل الأخرى في شرق الأردن وفلسطين مضافاً إلى ذلك روابط الدم التي تجمع بين عدد كبير منها ، لا يصبح غريباً أن تكون وجهة نظر غالبية تلك القبائل هي إلى الجهات الشرقية لسيناء ، تتصل بأهلها ، وتبتاع في أسواقها ، وتلجأ في أوقات الحاجة إليها ، أما نظرتها الآن إلى خارج حدود سيناء الغربية فقد أصبحت ضعيفة وقد تحولت كثيراً عنها لأنها من جهة لا تلمس دافعاً اقتصادياً يدفعها إليها ، وقد يكون حفر قناة السويس وتلك القيود المعقدة التي تفرض عليها حين تجتاز تلك القناة من العوامل التي ساعدت على إضعاف تلك الصلة التي تكاد تكون مقصورة الآن على عدد قليل من القبائل الصغيرة النازلة إلى شرق القناة مباشرة والتي تربطها بالقبائل الواقعة غربي القناة وفي مديرية الشرقية صلة من القرابة لا يسهل التخلل منها .

والآن يمكن أن تقسم هذه المنطقة الوسطى في شبه جزيرة سيناء من حيث أهميتها كراكز للسكنى ومن حيث مدى استقرار القبائل فيها إلى الأقسام الثلاثة الآتية : —

أولاً مناطق تنأى في الدرجة الأولى من الأهمية بصفتها مراكز يمكن أن يجتمع فيها السكان بشكل لا نصادفه في أنحاء المنطقة الأخرى ، كما أن الحياة فيها يمكن أن نعتبرها نسبياً أشبه بحياة الاستقرار لا تضطر القبائل معها إلى أن تنتقل كثيراً فيها إذ ليس هنالك ما يدعوها إلى ذلك ، . . . وتلك هي المناطق التي يتوافر ماؤها بشكل منتظم مستديم ، وهي مناطق العيون الغنية بجياتها النباتية في مرعاها وفي شئ من زراعة

الجوب وإنتاج بعض الفواكه أحياناً. وخريطة توزيع العيون هي خير ما يعين هذه الجهات التي تعتبر أهم مراكز السكنى في هضبة التيه والتي يمكن أن نعد منها منطقة (عين الجديرات) والقصيمة ومنطقة العيوب الموجودة عند حافة التيه الجنوبية والتي ينتشر فيها عيون يرقه وحجية وأبي نتيجينا و... و... مضافاً إليها تلك الآبار الكثيرة التي تنتشر في تلك المنطقة، ثم تلك المنطقة المعينة أيضاً الواقعة إلى جنوب شرق العجمة حيث مياه سوانه والبيار وغيرهما، والمنطقة الغنية بآبارها حول غل والتد والحسنة، يضاف إلى هذا كله منطقة خزانات وادي أم خشيب التي يمكن أن يستفاد منها أكثر لو نظفت فزيد الكمية التي تستطيع أن تحتفظ بها من ماء الأمطار. وأهم هذه المناطق كلها في السكنى إذا نظرنا إلى المستقبل القريب لها هي منطقة (عين الجديرات) التي عيّنت مصلحة الحدود بها واهتمت بتنظيم استغلال مائها بما أقامته من سد في مجرى ماء العين وبما مدته من أنابيب ثم بعمل رافع (هيدروليكي) لتوصيل الماء إلى مساحات مرتفعة ما كان يمكن أن يصل إليها ماء العين من قبل مع أنها أراض غاية في الخصوبة... وتعطى منطقة الجديرات هذه محصولاً لا بأس به من القمح والذرة كما نجحت بها زراعة بعض الحشروات والفواكه حتى إن منطقة الجديرات لتمد الأهالي بفواكه كثيرة، وحتى إنه ينتظر أن تتمكن تلك المنطقة في مدى سنوات قليلة من أن تبعث إلى العريش بجزء كبير مما يلزمها من الفاكهة. كذلك قد نجحت زراعة الزيتون بها وانتشرت فيها، وتشير التقارير المختلفة إلى شدة الاهتمام بإقامة معصرة للحصول على زيت الزيتون اللازم للأهالي كما تدل الحالة على أنه من المنتظر أن تتمكن الجديرات في العشر سنوات القادمة من تصدير زيت الزيتون إلى وادي النيل ما دامت زراعة الزيتون في زيادة مستمرة^(١).

ومياه الجديرات تكفى لرى مساحات واسعة لكن الصعوبة هي عدم توافر الأبدى

(١) راجع تقرير مصلحة الحدود عن سيناء لسنة ١٩٣٠ — ١٩٣١ وتقريرها عن سنة

العامة التي يمكن أن تتعهد الزراعة وترعاها: فسكان المنطقة من بدو (التيها) لا يبدون اهتماماً يذكر بتحسين حالتهم والاستفادة من هذا المورد الهام، ومن الصعب أن ننظر من هؤلاء البدو تقدماً ملموساً لأنهم عاشوا في المنطقة يزرعون على المطر فلا بد من وقت طويل يدربون فيه على طرق الزراعة بواسطة الرى سماً وهم بطبيعتهم محافظون لا يمكن أن يغيروا أسلوب معيشتهم بسهولة. ولقد دعا هذا التراخي من ناحيتهم إلى شيء كبير من اليأس من الانتفاع بهم ووجهت الأنظار إلى الاستفادة من (العريشية) الذين هم أنشط من البدو وأقدر على استغلال أرض الجديرات منهم. وقد رأى هؤلاء (العريشية) مبلغ ما يمكن أن يجنوه من أراضي الجديرات فاحتالوا على عدد من البدو واستولوا على أرضهم هنالك وزرعوها. وكانت الفائدة من وصول هذا العنصر النشط مزدوجة: فإلى جانب أنه كان عامل إنتاج يفضل البدوى كثيراً فإنه قد وضع أمام البدوى مثلاً لما يمكن أن تدره عليه زراعة الأرض بالطرق الجديدة من ربح كان دافعاً لبعض البدو إلى أن يقلدوا وأن يعملوا في أراضيهم كفلاحين^(١)... ومن المنتظر إذا ما استمرت عناية الحكومة بالقيام بتجارها في منطقة الجديرات وإذا ما ظل تحسن الإنتاج مستمراً أن تزيد جاذبية المنطقة لعدد أكبر من الأهالي سواء من (العريشية) أو من بدو (التيها) أنفسهم. ولا يبعد أن يلجأ المستغلون لها إلى أن يسكنوا بعائلاتهم، وإلى أن يبنوا لهم بيوتاً فتصبح منطقة الجديرات منطقة سكنى مستقرة تكفى أهلها بل وتزيد في إنتاجها عما يحتاجون.

ثانياً — مناطق لها أهميتها في السكنى أيضاً، لكن تلك الأهمية لها أوقاتها المحدودة وظروفها الخاصة، فإذا لم تتوافر تلك الظروف — وكثيراً ما يحدث ذلك — فعندئذ تضحل تلك الأهمية وما نصادف فيها إلا عدداً قليلاً جداً من السكان، في حين أنها في ظروف أخرى تشتد كثافة السكان فيها بدرجة تفوق كثافة القسم السابق بشكل

(١) راجع تقرير مصلحة الحدود عن شبه جزيرة سيناء ١٩٣٠ — ١٩٣١.

واضح : تلك هي الوديان التي تنتشر في أجزاء الهضبة والتي تعظم خصوبتها وتنتشر لوفرة إنتاجها في الجيوب في السنوات التي تصيب الهضبة فيها كميات من المطر كافية برى الأرض . أما في سنين الجفاف فتلك الوديان نفسها تصبح مناطق جذب يهجرها سكانها حين لا يجدون فيها ما يمكن أن يعيشواهم وحيواناتهم عليه من مرعى ونبات . هذه الوديان تكاد تجتمع في مجموعتين عظيمتين : وادي (الجرف) الذي يتصرف ماء حوضه إلى العرابه ، والذي متصل به فروع عدة أهمها (رحيه والأغيدره وخيله وسالم والهاشة) ، و وادي (العريش) الذي يتصرف ماؤه إلى البحر الأبيض بعد أن يتصل به فروع كثيرة تأتيه من سائر أنحاء الهضبة أهمها (أبي متينة ومجر ولقين وأبي عليجان وأبي طريفية والرواق ووادي البروك ثم وادي العقابة مع فروع القريص والطية والتند ووادي قرية مع فرعه الهام وادي معين والفهدى ، وتلك الوديان التي تأتيها مياه وادي القصيبة والمويلح والجديرات ، ثم وادي الأبيض . يضاف إلى هاتين المجموعتين هذه الوديان الموجودة في شمال غربى التيه وغربها وان كانت هذه أقل أهمية لأن جزءاً كبيراً منها يجرى في مناطق رملية يغور ماؤها فيها كما هو الحال في وديان مغاره والحمه والحسنه والجفجافة وجدى وأم خشيب ووادي الحاج والراحة وفروعها^(١) . .

وما دامت المشكلة هنا هي مشكلة سنين الجفاف فستظل حالة السكان على ما هي عليه الآن من قلق ، إن طرأ عليها شيء من التغيير فسيظل تغييراً غير جوهري لأن الجفاف كثيراً ما يطول أمده إلى عدة سنين وبذلك لا يمكن بسهولة أن تحل مشكلته ، وليس من مشروعات الإصلاح ما يتجه نحو التفكير في هذه العضلة العويصة في حياة هذه المنطقة من أرض سيناء ، . على أن ذلك لا يمنع من أن تحاول تجربة يظهر أنها كانت قائمة وربما أفادت بعض الفائدة بأن تقام سدود في مجارى الوديان الهامة لمحاولة إمكان

(١) تراجع في خريطة المساحة أهم الوديان في هضبة التيه .

الاستفادة من ماء المطر وتنظيم الزراعة أكثر مما لو ترك الماء يجرى ضائعاً لا يستفاد منه . وهناك بقايا لمثل تلك السدود في كثير من الوديان الواقعة على الحدود الشرقية لهضبة التيه سها في وادي (معين والأبيض) ، وهي سدود كانت تخرج من ورائها قنوات تنقل الماء إلى أحواض وأراض زراعية قد يكون مما ساعد على وجودها أن تلك المناطق كانت أكثر مطراً مما هي الآن ، أما مسئولية السكان الحاليين من البدو وجهلهم باستغلال تلك المناطق فما يمكن أن يكون السبب الجوهري فيها نراه من جذب يسود فيها الآن^(١) . . .

ثالثاً — أما أقل أجزاء هذه المنطقة الوسطى أهمية في السكنى ، فهي الجهات الواقعة خارج مناطق العيون ومزارع الوديان ، فهي في فقرها في الماء والنبات لا يمكن أن تقوم فيها حياة ، وما تعيش الأنفاذ البدوية الصغيرة التي تمتلكها إلا عيشة انتقال مستمر إلى بلاد الشام طورا وإلى الأراضى المصرية طورا آخر ، ومثل هذه المناطق نصادفها منتشرة في المنطقة الرملية إلى شرق قناة السويس وإلى غربى «نخل والحسنه» ، وستظل هذه الأجزاء ، بعد أن أصبحت الحياة في سيناء متوقفة على مدى توافر النبات ، مناطق لا قيمة لها كمراكز للسكنى تأتي في الدرجة الأخيرة في شبه الجزيرة كلها ، وليس هنالك ما يدل مطلقاً على أن شيئاً من التغيير سوف يطرأ عليها سها وأنه قد ظهر أن عمليات البحث عن الماء التي أجريت في وسط سيناء لم تؤد إلى نجاح يذكر في ذلك الاتجاه . . .

وهذه المنطقة الوسطى في سيناء يقسمها خمس قبائل بدوية هي : (التيها والتراين

(١) هناك دراسات مطولة لبقايا الزراعة في مثل هذه الوديان يتخذها أنصار تغيير المناخ دليلاً

قوياً من أدلتهم وهذه يمكن الرجوع إليها في : —

a) E. ROBINSON : *Biblical Researches in Palestine and Adjacent Regions* (1867), pp. 173-208.

b) HUNTINGTON : *Palestine and its Transformation* (1911), pp. 39-121.

و . الاحيوات و . الحويطات و . العيايدة .) يغلب أن تكون كلها من قبائل (بنى عطية) ^(١) إذا ما استثنيت قبائل (العيايدة) التي يرجح أنها من عرب (العايد) الذين كان لهم حق حماية طريق الحج وتولى دركاته من مصر عبر سيناء ، هاجرت تلك القبائل من الحجاز إلى شبه الجزيرة ، أو سكنت شبه الجزيرة بعد إذ هاجرت أولا إلى بلاد الشام أو مصر ، ولا تزال بقايا بطونها وأخاذاها تنزل خارج حدود سيناء ^(٢) . . إذا ما تقيدنا بالحدود السياسية لشبه الجزيرة وهي حدود لا تتشى مع توزيع القبائل كثيرا .

وسنحاول الآن — نظراً لصعوبة ربط هذه القبائل بمراكز السكنى السابقة — أن نحدد مناطق كل قبيلة منها ، وسيكون من السهل بعد أن قسمت أجزاء هذه المنطقة من حيث أهميتها للسكنى أن تظهر أهمية كل قبيلة ، وهي أهمية لا ترتبط مطلقاً باتساع المساحة التي تملكها ، وإنما تتوقف تلك الأهمية على الحالة الطبيعية لتلك المساحة ومبلغ ما يكون فيها من ماء ونبات : —

١ — التياها : أخذت هذه القبائل اسمها من اسم الهضبة التي تسكنها ، وهي تسمية غريبة لأنه يندر أن تغير القبائل العربية تسميتها بسهولة لتنسب إلى المناطق التي تسكنها ، ويجب أن نفرق هنا بين اسم (التياها) واسم (الطوارة) في هذه الناحية لأن ذلك الاسم الأخير يطلق على قبائل المنطقة الجنوبية إطلاقاً عاماً على حين تحتفظ كل قبيلة باسمها الأصلي ، أما اسم التياها فما نجد بجانبه أسماء القبائل الأصلية وإن كان ذلك

(١) الكلام في أصول هذه القبائل ينبغي أن يؤخذ بشيء كثير من الاحتراس لأنه ليست هنالك معلومات يمكن أن نطمئن إليها في ذلك ، وإذا كان هنالك كثير من الكتاب يميلون إلى إرجاع هذه القبائل إلى بني عطية ، فتقاليد التياها مثلاً لا تسلم بهذا لأنهم يعتبرون أنفسهم من بني هلال . .

(٢) راجع الباب الثالث وفصوله الستة من كتاب (تاريخ بئر السبع وقبائلها) تأليف عارف العارف قاتمقام بئر السبع ١٩٣٤ وتراجع خريطة توزيع قبائل المنطقة فيه .

لا يمنع من أن يقسم التياها إلى فروعهم المختلفة . . ويصح الإشارة إلى أن هنالك من الكتاب من يعتبر هذه القبائل بقايا سكان سيناء الأصليين ^(١) . . وهذا كلام فيه شيء من الغموض إذ أننا لا نفهم تماماً المعنى المقصود بذلك ، ولا ندري أى سكان أصليين يقصدونهم ، على أنه في الوقت ذاته لا يمكن إنكار ما تمتاز به هضبة التيه في قعرها وجديها من عزلة تجعلها صالحة لأن تكون ملجأ لبعض القبائل التي تدفعها أمامها الهجرات الأخرى ، فتتلمس في هذه المنطقة التي لا مطمع فيها مأوى لها أمام القبائل القوية ، على ألا يكون معنى ذلك التسليم بأن سكانها كلهم من بقايا ما سماه هؤلاء بالسكان الأصليين ، والا ينتفى معه وصول قبائل في فترات متعاقبة حديثة ، يفهم من تسميتها بالتياها أنها فقدت أسماءها الأصلية لأسباب من الصعب التكهّن بها مع قلة المعلومات التي بين أيدينا واستحالة الاعتماد على كلام البدو لما فيه من بعض الخرافة التي لا تستساغ كثيراً .

والعرف في سيناء يحرق بان (التياها) أقدم من سكن هضبة التيه من القبائل ، ويذكر شيوخهم «أنهم من بركة نجد هاجروا منها فراراً من المعازة ، ومعهم الترايين فسكواهم في بلاد التيه وسكن قسم من الترايين في شرق بلاد الطور ، ثم وقعت بينهم حروب انتصر فيها التياها وفر الترايين إلى مصر ثم عادوا فاصطلحوا على أن يكون للتياها أرض الجلد وللترايين أرض الدمش ^(٢) . . . » والظاهر أن ذلك الاتفاق حديث يأتي قبيل القرن التاسع عشر ، فقد سبقت الإشارة إلى أن كتاب الحملة الفرنسية حين حددوا مناطق التياها — التياينة في تعبيرهم — قد جعلوا أراضيهم هم والترايين حول (خان يونس) يتبعون (غزه) وإن كانوا يقومون برحلات كثيرة إلى

(١) راجع في هذا Ritter : The Comparative Geography of Palestine and the Sinaitic Peninsula, V, I, p. 404.

(٢) راجع كتاب جغرافية سيناء وتاريخها لنعيم بك شقير ص ١١٥ ، وراجع كذلك صفحتي ١٠٣ و ١٠٤ من كتاب (تاريخ بئر السبع وقبائلها) للوقوف على الآراء المختلفة في أصل هؤلاء التياها وهي آراء متباينة لا يمكن الوصول معها إلى شيء نهائي .

مصر ، وإذا فمعظم أراضي التيه كانت منازل للسواركة حتى جبال الطور^(١) ... مساكن التياها الحالية في منطقة التيه يحددها الاتفاق السابق بينهم وبين الترايين على أن تكون من «مطلة نخل الشرقية إلى جبل حسن شرقاً وغرباً ، ومن جبل الحلال إلى نقب الراكه شمالاً وجنوباً» ، ومعنى ذلك أنهم يملكون أهم مراكز السكنى في بلاد التيه ، إذ هم يضعون أيديهم على غالبية حوض (الجراقي ، ووادي العريش) ، ويمتلكون أغنى جهات التيه بالعيون والآبار . ويمكن أن توزع أهم مساكن التياها على الفروع الرئيسية لهم كما يأتي^(٢) ...

١ - بنو عامر : في نخل ، وأم سعيد والملحة وبرة والحديد وأعلى العريش والمويلح وجديس ... ويتبع بني عامر (تياها الجديرات) الذين يسكنون وادي الجديرات والذين يشتد الخلاف بين الكلاب في مدى نسبتهم إلى التياها^(٣) ...

ب - البريكات : في قرية وعجروود ومعين^(٤) ...

ج - الثنيات : في الحظيرة وجبل الحلال .

د - المنيات : في القصيمة والحسنة والتماده والحمة .

ويدخل في حمى التياها بدو يعرفون (بالبداره) يسكنون هضبة العجمة ،

(١) راجع كتاب *La Description d'Égypte*, Tome XVI, pp. 110-115.

و راجع كذلك ما كتبناه عن أسباب توسع هذه القبائل في أرض التيه على حساب السواركة .

(٢) اعتمدت في هذا التوزيع على آراء مشايخ العربان في سيناء الذين قابلتهم في دار المحافظة في

العريش أثناء زيارتي لشمال سيناء في أغسطس ١٩٣٣ .

(٣) يرجع في أصل الجديرات ، وهبوطهم إلى شبه جزيرة سيناء ، وتوزيعهم في بلاد فلسطين

إلى كتاب عارف العارف عن تاريخ بئر السبع وقبائلها صفحة ١٢١ - ١٢٥ .

(٤) يرجع الهزيليون — الذين امتد سلطانهم أيام الحكم التركي من جبل الخليل حتى وادي العراة والذين كانوا يتحكمون في المنطقة تحكماً تاماً ويعيتون فيها فساداً — أنفسهم إلى البريكات وهؤلاء كانوا في سيناء ثم هاجروا إلى منطقة بئر السبع (ص ١٠٦ من كتاب تاريخ بئر السبع وقبائلها)

— وتمتد مساكنهم فما يروى البدو — إلى أبي (نتيجينا وبرة وحجية وحمايت) قرب حافة التيه الجنوبية ... وموقع هذه القبيلة الصغيرة بين القبائل القوية من «الحيوات والتياها والعليجات» جعلها مذبذبة في علاقاتها مع تلك القبائل الثلاثة ، فبينما نراها حليفة «للتياها» أولاً ، نراها في فترة أخرى تحالف «الحيوات»^(١) ثم تعود الآن إلى حماية «التياها» ، وهي في كل ظروفها مسالمة تصادق «العليجات» . ويغلب أنها كانت مسيرة في علاقاتها المذبذبة بباقي القبائل المجاورة بعلاقة هذه القبائل الثلاثة نفسها بعضها ببعض ، إذ ما كان يمكن لقبيلة صغيرة مستضعفة مثلها أن تكون لها في علاقاتها سياسة مستقلة ، . . . وحين استتب الأمن في شبه الجزيرة وقل احتكاك القبائل بعضها ببعض استطاع (البداره) — رغم أنهم في حمى «التياها» — أن تكون علاقاتهم الآن بكل من يجاورهم من البدو علاقة ودية .

وأراضي (التياها) تمتد خارج حدود سيناء إلى جنوب فلسطين ، يكثرون بوجه خاص حول «بئر السبع» حيث يعيش حوالي خمسة عشر ألف تيهي^(٢) ... والواقع أن تياها شبه الجزيرة فروع من تياها فلسطين ، وأن أصول هذه القبائل توجد غالبيتها هناك وليس في ذلك غرابة بعد ما سبق ذكره من أن مساكن قبائل التياها كانت حتى أوائل القرن التاسع عشر مركزة حول غزة وخان يونس والمناطق الأخرى في جنوب فلسطين ، وما دامت تلك الجهات أكثر صلاحية للسكنى من جهات التيه للملاءمة الظروف الطبيعية فيها فمن الطبيعي أن تؤثر غالبية التياها البقاء فيها ، وما ينتظر أن يكون قد هاجر إلى سيناء إلا أقلية ضئيلة منهم قد تكون اضطرت إلى ذلك تحت ضغط شديد عليها ، وقد تكون اندفعت إلى ذلك طمعاً في الاستفادة من وديان

(١) راجع كتاب *G. W. Murray : Sons of Ishmael* (1935), p. 245.

و راجع كتاب لعيم بك شقير صفحة ١٠٧ .

(٢) يمكن أن يرجع في عدد التياها حول بئر السبع وإلى فروعهم هناك إلى كتاب (القضاء بين البدو) تأليف عارف العارف قائمقام بئر السبع ١٩٣٣ من صفحة ٨ إلى ٣٥ ومثل هذا العدد الذي يذكره يتضاءل أمام عدد التياها في سيناء إذا أخذنا بتقدير لعيم بك شقير لهم وهو ٤٢٠٠ نفساً .

سيناء سها وانها لم ترق ذلك ما يمنعها من أن تتمتع بحق الاستفادة من الرعي في مساكنها الأصلية لان الحكومة هنالك لا تمنع في ذلك أبداً ، ومن المحتمل أيضاً أن يكون التياها الذين سكوا التيه هم من القبائل التي كانت تشغل مع الترايين في نقل المتاجر بين مصر والشام ، والتي لم تجد أمامها بعد اضمحلال أهمية هذه الحرفة إلا تلك الوديان في هضبة التيه .

أما في وادي النيل فما يوجد ما يمثل التياها بين القبائل المختلفة فيه ^(١) ، وذلك معقول أيضاً ، لان التياها لم تصل هجراتهم إلى مصر وإنما كانت مناطق الجاذبية لهم هي بلاد فلسطين ، وهم بحكم موقعهم في شبه الجزيرة بعيدون عن وادي النيل يفصل بينهم وبين قبائله قبائل أخرى ، . . . وحتى فيما يختص بعملهم في نقل المتاجر بين مصر وفلسطين يظهر أن نصيبهم من ذلك كان قليلاً كذلك ، وأن الترايين هم الذين كانوا يستأثرون بالجزء الأكبر منه .

٢ — الترايين : يرجع العرف السائد بين بدو سيناء هذه القبيلة إلى بني عطية من عرب الحجاز ^(٢) ، وقد سبق القول عند الكلام على التياها أن الترايين سكوا أولاً شرق بلاد الطور ثم هاجروا لحروب بينهم وبين التياها إلى وادي النيل حيث كان لهم قوة كبيرة ، وكانوا موضع قلق في عهد الممالك ، مما دعا (على بك الكبير) إلى أن

(١) رجعتنا إلى تقرير المأجور براملي الذي كتبه عن القبائل العربية في مصر في عام ١٩١٠ وإلى تقارير وزارة الحربية المختلفة التي عملت في ١٩٢٩ عن قبائل مصر فلم نجد فيها ذكراً للتياها وقد أخبرني مشايخ العرب في سيناء أنه يوجد للتياها حوالي اثني عشر شخصاً يزرعون في جزيرة شبرا قرب العياط ، لكن مثل هذا العدد ان صحت رواية البدو ضئيل جداً لا يؤثر مطلقاً فيما ذكرناه عن عدم تمثيل التياها بين قبائل وادي النيل بل هو على العكس يؤيد ما ذهبنا إليه .
(٢) راجع الفصل الخاص بهم في كتاب طارف العارف عن تاريخ بئر السبع وقبائلها للوقوف على ترايين تلك المنطقة ، صفحة ٧٧ وما بعدها ، ويلاحظ بوجه خاص لسبة هذه القبيلة إلى (تربة) الواقعة شرقي مكة ، التي يسكن حولها عرب (البقوم) لان من الترايين أنخاداً تنزل في الطرف الغربي لبئر السبع تعرف الآن بعرب (البقوم) .

يقاومهم فيترك عدد منهم أراضي مصر ليسكن في جنوب فلسطين ، أو يفرق مؤقتاً في أرض التيه إلى أن تسنح الفرصة فيعود من جديد إلى مصر . . . وكان يخص (الترايين) النصب الأوفى من نقل المتاجر عبر سيناء بين السويس من جهة وغزة وجبرون من جهة أخرى . ثم اضطروا أمام مقاومة «محمد علي» لنفوذ البدو ثم بسبب اضمحلال طرق التجارة هذه ، إلى أن يوسعوا أراضيهم في شبه الجزيرة وجنوب فلسطين على حساب قبائل السواركة والرميلات ^(١) كما سبقت الإشارة .

ويختلف (الترايين) عن التياها — من حيث توزيعهم في سيناء ، ومدى انتشارهم خارج حدودها — في ناحيتين : أولاًهما أنهم ليسوا كالتياها منحصرين في منطقة واحدة وإنما تتعدد مناطق سكناهم في شبه الجزيرة بحكم تطور اتصالهم بها ، وانتقال مساكنهم في الفترات المختلفة بينها انتقالاً لا شك في أنه كان يترك وراءه فروعاً من قبائل تؤثر أن تسكن الجهات التي وصلت إليها عن أن تشارك الفروع الأخرى في استمرار الحركة والانتقال ؛ فحين نزل (الترايين) أولاً شرق بلاد الطور تركوا وراءهم بعد تحركهم من يمثلهم حتى الآن هناك ، وحين عملت القبيلة في النقل عبر سيناء بين السويس وبلاد الشام تركت وراءها من يمثلها هناك كذلك . ذلك هو الفرق الأول بين توزيع الترايين والتياها أما الفرق الثاني فهو أن قبائل الترايين تمثل تمثيلاً تاماً بين القبائل البدوية في وادي النيل على حين أننا رأينا التياها لا يكاد يكون لهم وجود هناك ، ولعل ذلك راجع إلى أن الترايين كانت لهم بمصر علاقات أشد من علاقات التياها بها : فهم في حروبهم مع التياها لجأوا إلى وادي النيل ، ورأوا في خيراته ما يغري قبائل كثيرة بأن تنزل فيه وتستمر في سكناه ثم تستقر بطون منها وتشغل بالزراعة ، وهم كذلك كانوا أكثر القبائل عملاً في نقل المتاجر بين مصر وفلسطين مما يجعل صلتهم بتلك البلاد قوية ومما شجع كثيراً من تلك القبائل على أن تنزح إلى مصر . ولذلك نجد

(١) راجع الإشارة إلى ذلك في الصفحات السابقة .

الآن حوالى ثلاثة آلاف منهم يسكنون « زمام البساتين وحلوان والمعصرة وعدوا آخر يزيد على ذلك يسكن في مديرية الجيزة الآن ^(١) . . . » . على أن الترابين يمثلون أكثر من ذلك خارج حدود سيناء الشرقية حول بئر السبع وجنوب فلسطين حيث يوجد العدد الأكبر منهم ، وحيث تسمح الظروف الطبيعية بأن يسكن حول بئر السبع وحدها أكثر من ستة عشر ألفاً منهم ^(٢) . . . ، يستفيدون مما يصيبهم من مطر قليل يزرعون عليه شيئاً من الحبوب ، وترعى ماشيتهم وأغنامهم ما ينمو على المطر من مرعى وفير .

ومساكن الترابين الرئيسية في سيناء تنحصر بين مناطق « التياها » في الجنوب وأراضى « السواركة » في الشمال ، أما المنطقتان الأخريان قرب رأسى خليجى العقبة والسويس فاهميتهما ثانوية للترابين ، لا يمكن أن تقاس بأهمية المنطقة الشمالية ، وفما يلي توزيع أراضى الترابين في تلك المناطق الثلاثة ، نذكرها كلها في دراسة قبائل سيناء الوسطى ولو أن جزءاً بسيطاً منها يخرج في توزيعه عن حدود هضبة التيه .

١ — ترابين الشمال : وهم أحدث من سكن سيناء من الترابين جميعاً ، ينزلون « أرض الدمش » محيطين ببلاد التياها من الشمال ، تمتد منازلهم من شمال جبل مغارة إلى الشمال الشرقى حتى تصل غزه فتشمل بذلك « الجفجافة وجبل مغارة والمقضية والروافع والعمر » ، وكلها مراكز شهيرة بالآبار ، لكن الذى ينظر إلى الخريطة الطبيعية يجد رمال الكبان تصل في نهايتها الجنوبية إليها فتقلل بذلك المساحات التى يمكن الانتفاع بزراعتها . . . كذلك يتداخل الترابين مع السواركة في أرض (الجورة) إلى شرق العريش ، وهى أراضى يعتبرها الأهالى أخصب بلاد العريش كلها وأجودها تربة

(١) اعتمدنا في تلك الأرقام على الاحصائيات المحفوظة بسجلات وزارة الحربية عن القبائل العربية في مصر عن سنة ١٩٢٩ .

(٢) تراجع فروع الترابين النازلة حول بئر السبع وعدد كل منها في كتاب القضاء بين البدو تأليف عارف العارف قائمقام بئر السبع سنة ١٩٣٣ من صفحة ٨ الى ٣٥ .

يزرع بها القمح والشعير وإن كانت الرمال قد أضرت بها كثيراً ^(١) . . . يضاف إلى ذلك منطقة (البرث) الواقعة في الجنوب الشرقى للجورة ، وهى سهول مكشوفة من الرمل ممتدة إلى وادى (الأبيض) تصلح لرعى الإبل إذ تكسوها الأعشاب . . .

وهذه المناطق في مجموعها أفقر من أرض التياها وأرض السواركة ، ليس فيها من المراكز الهامة إلا تلك المساحات التى أخذوها حديثاً من السواركة في منطقة الجورة بوجه خاص . ولعل ذلك الفقر النسبى يفسر لنا تلك الغارات المتتابة التى كان يوجهها الترابين إلى مصر لغزوها والتى يذكر منها (بركاردت) من رحالة القرن التاسع عشر ، غزوات بزعامة (أبى جهمة) شيخ الترابين لنهب طريق الحج بين قفط والقصير والتى لم يقض عليها إلا مقاومة قبائل (المعازة) لها حتى قبضوا على شيخ القبيلة وسلموه إلى (محمد على باشا) ^(٢) . . . ثم لا شك في أن ذلك التباين في الغنى بين أراضى الترابين وأراضى السواركة كان مسئولاً أكبر عن حرب (المكسر) التى وقعت بين القبيلتين عام ١٨٥٦ ، والتى يشرحها (نعيم بك شقير) وينقلها عنه (مرى) في كتابه (أولاد اسماعيل) ^(٣) كذلك يفسر هذا الفقر استمرار نقص عدد هذه القبائل وكثرة هجرتها إلى أرض فلسطين حيث الظروف الطبيعية أشد ملائمة للسكنى لأنها أكثر غنى بالمرعى والنبات

ب — ترابين منطقة السويس : وهم أقدم من ترابين الشمال ، يغلب أن يكونوا من بقايا قبائل الترابين التى كانت تتجمع عند السويس لنقل المتاجر بينها وبين غزة وحبرون وبلاد الشام . . . يأتى ذكر سكناهم للصحراء من القاهرة حتى وادى (غرنديل) على ساحل خليج السويس الشرقى وامتلاكهم لعيون موسى وبئر أبى صويرة في كتاب

(١)راجع كتاب نعيم بك شقير صفحة ٢٥ .

(٢) راجع Borchardt : Syria, p. 462 .

(٣) راجع في تفصيل الحرب كتاب نعيم شقير صفحة ٥٨٢ الى ٥٨٦ .

و راجع كذلك Murray : Sons of Ishmael (1933), p. 254 .

وصف مصر^(١) ويشير بركهاردت إلى أنهم كانوا يسكنون جبل الراحة وإلى أن منهم من كانت مياه أبي صويرة تستويه فيصل إلى وادي (وردان)^(٢) . . . وتوزيع الترايين في ذلك الجزء من سيناء منذ أيام الحملة الفرنسية وما قبلها . قريب جداً من التوزيع الحالي الذي يمتد في جبل الراحة وعين صدر وعيون موسى ووادي الريشه ، تصل مساكنهم شمالاً إلى جدي وأم خشيب^(٣) وتمتد جنوباً إلى وادي وردان وغرنديل ونال وأخذ الترايين هنا قليلة العدد ، لا تستقل بسكنى هذه المناطق التي ذكرناها بل يشاركها فيها القبائل التي تجاورها سواء كانت قبائل الشمال ، أو قبائل (الطواره) التي إلى جنوبها والتي تنظر دائماً إلى الترايين كأنها دخيلة على تلك الأراضي وإذا فهي غريبة لا تستطيع أن تدعى فيها حقاً قديماً^(٤)

ج - ترايين منطقة العقبة : لعل هؤلاء هم أقدم ترايين سيناء كلهم فقد مر أن الترايين أول ما نزلوا شبه الجزيرة نزلوا إلى شرق بلاد الطور ، يعملون مع إخوانهم من بني عطية في نقل الحجاج ، ويسكنون هنالك ، حتى إذا ما احتكوا بالتيها نزحت غالبيتهم إلى مصر ، فمن المعقول إذاً أن يكون ترايين العقبة هم البقية التي آثرت البقاء حيث نزلت أولاً . ومساكنهم الحالية هنالك غنية بمائها وحياتها النباتية ، تقع في المنطقة المعينة بين رأس خليج العقبة وحدود العجمة ، وتشمل بوجه خاص «منطقة النوبيع ، وواسط ، ووادي طابه ، وكل وادي واطر ، والجزء الأكبر من وديان غزالة وعطية والعين ، كما تشمل عيون الفرافة وأم أحمد وجبل جنه ، ثم يكون الخلاف بينها وبين التياها على

(١) راجع كتاب وصف مصر ، الجزء السادس عشر صفحة ١٤٨ .

(٢) راجع كتاب بركهاردت الجزء الأول صفحتي ٤٧١ و ٤٧٢ .

(٣) يقول بذلك (مون وصادق) في الجزء الذي كتباه عن شمال سيناء صفحة ١٦ ويشير (مرى) في كتابه عن أولاد اسماعيل إلى سكنائهم لمنطقة جدي صفحة ٣٥٥ .

(٤) يشير روبنسن إلى ذلك منذ منتصف القرن الماضي

منطقة «البيار وآبار عديد» وما إليها من موارد الماء الواقعة على حدود العجمة وهو خلاف يمكن أن نتلمس منشاء فما سبق ذكره من أن هضبة العجمة فقيرة جداً بالماء لا تكاد تصادف مصادره فيما إلا نادراً ، وإذا فالذين يسكنونها من قبائل التياها مضطرون إلى أن يتلمسوا مواضع يشربون منها هم وحيواناتهم ، فيجدون في ذلك الجزء من أرض الترايين ماء يجذبهم إليه وربما كان ذلك هو أساس الاحتكاك والخلاف بين القبيلتين على آبار البيار وعديد

٣ - الحيوانات : ترجعهم أنسابهم إلى عرب المساعيد من فروع بني عطية ، وقد مر أن (المساعيد) هؤلاء مع فروع أخرى من بني عطية قد أخذت منذ التوسع الإسلامي تنتشر من شمال الحجاز فتسكن وادي العرابية وتنزل حول خليج العقبة حتى استطاعت أن تأخذ من عرب العائد حق طريق الحج من نخل إلى العقبة^(١) وهو حق ظل الحيوانات يتمسكون به ويعتبرون أنفسهم لهذا سادة (نخل) في عهد محمد على يؤكدون أحقيتهم في حراسة القلعة ويطالبون الباشا بضريبة مقابل تلك الخدمة ، وكان الباشا يدفع تلك الضريبة حتى لا يتخذون امتناعه عن دفعها حجة يعتدون من أجلها على القوافل الصغيرة التي كانت تقطع وسط سيناء ؛ كذلك استطاعوا بهذا أن يتوسعوا في ذلك الجزء من شبه الجزيرة فتجذبهم منطقة الدير إليها ، ويكون لهم حقهم في حماية الدير وحراسته حتى القرن الثامن عشر فما يذكر (بركهاردت) . والظاهر أن حقوقهم في النصف الجنوبي من سيناء قد بدأت تضعف بعد ذلك إلى ما هي عليه الآن ، فبركهاردت نفسه يجعل وادي (مقبلة) حداً بين الحيوانات والطواره ، ويذكر أثناء زيارته للمنطقة في أوائل القرن التاسع عشر أنه قد رآهم هنالك يسكنون شرق العقبة مع غرب «العلويين والعمران»^(٢)

(١) راجع ذلك في موضعه من البحث .

(٢) راجع بركهاردت في الجزء الأول صفحة ٥٠٧ .

وأهم مساكن (الحيوات) الآن تجاور مساكن التياها من الشرق : إذ هم ينزلون في سيناء من «مطلّة نخل الشرقية إلى وادى العرابة شرقاً وغرباً ، ومن جبل الأحقبة شمالاً وجنوباً»^(١) . . . ، يمتلكون بهذا آبار (الكثيلا) والتمد والحيسى وآبار الغديان في وادى العرابة^(٢) . . . ، وتمتد أراضي الحيوات هؤلاء خارج الحدود الشرقية لسيناء لأن فرع (الحلايفة) الذى يتصل بهم اتصالاً وثيقاً لا يتبع الآن سيناء من الوجهة الادارية . ونظراً لهذه الصلة بين حيوات سيناء وحيوات العرابة ، ونظراً لما يوجد في العرابة والوديان التى تنساب اليه من حياة نباتية أفضل نسبياً من المنطقة المجاورة التى ينزل فيها حيوات سيناء ، نجد أن هذه القبائل تنتشر مساكنها أيضاً في تلك الوديان التى تنصرف الى وادى العرابة ، وما يوقفها عن الانتشار الى الشمال أكثر من ذلك الا تلك المرتفعات التى يبرز فيها (عريف الناقة) ترتفع فاصلة بين الحيوات وبين التياها فما فصل أراضيها إلى حوض وادى العريش^(٣) . . . ، كما تكون شبه حد بينها وبين (العزامة) الذين يسكنون في شرق الأردن ويردون كثيراً عين (جديس) يرون عندها ويستقون .

وما تقتصر مساكن الحيوات في سيناء على ذلك الجزء من شرق هضبة التيه إنما نجد قبائل منهم تعرف (بالحيوات الصفايحية) ، يسكنون أراضي الترابين مجاورين للتياها إلى الغرب بوجه خاص ، هؤلاء نصادف أهم مراكزهم هنالك في (مغارة والجفجافة وجبل بضيع وعين صدر وبئر مبعوق) . وإذا كان وجود الحيوات في شرق التيه مفهومًا لأن هذه المنطقة هي منطقة التوسع الطبيعى لقبائل آتية من شمال الحجاز ، فإنه يصعب أن توجد أسباب طبيعية يبنى على أساسها وجود الحيوات الصفايحية في تلك المناطق التى

(١) راجع نعيم بك شقير صفحة ١١٩ .

(٢) راجع Murray : Sons of Ishmael (1935), p. 249 .

(٣) يشير بركهاردت الى أن هؤلاء الحيوات توجد لهم مضارب في جوار وادى العرابة حيث تجد ابلهم أفرع الشجر الأخضر في الشتاء فتعيش عليه ، أما في الصيف فهم يشتغلون بجمع الصمغ العربى الذى كانوا يبيعونه في القاهرة (راجع بركهاردت جزء أول صفحة ٤٤٦) .

يزاولونها بين مساكن الترابين في شمال التيه وغربها ، مما يضطر الباحث معه الى أن يلجأ الى العوامل التاريخية عله يجد فيها تفسيراً لذلك : المعروف أن (الحيوات) قد ساعدوا الترابين في الحرب التى سبقت الاشارة اليها بينهم وبين السواركة في منتصف القرن الماضى ، وكان لهم فضل كبير في انتصار الترابين واجلاء السواركة عن جزء كبير من أراضيهم ، وربما سمح الترابين لبطون منهم — مقابل تلك المساعدة الفعلية — بأن تسكن معهم في بعض أراضيهم حيث يوجد (الصفايحية) الآن ، لكن مثل ذلك التعليل ينهار تماماً إذا وجد ما يرجع سكنى حيوات الصفايحية الى تاريخ سابق للحرب بين السواركة والترابين وهو أمر لم يتعرض له أحد من الكتاب حتى الآن .

ويصح الاشارة إلى أن هنالك في سيناء إلى شرق القنطرة قبائل تعرف بقبائل (المساعد) ، يذكر (نعيم بك شقير) وينقل عنه (مرى) — في كتابه الأخير عن بدو مصر — أنها والحيوات قبائل واحدة حافظت هي على اسمها الأصلي ، وسميت الأخرى بالحيوات أو الاحيوات لأنها كانت تعيش في وادى (الجرفى) الذى اعتمدت فيه على نبات (الحوى) ، ويرجع وجودها في ذلك الركن في شمال غربى سيناء إلى أنها انفصلت عن هجرة من المساعد تركت منطقة العقبة إلى غزة حيث تفرقت فسارت بطون منها جنوباً إلى العرابة والحجاز ، وسارت بطون أخرى عبر سيناء غرباً إلى وادى النيل حيث عرفت هناك (بأولاد سلهمان) وتخلف منها شرق القنطرة عدد ظل محتفظاً بتسميته الأصلية حتى الآن^(١) . . .

٤ — الحويطات : أحدث قبائل بنى عطية التى نزلت حول خليج العقبة ، تضم معها عرب العلويين والعمران وكانت لها السيادة هناك منذ القرن السادس عشر ، . مراكزها الرئيسية في شمال الحجاز إلى شرق خليج العقبة وحول الخليج نفسه وإلى

(١) راجع في ذلك كتاب نعيم بك شقير عن سيناء صفحتى ١١٧ و ١١٨ .

و راجع كتاب (مرى) السابق من صفحة ٢٤٨ الى ٢٥١ .

شرق الأردن كذلك^(١) ولم يكف الحويطات بتلك السيادة التي كانت لهم حول خليج العقبة بل توسعوا غربا ووصلوا إلى وادي النيل وانتشروا فيه ، وامتدوا على طول الطريق بين القاهرة والسويس وإلى جنوبه حتى الجلالة الشمالية وكان عددهم في جنوب سيناء محدودا جدا قبل حرب سنة ١٩١٤ لكن الانقلاب الذي حدث في بلاد العرب وقيام حكومة (آل سعود) وما تبعها من شدة وطأتها على قبائل الحويطات جعلت بيوتها كثيرة من تلك القبائل تنتقل إلى غربي خليج العقبة ، وكان طبيعياً أن يؤدي ذلك إلى احتكاك بينهم وبين الطواره سكان تلك المناطق بصفتهم مزاحمين لهم في أراضيهم المحدودة الانتاج في سيناء ، ولأن سمعة الحويطات سيئة عند بدو سيناء ، ولأنهم اتهموا فوق ذلك بأنهم نقلوا إلى شبه الجزيرة أمراضاً فتكت بعدد كبير من الإبل والماعز عام ١٩٢٨ .

وما كانت قبائل (الحويطات) تكفي بتلك الهجرات السلمية إلى سيناء ، بل كان للحالة القلقة في بلاد الحجاز بعد حرب سنة ١٩١٤ رد فعل في سيناء نفسها ، إذ كثرت غارات «الحويطات» على حدودها الشرقية ، وكانت القبائل تهاجم مناطق (الحيوات) وغيرها من القبائل مسلحة ببنادقها ، مزودة بذخائرها ، تنهب الإبل والماشية وتقتل من يقاومها مما دعا إلى أن تقام محطة للهجاة في نقطتي (الكثيلا والتمد) ، واستطاعت القوات أن توقف تلك الغارات المنظمة للحويطات ، لكن الغارات الفردية لم يقض عليها إلا بعد إنشاء خط حربي للسيارات على الحدود الشرقية عام ١٩٢٥ ، وبعد تنظيم

(١) يمكن أن نقرب إلى الأذهان توزيع القبائل في المنطقة القريبة من العقبة بما ذكره (رتز) عن سبام العرب الشرقيين الذين ينزلون في العراة وما جاوره وهم — أ — العمران : من العقبة حتى المويج — ب — المعازة : ترعى في إقليم حسمه والمنطقة الرملية حواء — ج — الحويطات . يمتدون من المويج حتى البطراء شمالا وشرقا إلى طريق الحج الشامي ويعون في جبل الشراء صيفا والخور شتاء وأرض التياها في الربيع د — العلويين : في وادي موسى راجع RITTEN : The Comparative Geography of Palestine and the Sinaitic Pen., V, I, pp. 408-411.

الدوريات المستمرة ، الشيء الذي رأى الحويطات معه ألا قبل لهم بمقاومته ، وإن محاولة الغارة على سيناء سوف تضربهم كبراً^(١)

ولم تكن قبائل الحويطات في منطقة العقبة وما جاورها عامل اقلاق لسيناء وحدها بل كانت تلك القبائل من القبائل التي تحالفت مع قبائل (بلي) واثارت معها ضد قوة السعوديين عام ١٩٣٢ حتى لا تكون السيادة في بلاد الحجاز لقبيلة (الغازة) التي ينتسب السعوديون اليها ، ولشدة وطأة آل سعود على القبائل الأخرى ، ولدوافع مختلفة قد يكون بعضها سياسياً لكن هذه الثورة انتهت بهزيمة الحويطات ، وقتل زعيمهم (ابن رفادة وابن طقيق) وهذه العداوة قديمة بين الحويطات وآل سعود ، فقد استعان محمد علي عام ١٨١١ بحويطات مصر عند حروبه ضد الوهابيين^(٢)

وكان لسياسة الشدة التي اتبعتها إدارة سيناء مع قبائل الحويطات ، وتحريم انتقال حيواناتهم عبر طرق سيناء الجنوبية والوسطى ، الأثر الأكبر في أن تظل تلك القبائل الآن خارج حدود سيناء الشرقية ، وإن تخفض مناطق سكناها في شبه الجزيرة في وسطها الغربي حيث يعيش فيه تلك البطون المتنقلة من عرب الحويطات التي لم تشتغل بالزراعة في وادي النيل ، ونسبتها ضئيلة إذا قسناها بقبائل الحويطات التي استفلحت الآن في مصر سها في مديرية القليوبية حيث يشتغل بالزراعة من رجالها ما يزيد على خمسة آلاف ، قل أن يتركوا أراضيهم التي استقروا فيها الآن تماماً^(٣) وما يستقل الحويطات بمناطق سكناهم في سيناء وإنما يشاركون فيها قبائل أخرى من «الترابين والحيوات والعليجات» وهم يعيشون في حالة تنقل مستمر لا في داخل سيناء وحدها بل يتجاوزونها

(١) راجع JARVIS : Yesterday and Today in Sinai, p. 82.

(٢) راجع كتاب (مرى) صفحة ٢٤٨ وراجع صفحة ١١٥ من كتاب تاريخ بئر السبع وقبائلها تأليف عارف العارف .

(٣) راجع تقرير براملي بك صفحة ٣١ واحصائيات وزارة الحربية عن القبائل العربية في

إلى المنطقة التي تعودوا أن ينتقلوا فيها على حافة الأراضي المزروعة بين القاهرة والسويس، يتصلون بأقاربهم الذين استقروا في الدلتا ويتزاورون معهم باستمرار، ومن الصعب أن تتغير طبيعة حياة الحويطات هذه لأن المناطق التي يسكنها لا يمكن أن تساعد على عيشة الاستقرار.

وأراضهم في وسط سيناء الغربي تمتد تقريباً من تجاه الاسماعيلية إلى وادي غرنديل، ويكثر في وادي جدي وأم خشيب ووادي الراحة، ثم قرب السويس شرقاً بمبعوق والمره، كما يسكن أحد بطونهم (الدبور)^(١) في وادي صدر وحول عين صدر نفسها، وإذا فالخريطة التي رسمها (مرى) في كتابه لم تكن دقيقة في تعيين حدود مناطق سكنى تلك القبيلة ولعله أراد برسمه بياناً تقريبياً لجرد الشرح والتوضيح، وقد يكون له شيء من العذر نظراً لصعوبة تعيين الحدود بين القبائل المختلفة وتداخلها بعضها مع بعض في مثل هذا الجزء من سيناء^(٢)...

هـ — العيابة : وقد سبقت الإشارة إلى أنهم بقايا غرب العائد الذين كانت لهم دركات طريق الحج عبر سيناء، وكان ضعف أهمية ذلك الطريق داعياً إلى أن تسكن معظم تلك القبيلة خارج حدود سيناء الغربية، وإلى أن تنكش أراضيها في سيناء إلى المناطق المحدودة جداً التي أصبحت لها الآن، وقد تم هذا الانكماش بالشكل الآتي :

١ — كان للعيابة أراض في جنوب شرق السويس وآهم الرحالة الشهير (بوكوك)^(٣)

(١) راجع على سبيل الفكاهة ما يذكره بعض الكتاب تعليلاً لاسم (الدبور) كتاب (ادوارد هل عن عرب فلسطين صفحتي ٦٤ و ٦٥).

(٢) راجع الخريطة التي رسمها (مرى) صفحة ٢٤٧ من كتابه الذي سبقت الإشارة إليه، وراجع كذلك الخريطة صفحة ١٣٩ المرفقة بهذا البحث.

(٣) راجع R. Pockocke : A description of the East and some other countries (1743) p. 137.

في منتصف القرن الثامن عشر يسكنها، وقد حل محلهم فيها الآن قبائل أخرى مختلفة لا تمثل العيابة بينها.

ب — كان للعيابة مناطق تمتد من نخل إلى قطية، لكن عرب (الترابين) في توسعهم في شبه الجزيرة أجلوهم عن كثير من تلك المساحات وأبعدوهم إلى ناحية برزخ السويس ثم حلوا هم محلهم وأصبحت معظم تلك الأراضي لهم الآن^(١).

ج — كان لهم نخيل في وادي فيران، اضطروا — حين رأوا أنفسهم بعيدين جداً عن جنوب سيناء — إلى أن يبيعوه في عام ١٩٠٤ إلى قبائل (العوارمه) من فروع (الصوالحة)، الذين يسكنون جنوب سيناء، والذين يستطيعون بذلك أن يستغلوا وادي فيران^(٢).

بهذا الشكل إذا تحددت بلاد (العيابة) في سيناء في تلك المنطقة «من ضواحي القنطرة إلى تل حبوة، فالمرقب، فأم ضبان، فالشيخ حميد، فجبل الريشة» يخدمهم من الشمال (المساعيد) ومن الجنوب (الحيوات الصفايحية) ومن الشرق (بلى) ومن الغرب قناة السويس^(٣)، التي تفصل بين العيابة في سيناء وبين جزء أكبر منهم ينزل إلى الغرب من القناة، ويكون صلة بين عيابة سيناء والعيابة المنتشرين في وادي النيل^(٤)... والعيابة لا تكفيهم تلك المساحة الفقيرة التي انتهت إليها أملاكهم في شبه جزيرة سيناء، ولذا فهم دائمو الانتقال، يهاجرون جنوباً بعد المطر حتى جبال الجلالة الشمالية، وينتشرون غالباً في المناطق الواقعة شمال خط يمتد بين القاهرة والسويس^(٥)...

(١) راجع Haynes : Man Hunting in the Desert (1894), pp. 135 and 296.

و راجع في كتاب عارف العارف في تاريخ بئر السبع وقبائلها صفحة ١٦٣ فهو يذكر أن أراضي العيابة كانت تمتد إلى كثير من ذلك فتصل قبل هزيمتهم إلى العريش.

(٢) راجع كتاب نعيم بك شقير صفحة ١١٠.

(٣) راجع كتاب نعيم بك شقير صفحة ١٢٢.

(٤) راجع توزيع العيابة في مديريات مصر المختلفة في هذا الفصل من البحث.

(٥) راجع كتاب (مرى) السابق صفحة ٢٤٤.

٣ - المنطقة البحرية : وتشمل ذلك المثلث الجبلى المرتفع المنحصر بين خليج السويس والعقبة ، والذي يتكون معظمه من صخور نارية تقطعها الحوائق والوديان متعققة فيها ، يضاف اليه هذان السهلان الساحليان اللذان ينحصران بين تلك الكسل النارية وبين خليج السويس من ناحية وبين خليج العقبة من ناحية أخرى . وما دام الماء في تلك الجهة أكثر توافراً في كثير من نواحيها ، والحياة النباتية أشد غنى فيها ، فمن الطبيعي أن تكون الحياة البشرية هنا أفضل مما صادفناه في المنطقة الوسطى من شبه الجزيرة ، وهي ظاهرة لها ما يؤيدها في بقايا المساكن الكثيرة المنتشرة في أنحاء هذه المنطقة ، وفيها يشاهد من أن حياة عدد كبير من القبائل الساكنة فيها أكثر ثباتاً واستقراراً . كذلك سوف يلاحظ أنه في مثل هذا الجزء الجبلى الذي تتعقق وديانه وتكون أشبه بالحوائق المتميزة ، يصبح توزيع القبائل فيها متميزاً كذلك ، تكاد تستقل كل قبيلة بجهات خاصة لا يشاركها فيها غيرها لان الطبيعة قد ضمنت ذلك الانفصال وعملت على تقويته وعلى حين أن هذه الظاهرة ليست غالبية الوجود في الشمال والوسط حيث يعظم تداخل القبائل هنالك لعدم وجود تحديد طبيعي يفصل بين مناطق القبائل ويميزها بعضها عن بعض ، نجد أن هذه الظاهرة مطردة لا تشذ في كل جهات سيناء الجنوبية إلا في جهتين ، أولاهما : واحة فيران حيث تمثل قبائل الجنوب كلها فيها تقريباً ، والثانية : في خارج منطقة الصخور النارية ، في تلك المناطق الرسوبية الواقعة إلى الشمال الشرق للمنطقة وإلى شمالها الغربى أما في واحة فيران فتفسير تداخل القبائل فيها أمر واضح ، لأنها منطقة الحياة النباتية الغنية في جنوب سيناء وموضع طمع القبائل كلها ، فيكون لكل من قبائل الطوارة منطقة في الواحة تبني فيها أكواخها ، وتجتمع فيها مدة الصيف لجمع البلح ، لكن أفرادها لا يأتون بإبلهم وحيواناتهم اليها لأن المرعى فيها لا يكفى ولأن البعوض فيها كثير يخشى على الحيوانات منه ، فاذا انتهى موسم البلح

زكت القبائل واحة فيران إلى الجهات المجاورة لها تاركة الأمر لبقايا (التبنة) الذين يتولون هم مهمة العناية بالتخيل ويتعهدون الزراعة في الواحة لحساب القبائل المختلفة مقابل نصيب خاص لهم ، وأما تداخل القبائل في المنطقة الرسوبية في شمال شرق المنطقة وفي شمالها الغربى فمفهوم أيضاً لأن طبيعة الأرض هناك لا تتميز حدودها ، ولا يمكن أن يقوم فيها ما يستطيع أن يقف حائلاً بين تداخل قبيلة في أراضي قبيلة أخرى ، ومثل ذلك يلاحظ في تداخل قبائل (العليجات) من الجنوب وقبائل (الترابين) والحيوات الصفايحية والحويطات) من الشمال في المنطقة جنوب شرق السويس ، وتداخل قبيلة (مزينة) - من بدو الجنوب - (والترابين والحيوات) في الشمال الغربى لخليج العقبة .

وتسير أهمية مراكز السكنى في جنوب سيناء سيراً مطرداً مع توزيع الماء والحياة النباتية في جهات سيناء الجنوبية ولذا يسهل تعيينها وربط القبائل المختلفة بها كما يأتي : -

أولاً - مراكز تآقي في الدرجة الأولى بين مناطق سيناء الجنوبية ، تنقل القبائل بينها محدود ، يتمتع فيها السكان بشيء من الاستقرار ، وهذه هي المناطق التي يوجد الماء فيها دائماً ، والتي يتوافر النبات ويقوم بها شيء لا بأس به من الزراعة ، نصادفها منتظمة سواء في حدائق الدير أو في مزارع القبائل المتعددة في جهات متفرقة في الجنوب ومثل هذه المناطق يمكن أن نلخصها في : -

١ - منطقة جبل موسى وحوض وادى فيران وما يتصل به من روافد مختلفة مضافاً إلى ذلك تلك الوديان التي تجرى في المنطقة الجبلية إلى ناحية خليج السويس وبخاصة عسلة وحبران وهذه هي أغنى جهات سيناء الجنوبية بالماء وأكثرها توافراً في النبات ، وتلك المناطق يستقل بسكناها قبائل الصوالية ، ويقسمها فيها بينهم فروعها الهامة : القرارشة والعوارمة وأولاد سعيد لا يشاركون فيها إلا الجبالية الذين عملوا في خدمة الرهبان منذ مدة ولا يزالون يعملون في خدمتهم حتى الآن ، وإلا بقايا

قليلة من قبيلة (النبنة) التي كانت تسكن وادي الفيران والتي تضاءلت الآن فما يتجاوز عدة بيوت تعمل لحساب الصوالة في ذلك الوادي ، وتتولى لتلك القبائل البدوية عملية الزراعة والاعتناء بالماء مقابل أجر معلوم لها .

أما الصوالة هؤلاء فيرجعون بنسبهم إلى (حرب) من قبائل الحجاز ، رحلوا إلى (ضبا) أولاً ثم توسعوا في بلاد الطور^(١) . على حساب الحماسة خاصة وبني واصل والنفيعات^(٢) بوجه عام ، وهم الآن يمتلكون قلب بلاد الطور ، تمتد أملاكهم فصل غرباً حتى المنطقة الرسوبية من أبي دربة إلى جنوبي مدينة الطور ، تحدهم قبائل العليجات من الشمال ، وتكاد تفصلهم عن مزيته من الشرق والجنوب مرتفعات خط التقسيم . وإذا كان لفروع الصوالة كلها أراض تزرعها في وادي فيران فان أملاك كل فرع هنالك محدودة معروفة : (فاولاد سعيد) أكثرهم اتساعاً ، ينتشرون قرب نهاية وادي فيران ممتدين شرقاً في نقب هوى ، ووادي الشيخ ، ومنطقة الدير ، ويمتدون جنوب وادي فيران في منطقة أم شومر وحوض وادي ميار وعسلة وجبران إلى أن يصلوا إلى منطقة الطور . . . وأما (القرارشة) فيمتلكون من واحة فيران وجبل سربال وينزلون في المنطقة بين نسرين وفيران إلى البحر بما في ذلك وادي مكب وقنا ممتدين في المنطقة الساحلية من أبي دربة حتى سهل القاع . ويحاور هؤلاء ناحية الشمال (العوارمه) الذين يطلق اسم الصوالة عليهم وحدهم أحياناً والذين يسكنون من حمير ووادي الحميلة وبودره حتى نسرين . .

وأما الجبالية — وعددهم الآن خوالي الخمسمائة — فيعملون في خدمة الدير ويغلب أن تكون تسميتهم منسوبة إلى المنطقة الجبلية المرتفعة التي يسكنونها ، إذ هم ينزلون في

(١) راجع ليم بك شقير في كتاب تاريخ سيناء صفحة ١١٤ . . وقد أكد لي هذا النسب مشايخ البدو الذين قابلتهم في جنوب سيناء في صيف عام ١٩٣٤ .
(٢) راجع ما سبق ذكره في هذا الفصل من البحث خاصة بهذا .

منطقة جبل موسى وسانت كاترين . وهم يختلفون اختلافاً ملموساً عن سائر بدو الجنوب في تقاطيعهم وطبائعهم ، مما حدا بغالبية الكتاب إلى أن يعتبروهم من غير البدو وإلى أن يقولوا عنهم إنهم من سلالة أولئك (الفلاخين) الذين أتى بهم الامبراطور (جستنيان) حين بنى الدير ليجموا رهبانه وليحولوا بينهم وبين هجمات البدو الذين قاسوا منهم كثيراً^(١) . . . ولعل مما ساعد على أن يذهب أولئك الكتاب هذا المذهب أن بدو سيناء الجنوبية ينظرون إلى الجبالية كأنهم أقل منهم مكانة ، لا يتصاهرون معهم ولا يحترمونهم ، وأن الجبالية يخالفون البدو في أنهم يعملون في زراعة حدائق الدير ويخدمون الرهبان ، وفي أن الرهبان يتعهدون بماكلهم ويوزعون الخبز عليهم يومياً^(٢) . . . مع ملاحظة أن الجبالية هؤلاء كانوا مسيحيين ولكنهم دخلوا جميعاً في دين الاسلام الآن وماتت آخر امرأة مسيحية منهم عام ١٧٥٠^(٣) . . .

لكن ألا يمكن أن ننظر إلى الجبالية هؤلاء نظرة أخرى غير هذه فنعتبرهم بدوا لا يبعد أن يكون الرهبان قد قربوهم اليهم من أول الأمر وخصوهم بحماية ديرهم وأشركوهم معهم في العناية بحدائق الدير ومزارعه وأصبحوا بهذا في شبه عزلة عن باقي القبائل الأخرى ينظر اليهم البدو كأنهم خدام النصارى ؟ . ثم ألا يمكن أن نفرض أن شيئاً من الاختلاط بين الرهبان — وقد كان عددهم كبيراً — وبين هؤلاء الجبالية قد يكون

(١) الكلام في أصل الجبالية كثير فمن الكتاب من يرى هذا الرأي مثل ROBINSON : *Biblical Researches*, V, I, pp. 136 and 137.
وبيدنل فيما نقل عن بركهاردت وغيره . BEADNELL : *The Wilderness of Sinai*, p. 12.
و (دثر) يقول انهم فرق من الصوالة ، في الجزء الأول من الترجمة الانجليزية صفحة ٢٣٨٥ و (سينسر بالمر) يقول بأنهم خليط من السكان الأراميين السابقين وسبايا جستنيان والمهاجرين من جزيرة العرب H. SPENCER PALMER : *Sinai from the IVth Egyptian Dynasty to the present day*, pp. 66 and 67.
(٢) يوزع عليهم الخبز صباح كل يوم فنشاهد جميعاً واقفين بجانب أسوار الدير انتظاراً لتوزيع الخبز . وما يعتمد الدير في خبزه على الانتاج المحلي بجنوب سيناء فهذه منطقة فقيرة لا تكفي ولذا يستورد الرهبان حبوبهم من مصر ويطحنونها في طاحونة الدير .
(٣) راجع A. M. DOBSON : *Mount Sinai* (1925), p. 105.

من الأسباب الدائمة إلى ذلك الاختلاف الذي يظهر في تقاطيع الجبالية إذا قارناها بتقاطيع غيرهم من البدو الآخرين ٢ .

ب - الوديان الأخرى التي تقطع المنطقة النارية متصرفة إلى خليج العقبة ، والتي أهمها (أم عدوى والكيد ونصب) فمأواها كذلك دائم والنبات فيها متوافر ، ويوجد قرب مصباتها في الخليج مناطق غنية بالخيل حول الشرم وذهب وغيرها يروى تخيلها ذلك الماء الذي يجري في تلك الوديان والذي يتراجع إلى الخلف قليلا عند المصب محجوزا بماء البحر هناك .

ويكاد يستغل هذه الوديان قبيلة (مزينة) التي تنزل المنطقة شرق الدير وإلى جنوبه الشرق ، يفصل بينها وبين الصوالة تقريبا خط التقسيم بين مياه خليج السويس والعقبة ، وهي تمتد على طول خليج العقبة حتى يحدها في امتدادها الشمالي القبائل النازلة إلى غربي رأس خليج العقبة وجنوب شرق التيه من تياها وترايين .

وتعتبر مزينة أحدث القبائل التي جاءت إلى سيناء الجنوبية ، انتهزت فرصة حرب وقعت بين الصوالة والعليجات على موارد شبه الجزيرة ونقل الحجاج فنزلت أراضي سيناء وانصهرت للعليجات ضد الصوالة . وكثير من الكتاب ومنهم (دوق) يرجعون مزينة إلى قبيلة حرب بالحجاز وإن كان (مرى) يرى احتمال نسبتهم إلى قبيلة مزينة المعروفة ببلاد العرب قديما والنسوبة إلى مزينة بنت كلب من نسل قحطان بطريق قضاة (١) .

ج - منطقة الطور حيث يتوافو النبات ، سواء في تلك الحدائق الموجودة حول المدينة نفسها أو في وادي الحمام ومنطقة جليل . وقد رأينا أن أراضي أولاد سعيد من الصوالة تمتد حتى مدينة الطور وما حولها ، لكن يسكن في حمى أولاد سعيد

(١) راجع Murray : Sons of Ishmael (1935), p. 264.

أو معهم بقايا من بعض القبائل التي كان لها أهميتها قديما والتي كانت تنتشر في جنوب شبه الجزيرة أكثر مما هي الآن فتصل إلى فيران بل وإلى حدود التيه ، ثم تضاءلت أمام الهجرات القوية الحديثة وهاجر معظمها من سيناء دون أن يترك إلا بقايا لها تصادف منها حول الطور (المواطرة) يزرعون في حديقة الحمام هناك ، وعدة عائلات من بني سلهم الذين سبق القول بأنهم كانوا من أقدم من سكن شبه الجزيرة كما كانوا من أوسعهم نفوذا (١) .

ويشتغل السكان في منطقة الطور بشيء من صيد السمك يعتمدون عليه كعمل مساعد في مثل تلك البيئة الفقيرة الانتاج . وليس أمامنا احصائيات دقيقة عن مبلغ اشتغال سكان هذه المنطقة بصيد السمك ، إذ كل ما ذكر في تقارير مصلحة الأسماك التي رجعنا إليها إشارة موجزة في تقرير عام ١٩٣٢ عن أن مجموع ما حصل في الطور إيجارا لمراكب الصيد فيها بلغ ٤١٠ مليم جنيه (٢) ، وهي إشارة غامضة تحتاج إلى شيء أكثر من التفصيل . على أن مثل هذا المبلغ يمكن أن يفهم منه بوجه عام قيام حرفة الصيد في منطقة الطور وإن كان عدد المشتغلين بها عددا قليلا محدودا .

ثانيا - مناطق أقفر سكانا من المناطق السابقة ، درجة تجمع القبائل فيها أقل والبيئة الطبيعية فيها لا يمكن أن تتمتع القبائل معها بمثل ذلك الاستقرار النسبي الذي يقوم في المراكز السابقة ، وهذه المناطق توجد في تلك السهول الرملية والتكاوين الرسوبية التي تحف بخليجي السويس والعقبة والتي يعتبر أشدها فقرأ تلك المنطقة الغربية إلى الجنوب الشرق للسويس وسهول القاع والمرخاء والسهول الرملية في دبة الرمل ثم تلك السهول الساحلية الضيقة على ساحل خليج العقبة الغربي .

(١) راجع في هذا الفصل ما كتبناه عن القبائل التي ضعف شأنها في سيناء .

(٢) راجع تقرير مصلحة الأسماك لعام ١٩٣٢ صفحة ٤٦ ، ويصح أن نذكر على سبيل المقارنة أن جملة ما حصل إيجارا عن مراكب الصيد في العريش في نفس السنة بلغ ٧٢٤٧٠ جنيه .

وتلك مناطق فقيرة جدا بنباتها والماء فيها من نوع لا يمكن أن يستفاد منه في الشرب كثيراً... وقد يكون أفضل هذه المناطق الرسوبية للسكنى تلك المساحات التي انتابتها العيوب فساعدت على ظهور الماء فيها وجعلتها أكثر صلاحية للسكنى من الجهات الرسوبية الأخرى في الجنوب، ومثال ذلك المنطقة حول أعالي وادي الغرنديل ووادي أبي قادة وواطه حيث يتوافر الماء بكثرة، والمنطقة المعينة الأخرى في الركن الشمالي الشرق لسيناء الجنوبية في منطقة عين الحديرة وما يحاورها وفي وادي واتر والعين. وإذا نحن استثنينا منطقة سكنى (العليجات) في الركن الشمالي الغربي من المثلث الجبل الجنوبي، فما يسكن هذه المساحات الرسوبية الفقيرة إلا بيوت قليلة من القبائل الرئيسية التي تعيش في المناطق الغنية التي مرت الإشارة إليها في المنطقة السابقة، وهي تعتبر هذه المنطقة غالباً مراكز ثانوية لا تعتمد عليها في الحياة كثيراً، فقد مر أن للقرارة من فروع الصوالة المنطقة الرملية جنوب أبي دربة حتى سهل القاع لكن مساكنها الرئيسية مركزة بين البحر ويران، وفي وادي نسرين... كما مر أن مزينة تمتد مساكنها على الساحل الرمل الذي يحف بخليج العقبة في حين أن مساكنها الرئيسية تقع في مناطق أكثر غنى في وادي كيد ونصب وحول منطقة الحديرة التي يكثر فيها الماء والنبات، أما هذه البيوت الضاربة في المنطقة الرملية على الساحل فقد اضطرت إلى أن تلجأ إلى البحر لتشتغل بالصيد كحرفة تساعد على الحياة في تلك البيئة المجردة القفراء.

أما قبائل (العليجات) — أو العليقات — التي تكاد كل مساكنها تقع في المنطقة الرسوبية إلى الشمال الغربي لمساكن الصوالة، فينسبون أنفسهم إلى قبيلة قديمة من بني (عقبة) (١)...، وإن كان شيخهم الحالي يرى أن هذه التسمية محرفة وأنهم في الحقيقة (عقيلات) لا عليقات (٢)،... ينسبون إلى «عقيل بن أبي طالب»، وهو كلام ينبغى

(١) راجع Murray: The Sons of Ishmael, p. 263.

(٢) علل الشيخ (زيدان) هذا التحريف بأنهم حين وصلوا إلى سيناء قالت العرب عندئذ (عرب الملا — جات) فسوا (العليجات).

أن يؤخذ بشيء من الحذر فقد يكون القصد منه مجرد الانتساب إلى بيت أبي طالب تشرافاً وتعظماً... هبطت هذه القبيلة سيناء بعد الصوالة، وسكنت أولاً منطقة (النوبع والحديرة) قبل أن تصل مزينة وقد رأينا (العليجات) يحالفون (النفيعات) ضد الصوالة، ثم يحصل قحط فيهاجر معظم النفيعات إلى مصر تاركين بقاياهم يعرفون (بالسواعده) يسكنون في حمى العليجات بعد أن حلت تلك القبيلة محلهم في غربي شبه الجزيرة لتحل مزينة محل العليجات في مناطق سكناهم الأولى في الجنوب الشرق لسيناء. وإذا كانت مساكن (العليجات) الحالية تتركز في المنطقة الرسوبية، فهم ينزلون في المناطق الغنية بالماء والنبات فيها، في دبة الرملة ووادي الغرنديل وعبون موسى، ولهم وادي صدر وباعة وأبو جعدة ومنطقة وادي نصب، ولهم في الرملة حتى جبل «حمير»، وحيث تمتد قبائل (مزينة) إلى الشرق منهم على حين يسكن الصوالة إلى الجنوب، ويختلطون إلى جنوب عبون موسى ببيوت (الترابين) التي سبق توزيعها في ذلك الجزء، والتي ينظر إليها «العليجات» كأنها دخيلة على المنطقة لا حق لها فيها. ولعل من حسن حظ «العليجات» أن تقع في أراضيهم منطقة تعدين المنجنيز الهامة في هذا الجزء من سيناء الجنوبية، في منطقة أم (بجمة) وأبي زينة، حيث توجد خاماته بسيناء في المنطقة حول خط عرض ٢٩° شمالاً وخط ٣٣° من خطوط الطول شرقاً على بعد حوالي ١٠ — ١٥ ميلاً من خليج السويس (١)... وهذا المعدن له قيمته الاقتصادية، بديء استغلاله منذ عام ١٩١٤ وأوقف العمل فيه عام ١٩٢٩ وإن كان العمل قد تعطل في المناجم في فترة حرب سنة ١٩١٤ وتهديد قوات الأتراك وحلفائهم لهذا الجزء من سيناء، وما يرجع إيقاف العمل في المناجم أخيراً إلى شيء متصل بطبيعة المعدن نفسه من حيث قلته أو رداءة صفته، فالمعدن لا تزال كميته كبيرة، والنوع لا يزال من أحسن أنواع المنجنيز كلها، لكن الاستهلاك العالمي قد

(١) يراجع في تفصيل ذلك تقرير مصلحة المناجم عن صناعة التعدين في عام ١٩٢٤، والتقارير اللاحقة لذلك.

نقص بتأثير الأزمة ، والطلب على المنجنيز قد قل بدرجة اضطرت معها الشركة إلى أن توقف العمل في مناجمها في (أم بجمة) ، وهي حالة طارئة قد تزول بزوال أسبابها وانفراج الأزمة العالمية .

ومناجم المنجنيز قبل أن يوقف العمل فيها كان يشتغل بها أكثر من ٥٠٠ شخص ، جزء منهم من أهالي الوجه القبلي ، والجزء الآخر من البدو . . . والمهم أن مدير الشركة الذي تولى الإدارة منذ أعيد العمل في المناجم بعد حرب سنة ١٩١٤ يرى « أن البدو أهل للعمل في المناجم ، ويقول بأنهم يتحملون كثيراً ، وأنهم وان بدأوا جهلة فالذنب أنهم لم يعلموا ، وأنهم يتقدمون كثيراً بالتعليم والممارسة . . . » ^(١) وتلك شهادة لها أهميتها إذا نظرنا إلى المستقبل وفرضنا اتساع نطاق العمل في هذا المعدن ، إذ ستكون هذه فرصة طيبة لسكان هذه المنطقة من البدو ، ولن يبعد أن تقوم حول أبي (زينة) منطقة استقرار ، نواتها تلك المساكن الحالية التي أقامتها الشركة لمن يشتغل في مناجمها من موظفين وعمال .

*
*
*

أما علاقة القبائل الجنوبية بما يحاورها من القبائل خارج حدود سيناء فينبغي أن يفرق فيه بين فلول القبائل التي كانت تسكن سيناء ثم هجرتها أمام هجرات أقوى منها حلت محلها في جنوب سيناء وبين القبائل التي هبطت سيناء في فترات أحدث نسبياً ، فطبيعي أن تكون تلك الفلول من قبائل (بنى واصل والنفيعات وبنى سلهان) ، التي توجد قبائلها الكبرى الآن في وادي النيل ، متصلة بها كل الاتصال ، وأن تقوم هنالك علاقات قوية بين بنى واصل في سيناء وقبائل بنى واصل في مديريات الصعيد ، وبين بنى سلهان والنفيعات في سيناء وبطونها الأخرى في مديرية الشرقية ، حتى إنه لا

(١) هذا الكلام هو ما صرح به جناب مدير الشركة (مستر سمث) لي عند زيارتي لمركز الشركة في أغسطس سنة ١٩٣٤ .

يزال للنفيعات مثلاً أراضٍ يمتلكونها إلى الآن في أودية سيناء الجنوبية : نصب وبعبة وفيران .

أما القبائل التي وصلت إلى سيناء في فترات أحدث فتختلف علاقتها بحسب موقعها في جنوب شبه الجزيرة : إذ المعقول أن تكون قبائل (العليجات) — بحكم أن مساكنها أقرب إلى وادي النيل من باقي قبائل سيناء الجنوبية ، ولوجود قبائل عديدة منها متفرقة في أنحاء وادي النيل سهاً في القليوبية وأسوان ^(١) — أشد اتصالاً بقبائل وادي النيل من غيرها وأن تكون قبائل (مزينة) — بحكم موقعها على ساحل خليج العقبة الغربي — أشد اتصالاً بقبائل الحجاز من غيرها ، وإن كانت إدارة سيناء لم تشجع كثيراً على تقوية العلاقات بين قبائل سيناء وقبائل الحجاز عندما اضطرت الحالة في الحجاز عقب حرب سنة ١٩١٤ . وأما (الصوالة) فلعلهم أكثر قبائل الجنوب استقلالاً وعزلة عن جيرانهم — بحكم توسطهم في قلب سيناء الجنوبية — وإن كان ذلك لا يمنع من أن تمتد صلتهم ببعض الشيء خارج حدود سيناء ، فهم قد ارتبطوا بمصر في فترات طويلة بما كان لهم من حق في نقل الحجاج إلى منطقة الدير ، . ومن الصوالة حوالي ٢٥٠٠ شخصاً يسكنون في الدلتا حول «قليوب» ^(٢) يرجع (نعيم بك شقير) وجودهم هنالك إلى حدوث مجاعة في سيناء اضطرت معها جزء من العوامة وأولاد سعيد من فروع الصوالة إلى أن يهجروا سيناء ، ولا يزال لهم نخيل في وادي فيران يملكونه حتى الآن ^(٣) . . .

(١) راجع تقرير (براملي) عن القبائل العربية في مصر تحت اسم (العليجات) ، وتراجع احصائيات وزارة الحربية عن توزيع القبائل في مصر ، وسنجد فيها أن من العليجات حوالي ٤٠٠٠ شخصاً يسكنون القليوبية وحوالي ٦٠٠٠ شخصاً يسكنون في أسوان .

(٢) راجع احصائيات وزارة الحربية عن القبائل المصرية الذي عمل في سنة ١٩٢٩ .

(٣) راجع نعيم بك شقير في كتابه تاريخ سيناء صفحة ١١٤ .

التقسيم العام لسيناء من حيث درجة توافر الرخاء فيها

والآن هل يمكن الخروج من كل تلك الدراسة السابقة للماء والنبات وتوزيع القبائل بتعيين مناطق متميزة في شبه الجزيرة تكون الطبيعة قد سخرت فيها فجعلتها أكثر احتمالا أو قست عليها فأصبحت الحياة فيها صعبة لا تطاق ، أو تركها بين السخاء والقسوة تتطلب الجهد الانساني لكي يستطيع الانسان أن يعيش فيها ؟ أو بمعنى آخر هل يمكن أن نلمس في سيناء تلك الأقسام المختلفة التي يقسم الكتاب مناطق السكنى البشرية اليها — مناطق الغنى ، . . . ومناطق الفقر ، . . . ومناطق الضعف ، . . . ومناطق الارتحال ، . . . ومناطق العمل ، . . . ومناطق الصعوبة الدائمة ، . . . — ناظرين في ذلك إلى درجة توافر الرخاء ؟؟ الواقع أنه يجب — بعد كل ما تقدم — أن نكون مقتصدين هنا جدا في فهم معنى تلك الاصطلاحات ، وأن تؤخذ دائما بمعنى ضيق محدود ، وتفهم على أنها تعابير لسياسة بين مناطق شبه جزيرة سيناء المختلفة .

وس يظهر عند تلمس الأقسام الستة السابقة أن منها ما لا يمثل في سيناء مطلقا ، وأن فيها أقساما اقتضت ظروف سيناء وطبيعة سكانها أن يتداخل بعضها في بعض بحيث يمكن أن توضع المنطقة الواحدة تحت أكثر من قسم واحد :

— أما مناطق الغنى : تلك المناطق التي تجود فيها الطبيعة بأكثر من حاجات الانسان ، والتي ينشط فيها السكان فتزداد مكافأة الطبيعة لهم ، فهذه مناطق لا تساعد ظروف سيناء على أن نجد ما يمثلها فيها ، وما ينتظر في بيئة تكاد تكون صحراوية فقيرة في مائها ونباتها أن يلمس فيها مناطق غنى مهما فهم اللفظ بمعناه الضيق المحدود .

— وأما مناطق الفقر : فمعقول أن تمثل بكثرة هنا في تلك المناطق التي تقسو الطبيعة فيشتد بخلها بالماء والنبات ، ويتعذر على السكان تبعاً لهذا أن يجدوا قوتهم فيها أو يصادفهم ما يمكن أن تعتمد عليه حيواناتهم من مرعى ومياه ، ولذا كانت مثل

هذه المناطق غير محببة إلى بدو سيناء ، يندر أن يسكنها إلا بيوت قليلة من بعض القبائل إلى أجل معلوم . . . ولعل خير ما يمثل مناطق الفقر في سيناء هي هذه السهول الرملية التي تحف بخليج العقبة في ضيق أو التي تقع متسعة على جانب خليج السويس ممثلة في سهل القاع والمرخاء وتلك المساحات الصحراوية القفرة إلى الجنوب الشرق من رأس خليج السويس ، ثم في منطقة الرمل في دبة الرملة ، وفي غالب سيناء الوسطى في هضبة التيه ، مضافا إلى ذلك تحديات الكبان . . .

— ومناطق الضعف : التي تطلق على المناطق التي يعجز الانسان عن استغلال ثروتها ، لا لضعف راجع اليه ، بل لصعوبات تضعها الطبيعة يصبح معها الاستغلال في مثل تلك الظروف صعباً متعذراً . . . وليس أمامنا في شبه الجزيرة بحالتها الراهنة ما يمكن أن يؤخذ مثلاً لمناطق الضعف هذه ، لكن إذ انظر إلى اتساع المناطق التي تبث دراسة العلماء الأمل في غناها بالمعادن ، وانتشارها في أماكن يقل مأوها ويقسو مناخها وتضعب مواصلاتها ، فإن مثل تلك المراكز يمكن أن تدخل في دائرة مناطق الضعف ، إذ أنه لن يتمكن الانسان من استغلالها عند ما تكشف معادنها إلا بالتغلب على صعوبة المواصلات وحل مشكلة الماء .

— أما مناطق الارتحال : التي يضطر السكان إلى أن يعيشوا فيها متنقلين ما دامت الموارد فيها غير ثابتة ولا مضمونة ، فغالب جهات سيناء المسكونة مناطق ارتحال يعيش أهلها عيشة التنقل المستمر بين سيناء وما يجاورها في الشرق والغرب : فوديان شبه الجزيرة في نصفها الشمالي بوجه خاص ووديان غنية بمرعاها ونتاج الحبوب في مواسم سقوط المطر ، لكن ذلك المطر غير مضمون يسقط عاما وقد ينقطع أعواما ، وإذا فلا بد للبدو عندئذ من أن يتلمسوا مرعاهم خارج سيناء حيث يكون المطر أشد ضمانا والرعى أكثر توافرا . . . والظاهر أن الأمل ليس قريبا في تحول مناطق الارتحال هذه إلى مناطق سكنى واستقرار ، لا لأن السكان أنفسهم يصعب أن يتحولوا إلى حياة

الاستقرار بل المشكلة الأساسية هي تهيئة الظروف التي تسمح بذلك الاستقرار ، وتوفير الماء لسنين الجفاف الكثيرة والاستفادة من ماء المطر أكثر مما يستفاد منه الآن والواقع أن اهتمام إدارة سيناء بتلك الناحية ودراساتها دراسة وافية اهتمام بسيط جدا ، وتجارب الهيئات المختصة في مثل تلك المشروعات تكاد تكون معدومة هناك ، ومن الصعب مع انعدام مثل هذه المعلومات عن مدى نجاح التجارب وفشلها أن يقال في مستقبل مناطق الارتحال في سيناء رأى نهائى مقبول .

— ومناطق العمل : التي لا بد أن يبذل الانسان فيها مجهودا كيما تعطيه الطبيعة إنتاجا يسد حاجته ، أى أن الثروة في مثل تلك المناطق لا بد من أن تنتزع من الطبيعة انتزاعا فهذه مناطق ممثلة في سيناء في الأراضي التي تقوم الحياة النباتية فيها على ما يحفر من آبار ، وعلى بعض تلك العيون التي يبذل الجهد لتنظيم الاستفادة منها . وخير أمثلة لذلك هي منطقة « عين الجديرات » التي أقيم خزان عليها ، وركب الرافع (الهيدروليكي) للاستفادة من الماء في الأراضي الأكثر ارتفاعا ، ومدت الأنابيب لتوصيله إلى أكبر مساحة ممكنة وفي عين (الحديرة) في جنوب شرق سيناء ، التي نظمت الاستفادة منها ، وفي مناطق الآبار المتعددة التي حفرت في شمال سيناء سها في منطقة رخ والعريش ، أو في جنوب سيناء الغربي في جوار الطور .

— أما مناطق الصعوبة الدائمة : التي تطلق على المناطق المحدودة الانتاج ، والتي لا تكفى ثروتها إلا لعدد معين من السكان ، فهذه ممثلة في أغنى جهات سيناء وأكثرها سكانا واستقرارا ، سواء في الوديان الجنوبية الغنية بمائها الدائم في (فيران ونصب واليكيد) أو في المراكز الغنية بالماء في الشمال والتي أدخلنا جزءا كبيرا منها في منطقة العمل السابقة ، لأن مثل هذه المناطق وإن نعتناها بالغني ، ولمسنا فيها لونا من الحياة المستقرة ، فهذا غنى نسبي يظهر في هذا الوسط الجذب في سيناء ، وحالة استقرار مؤقتة يتمتع فيها السكان بشيء من الهدوء والاطمئنان

• •

وستنضم دراسة السكان هذه بإحصائيات عن عدد السكان في مراكز سيناء المختلفة وعن متوسط عدد أفراد العائلة في كل جهة منها ، وهذه بيانات يصعب أن تتم — في مثل هذه البادية القاحلة — على وجه محكم وأسس دقيقة ، لكنها مع ذلك تعطينا صورة مركزة لما درس من قبل في توسع وتفصيل ، صورة نخرج منها بالأهمية المحدودة لشبه الجزيرة من ناحية حياة الاستقرار فيها ، كما نلمس فيها مبلغ التباين بين جهات سيناء المختلفة في درجة العمران ، ومن السهل أن يجد القارئ تفسير كل هذا فما تقدم من شرح وتحليل .

أقسام محافظة سيناء	النوع	١٨٨٢	١٨٩٧	١٩٠٧	١٩١٧	١٩٢٧	١٩٣٧
سيناء الجنوبي ...	ذكور	١١١	٤١١	٥٦٢	٦٢٢	١٨٤٧	١٧٦٣
	إناث	١٠٦	٢٠٣	٥٠٦	٤٢٣	٥٤١	٦٨٦
	جملة	٢١٧	٦١٤	١٠٦٨	١٠٤٥	٢٣٨٨	٢٤٤٩
الشمالي ...	ذكور	١٩٤٩	٢٠٧٩	٣٠٠١	٢١٤٨	٥٢١٢	٦١١٥
	إناث	١٩٧٤	٢٠٠٢	٢٨٩٦	٢٢٣٧	٤٢٦٦	٤٩٨٢
	جملة	٣٩٢٣	٤٠٨١	٥٨٩٧	٤٣٨٥	٩٤٧٨	١١٠٩٧
التوسط ...	ذكور	—	—	١٩٢	—	١٣٧	٥٧٠
	إناث	—	—	١١٥	—	٢٤	٢٧٧
	جملة	—	—	٣٠٧	—	١٦١	٨٤٧
القطرة شرق ...	ذكور	٢٣	٩٠	٦٠	—	٢١١٧	١٩٠٧
	إناث	١٦	٥٩	٧٥	—	٩١٥	١٧١١
	جملة	٣٩	١٤٩	١٣٥	—	٣٠٣٢	٣٦١٨
جملة المحافظة ...	ذكور	٢٠٨٣	٢٥٨٠	٣٨١٥	٢٧٧٠	٩٣١٣	١٠٣٥٥
	إناث	٢٠٩٦	٢٢٦٤	٣٥٩٢	٢٦٦٠	٥٧٤٦	٧٦٥٦
	جملة	٤١٧٩	٤٨٤٤	٧٤٠٧	٥٤٣٠	١٥٠٥٩	١٨٠١١
	الزيادة السنوية	—	—	—	—	—	—
	الزيادة السنوية	—	—	—	—	—	—

الجدول الأول — عدد سكان كل مركز في كل من السنة تعدادات الأخيرة (١٨٨٢ — ١٩٣٧) حسب حدوده الحالية

الجدول الثاني — عدد العائلات والأشخاص بكل ناحية مع بيان مساحتها وتزاحمها بالسكان ومتوسط عدد أفراد العائلة (تعداد سنة ١٩٣٧)

النواحي	بالكيلومتر المربع	عدد العائلات	جملة عدد الأشخاص	تزاخم عدد الأشخاص لكل كيلومتر مربع	متوسط عدد أفراد العائلة
قسم سيناء الجنوبي :					
أبو زينة	—	١٦٥	٢٧١	—	—
أم بجمه	—	٣٤١	٣٧٨	—	—
جبيل	—	٥٠	١٥٦	—	—
الدير (دير طور سيناء)	—	١٩	١٩	—	—
الطور	—	٧٧	٢٩١	—	—
محجر الطور	—	٥٧٠	٧٤٦	—	—
مصيعد	—	١٢	٢٧	—	—
المنشية	—	١١٥	٥١٢	—	—
وادي الطور	—	١٣	٤٩	—	—
جملة	—	١٣٦٢	١٣٦٢	—	—
قسم سيناء الشمالي :					
بئر العبد (وتشمل موسفيج وبحيرة البردويل وسلمانة وتل) ..	—	٥٣	٢١٥	—	—
رفع	—	٩٢	٤٣٧	—	—
للشيخ زويد (وتشمل جبر عمير والحراية والجورة وجودة)	—	٧٨	٣٩٥	—	—

(١) مساحتها ليست معروفة .

الاسم	عدد المتن	عدد الاشخاص	رقم الترتيب	رقم الترتيب
البريش (ولشمل أبو سفل ولشنة والأرطسة والشوايف والمطار) مزار (ولشمل سبيكة والزرايق وتلول ومحطة التروبول) . جدة	—	١٥٨٦ ٨٧ ١٨٩٦	٦ ٤ ٦	٦ ٤ ٦
قسم سيناء المتوسط :				
الحسنة	—	١٤	٣	٣
رأس الثقب	—	٣١	١	١
طابا	—	٣١	٢	٢
القسيمة	—	٢٢٣	٢	٢
الكوتلا	—	٣١	٢	٢
نخل وصدر	—	٥٣	١	١
جدة	—	٣٨٣	٢	٢
قسم القنطرة شرق :				
الرومان	—	٧٦	٥	٥
النط وعيون موسى	—	٨٨	٤	٤
القنطرة شرق	—	٤٩٣	٤	٤
مساكن عمال سكة حديد فلسطين وكيلا ١٦ و ٨ جدة	—	١٩٤ ٨٥١	٥ ٤	٥ ٤
جدة محافظة سيناء	—	٤٤٩٢	٤	٤

ملحق (١)

الحدود الشرقية لشبه جزيرة سيناء

إن سيناء التي يدور البحث عليها هنا هي التي عيّنت حدودها الشرقية تلك الاتفاقية التي وقع عليها وتبودلت في رخ في أول أكتوبر عام ١٩٠٦ بين مندوبي الدولة العلية ومندوبي الحديوية الجليلة^(١) وهذا التحديد جاء نتيجة لحادثة (طابا) ، واحتكاك تركيا في مناطق نفوذها وأملأها التي كانت لها في الجزيرة العربية وبلاد الشام بمنطقة النفوذ التي أصبحت لانيجلترا في مصر بعد احتلالها لها عام ١٨٨٢ ، وهو احتكاك ما كان يمكن أن تترك معه حدود مصر الشرقية كما كانت دون أن تعين تعيينا واضحا ، سيما وأن السلطان كان يسمح بأن يتجاوز نفوذ ولايته في مصر حدود سيناء الى قلاع الحجاز ، عند ما كانت مصر تخضع لحكم الدولة العلية ولقد ظهرت مخاوف تركيا هذه مع الاحتلال الانجليزي لمصر ، فحاولت في فرمان تولية الحديوي (عباس الثاني) أن تنزع منه حكم سيناء لتضها الى ولاية الحجاز لولا أن الحكومة الانجليزية كانت متيقظة لذلك ، فاضطرت الباب العالي الى أن يلحق بفرمان الولاية ما يؤكد حق مصر في كل جهات سيناء في ٨ ابريل سنة ١٨٩٢^(٢) ؛

(١) تراجع لصوص هذه الاتفاقية في مجموعة الوثائق الرسمية الصادرة عام ١٩٠٦ (طبع المطبعة الأميرية في سنة ١٩٣١) .

(٢) تراجع في ذلك المحاطبات الرسمية بشأن حدود مصر في شبه جزيرة سيناء .
Correspondance Respecting the Turko-Egyptian Frontier in Sinai, presented to both Houses of Parliament by Command of His Majesty, July (1906) pp. 1-6.

فاذا عادت تركيا تحاول ضمان منطقة لها في شبه الجزيرة لتوقف مطامع إنجلترا، وتحرشت بمصر فاحتلت (طابا)، ثارت إنجلترا ضد ذلك، وحثت ضرورة تعيين الحدود الشرقية لسيناء على أساس تصحيح ٨ ابريل سنة ١٨٩٢، وعلى قاعدة خط يمتد في اتجاه مستقيم تقريباً إلى الجنوب الشرق من رفح حتى رأس خليج العقبة^(١).

وهذه الحدود في الواقع حدود سياسية بحتة، إذ أن تضاريس سيناء ومظاهر طبوغرافيتها^(٢) ونظام تكوينها الجيولوجي، يمتد خارج تلك الحدود ويتجاوزها إلى الأفطار المجاورة، حتى ان كاتباً مثل (كرنكل) يفضل أن تدرس جيولوجية التيه مثلاً مع جيولوجية جنوب بلاد الشام للارتباط الشديد بينهما^(٣). . . كذلك تقطع تلك الحدود بحارى الوديان وتتركها مقسمة، كما تفصل بين أراضي القبيلة الواحدة فيصبح جزء منها في أرض سيناء وجزؤها الآخر في شرق الأردن؛ وتخضع بطون من القبيلة الواحدة لحكومة مصر وبطون أخرى من نفس القبيلة لحكومة فلسطين؛ وفي ذلك ما يصعب مهمة الحكام في مناطق تشبك مصالحها في المرعى والماء، وبين سكان طبيعتهم التنقل ورابطة القربى بينهم متينة لا يسهل التجاوز عنها، الشيء الذي لم يستطع الطرفان إنكاره، بل سمحا للقبائل في كلا الجانبين بحق الانتفاع بالماء حسب سابق عادتها، وأعطيت العشائر التأمينات اللازمة لها، وتركت الملكية في المياه والحقول والأراضي كما هي دون أن تتأثر بذلك التحديد^(٤).

(١) تراجع المحادثات السابقة صفحتي ١٢ و ١٣ (رد السفير الانجليزي في تركيا Sir N. O'Connor على توفيق باشا في ١٢ مايو سنة ١٩٠٦).

(٢) راجع : A. H. KEANE, *Asia*, V, II, p. 406 (1909).

(٣) راجع : E. KRENKEL, *Geologie der Erde : Erster Teil, Sinai*, p. 87.

(٤) تراجع للمادتين السادسة والثامنة من اتفاقية الحدود السابقة.

*
*

تلك هي حالة الحدود الشرقية لا نجد لها في الغالب قائمة على أسس طبيعية جغرافية، فهل هنالك من الأسس التاريخية ما دعا الى الأخذ بمثل ذلك التحديد؟ الواقع أن عدم وجود حدود طبيعية متميزة بين شبه جزيرة سيناء والبلاد الواقعة إلى الشرق والجنوب الشرق منها، ترك سيناء مسرحاً لتنازع القوى المختلفة ومجالاً يمتد نفوذ القوى بسهولة اليه. وما كانت القبائل البدوية الآتية من المناطق الصحراوية المجاورة والتي ترى في بيئة سيناء اختلافاً جوهرياً عن بيئتها الأولى، بل كانت في نظرها جزءاً متما لها يدخل في دائرة حدودها، ومن هنا أصبح من الصعب أن نخرج من الكتابات التاريخية المختلفة بشيء معين عن حدود مصر الشرقية، لأن هذه الحدود كانت تتقدم وتراجع تبعاً لاختلاف التوازن بين سلطان القوى المجاورة لها أو تعادله، وكان وقوع المناطق المحيطة بسيناء تحت حكم واحد في فترات تاريخية مختلفة داعياً لأن تظل تلك الحدود الشرقية متداخلة، إذ لم يكن هنالك ما يدعو إلى الاهتمام بتحديداتها وتعيينها، سيما وأن سيناء كانت منطقة مجدية، أهميتها الاقتصادية تكاد تكون مركزة في شيء من المعادن، فما هي إذاً والتي تغري كثيراً على امتلاكها والحرص على أن تتمسك القوى المختلفة بما اكتسبته من النفوذ فيها، وكثيراً ما كان ينظر اليها كأنها حاجز فاصل بين مصر وما إلى شرقها من الأقطار، بدليل أن حصون مصر الشرقية أيام الفراعنة كانت ممتدة على طول برزخ السويس^(١)، وبدليل أن الآثار المصرية القديمة مقصورة على مناطق التعدين في بعض جهات سيناء الجنوبية.

ومن أجل هذا نجد كتاباً مثل (بلني وهيرودوت وغيرهما) يعينون حدود بلاد العرب بحيث تشمل الجزء الأكبر من سيناء الذي أطلقوا عليه اسم بلاد العرب

(١) راجع في هذا ما كتب عن تاريخ مصر القديم مثل مؤلفات ماسبيرو وغيره.

الحجرية^(١) Arabia Petra ، ونجد كاتبا (كاسترابون) وغيره يدخل منطقة الساحل في سيناء الشمالية ضمن بلاد الفينيقيين^(٢) ، في حين أن هنالك من الكتابات القديمة ما يجعل حد مصر الشرق ناحية الشام هو (وادي مصر) المعروف الآن باسم وادي العريش . وجغرافيو العرب كذلك يختلفون في مدى اتساع حدود بلاد العرب ومبلغ امتدادها في بلاد التيه وطور سيناء : منهم من يدخل سيناء كلها في بلاد العرب (كالهمداني وياقوت وغيرهما)^(٣) ، ومنهم من يخرج سيناء صراحة من حدود بلاد العرب وإن اختلفوا في تعيين الحد الشرق لها ، هل يضعونه عند العريش أو عند رخ أو في مكان أطلقوا عليه اسم الشجرتين قريبا من العريش ، ومن هؤلاء (الاصطخري) في كتابه «مسالك الممالك» و(اليعقوبي) في كتاب «البلدان»^(٤) .

ولم يقتصر ذلك الاضطراب في الحدود الشرقية على الفترات البعيدة بل ظل هذا الغموض حتى أوائل القرن العشرين ، فبالرغم من أن السلطان قد أعطى محمد علي حكم بلاد سيناء وبعض قلاع الحجاز ، وضمن حكم أرض سيناء لحلفائه ابراهيم وعباس الأول وسعيد واسماعيل ، فإن الاحتلال الانجليزي لمصر ، وخروج الرقابة الفعلية على مصر من يد تركيا ، وخوف السلاطين من مطامع إنجلترا في أملاكهم في الشام والحجاز وغيرهما ، كل ذلك حرك مسألة الحدود الشرقية من جديد ، فاستردت تركيا قلاع الحجاز ، وتسلمت العقبة في سنة ١٨٩٢ ، وصدر فرمان بتولية الحديوي عباس الثاني وهو يخرج شبه جزيرة سيناء من حدود مصر — كما قلنا — ، مشيراً إلى أن

(١) راجع في هامش صفحة ٤٧٧ تعليق المترجم على كتاب هيرودوت بخصوص تحديد بلاد العرب ١ ، V. ١ . History of Herodotus by George Rawlinson.

(٢) راجع ذلك في جغرافية استرابون The Geography of Strabo, Translated by Hamilton and Falconer, vol. III, p. ١٧١.

(٣) راجع في هذا كتاب صفة جزيرة العرب للهمداني جزء أول طبع ليدن صفحة ٤٧ وراجع الجزء الثالث من معجم البلدان لياقوت صفحة ١٠ .

(٤) راجع في هذا جغرافية أبي الفداء طبع باريس (١٨٤٨) في المجلد الثاني من الجزء الأول صفحة ٩٩ .

الخريطة التي عينت حدود مصر لمحمد علي عام ١٨٤١ لا تدخل هذه المساحة ضمنها ، وإنما تمتد الحدود الشرقية لمصر فيها من العريش إلى السويس^(١) . ثم ينهي الأمر باعتراف تركيا — تحت ضغط الانجليز — بحق مصر القديم في كل بلاد سيناء . لكن تركيا تعود فتثير مسألة الحدود الشرقية من جديد ، ويظهر الاضطراب في تلك الحدود الشرقية من دراسة المقترحات المتنوعة التي كانت تتقدم بها تركيا بين وقت وآخر ، فهي طورا تقترح الأخذ بما جاء بالخريطة المشار إليها ، وطورا تريد تعيين الحدود بخط يمتد بين رأس محمد ورخ ، وطورا ثالثا تعرض أن تعطى مصر المساحة من سيناء الواقعة جنوب خط ممتد من العقبة إلى السويس ، مع إضافة تلك الأراضي الواقعة إلى يمين خط آخر ممتد من رخ إلى السويس ، فيترك لتركيا على أساس ذلك تلك المنطقة المحصورة في مثلث يرتكز على العقبة ورخ والسويس . لكن كل هذه حلول لم توافق إنجلترا عليها لأنها كانت مصممة على إبعاد نفوذ الأتراك عن منطقة القناة ، إذ كان وجودها في (نخل) — على أساس تعيين الحدود بخط يمتد بين رأس محمد ورخ — ، أو وجودها قرب السويس — على أساس الاقتراح الثاني — يجعلها في مركز يقلق إنجلترا ، ويمكن تركيا الاسلامية من أن تنشر دعايتها ، فتثير العالم الاسلامي ضد الانجليز كما أشار (لورد كرومر) صراحة الى ذلك ولهذا تمسكت إنجلترا بوجهة نظرها ، وانتهى الأمر بتعيين الحدود الحالية ، على أساس لم يراع فيه غير العوامل السياسية ووجهة النظر الحربية .

(١) هذه الخريطة المشار إليها مشكوك في صحة ما يقال عنها ، لأن النسخة المصرية حُرقت ضمن وثائق أخرى في دار المحفوظات المصرية ولم يبق الا النسخة التركية التي تشير إليها المكتبات التركية . . . راجع خطاب «لورد كرومر» الى (سير ادوارد جراي) في ٢١ مايو سنة ١٩٠٦ في المحادثات الخاصة بتعيين الحدود المصرية التركية في شبه جزيرة سيناء صفحة ١٨ من الوثائق السابق الإشارة إليها .

ويراجع كذلك كتاب نعيم بك شقير في الفصل الخامس .

ملحق (٢)

مراجع البحث

ليس هنالك من المراجع ما يمكن أن يُطمأن إليه في دراسة سيناء في الفترات القديمة ، وكل ما يصادفنا هو مجرد فقرات تأتي عرضاً عند الكلام على بلاد العرب التي كثيراً ما كانت سيناء تقيم إليها وتعتبر جزءاً منها . وحتى في تلك الفقرات القصيرة نفها نجد عوضاً لا يمكن أن نخرج منه بصورة واضحة مفيدة ، فالكتابات التي نجدتها في مؤلفات كتاب تاريخ مصر القديم أمثال (ماسبيرو وشارب وبدج وشميليون و... و... الخ) لا تتجاوز الكلام عن غارات عناصر بدوية كانت تسكن سيناء وتنزل على حدود مصر الشرقية ، ولا تتعرض إلا لهذا الصراع المستمر بين تلك العناصر وبين حكام مصر الذين قاسوا منهم كثيراً ؛ وإن أشارت تلك الكتابات إلى سيناء فإشارات محدودة إلى مناطق التعدين في جهاتها الجنوبية . وكتاب الفترة المسيحية الذين كتبوا في القرون الأولى للبلاد أمثال Ommonius, Nilus, Martyr, Antoninus وغيرهم لم يهتموا إلا بمناطق الرهبنة في سيناء ، والكلام على حالة الرهبان في منطقة الدير وما حولها ؛ وإن أشاروا إلى العناصر الأخرى فما يشيرون إلا بإشارات وجيزة ، لا نخرج منها إلا بتصور للحالة القلقة التي كان يعيش الرهبان فيها لكثرة ما كان يهددهم من غارات البدو والحاربين .

فإذا جاءت الفترة الإسلامية ، فإن اهتمام كتاب العرب بسيناء يظل ضئيلاً فما يسونها في كتابهم إلا ما خفيفاً لا يغني ؛ حقيقة إن هؤلاء الكتاب قد فصلوا الكتابة

في شبه الجزيرة العربية وسكانها ، وإن منهم كثيرين اعتبروا سيناء ضمن بلاد العرب لكنهم مع ذلك لم يخصصوها بتفصيل ما . وإذا رحنا نفلس نصيباً بين هذه الكتابات العامة فنحن أمام معلومات يصعب أن نستيفها ، وإن هؤلاء الكتاب ليكرر بعضهم كلام بعض دون نقد أو تصرف^(١) . وحتى (ابن خلدون) نفسه — الذي أخذ على من سبقه من الكتاب السرد والمبالغة — لا نجده يستطيع التلخيص من ذلك العيب الذي وقع فيه من تقدموه ، وإن كان هو قد حاول ذلك فنجح فيه أحياناً^(٢) .

وبالرغم من أن معلوماتنا عن سيناء وقبائلها قد اتسعت ابتداء من القرن الثامن عشر وما بعده ، نتيجة لما كتبه الرحالة المختلفون أمثال (نيپور — برکهاردت — سيتسن — روبل — روبنسن — ولستد — لاورد — ، وغيرهم) فإن كتابة هؤلاء جميعاً تحتاج إلى شيء كثير من التمهيص والحذر في قبولها ، لأنهم من جهة كانوا زواراً يقضون في شبه الجزيرة أياماً قصيرة ، ولأنهم من جهة أخرى كانوا يجهلون لغة القبائل ، ويعتمدون في الغالب على أقوال يلقيا عليهم أدلاؤهم دون تدقيق أو تمحيص .

والغريب أن النقص في كتابة أمثال هؤلاء الرحالة لا نجد ما يكمل في كتابة الذين كانت أمامهم فرصة أكثر اتساعاً ، بأقامتهم في سيناء عدداً من السنين وباحثاتهم بالأهالي هنالك احتكاكاً مستمراً طويلاً : فسجلات (مصلحة الحدود) التي رجعنا إليها لم نغز فيها على شيء كبير ذي أهمية ، والموظفون المختلفون الذين تعاقبوا على سيناء لم نر لغالبيتهم ما يثبت دراستهم واختباراتهم وتجاربهم ومشاهداتهم في شبه الجزيرة مدة إقامتهم بها .

ولعل المصادر التي تعرضت للدراسة المناخية والأنثروبولوجية والأركيولوجية لشبه الجزيرة هي أضعف مصادر البحث كلها ؛ ففى الناحية المناخية لا يوجد في سيناء

(١) يأخذ جورجي زيدان ذلك على كتاب العرب في مقدمة كتابه (العرب قبل الإسلام) جزء أول طبع سنة ١٩٠٨ .

(٢) راجع الجزء الثاني من كتاب العبر وديوان المبتدأ والخبر « للعلامة عبد الرحمن بن خلدون » .

كلها محطة متيرولوجية دقيقة ، وليس أمامنا إحصائيات وافية كاملة ، وغالب ما يدونه الرحالة في ذلك الاتجاه منصب على فترة محدودة من السنة هي في الغالب أشهر الربيع والشتاء . . . أما الدراسة الأنثروبولوجية لشبه الجزيرة فتكاد تكون معدومة ، إذ لم يصادفنا في هذه الناحية إلا ما كتبه (شانتير) الذي درس قبائل (الطوارة) في سيناء الجنوبية دراسة مفصلة ، وإن كان هو يصرح بأن معظم الأفراد الذين درسهم إنما كانوا من قبيلة (العليجات) ، الأمر الذي يجعل دراسته محصورة ومحدودة ، وإن كان هو يرى (العليجات) مثلاً طيباً لقبائل الطوارة جميعاً^(١) .

وأخيراً فإن عدداً كبيراً من الكتب التي كتبت عن سيناء وبحثت فيها تصطبغ بصبغة دينية ، وتدور نقط بحثها حول طريق الاسرائيليين ، وتحقيق المحطات التي ورد ذكرها في التوراة ، نظراً لارتباط جنوب سيناء بقصة خروج موسى وتيه بني اسرائيل . ومثل هذا اللون من الكتابة يفيدنا فائدة محدودة جداً ، ويتطلب شيئاً كثيراً من الحرص في قبول النقط الجغرافية التي يعالجها ، لأنه في الغالب يخون نحو تسخير الجغرافية لوجهة النظر التي يأخذ الكاتب بها في هذا الاتجاه .

(١) راجع : Ernest CHANTRE, *Recherches anthropologiques dans L'Afrique orientale* : (L'Égypte), pp. 203-227.

أولاً — المراجع العربية :

- ١ — ابن إياس ؛ محمد بن احمد : بدائع الزهور في وقائع الدهور ، طبع بولاق (١٨٩٤) .
- ٢ — ابن بطوطة : مذهب تحفة النظار في غرائب الأمصار وعجائب الأسفار ، طبع وزارة المعارف العمومية سنة ١٩٣٣ .
- ٣ — ابن خرداذبة ؛ أبو القاسم عبد الله بن عبد الله : المسالك والممالك ، طبع ليدن ١٣٠٦ هـ .
- ٤ — ابن رسته : الأعلام النفيسة .
- ٥ — أبو صالح الأرمي : تاريخ .
- ٦ — أبو الفرج ؛ قدامة بن جعفر : نبذة من كتاب الخراج وصناعة الكتابة ، ملحق بكتاب ابن خرداذبة .
- ٧ — الاتفاق الخاص بتعيين حدود مصر الشرقية في سيناء المضى في أول اكتوبر سنة ١٩٠٦ والمستخرج من الوثائق الرسمية الصادرة في سنة ١٩٠٦ ، طبع المطبعة الأميرية سنة ١٩٣١ .
- ٨ — ادوارد فان ديك : تاريخ العرب وآدابهم .
- ٩ — الاصطخرى ؛ أبو اسحق ابراهيم بن محمد الفارسي : كتاب مسالك الممالك .
- ١٠ — أنطون يوسف لطفي بك : مشروع خط سكة حديدية تصل القطر المصري بالديار السورية ؛ خطاب ألقاه في الجمعية الجغرافية المصرية بجلسة يوم الجمعة ٢٠ مارس سنة ١٨٩١ .
- ١١ — التعداد العام سنة ١٩٣٧ ؛ الكراسة الخاصة بتعداد محافظات الحدود .
- ١٢ — تقارير مصلحة خفر السواحل عن مصائد الأسماك في القطر المصري .
- ١٣ — تقارير مصلحة الحدود السنوية عن شبه جزيرة سيناء منذ عام ١٩٢٣ .
- ١٤ — تقرير مصلحة المناجم المصرية عن صناعة التعدين في مصر .
- ١٥ — التقارير المحفوظة في سجلات مصلحة الحدود بوزارة الحربية عن الطرق والماء بسيناء .
- ١٦ — جورجى زيدان : كتاب العرب قبل الاسلام ١٩٠٨ .
- ١٧ — جورجى زيدان : تاريخ التمدن الاسلامي ، جزء أول ، طبع الهلال ١٩٠٢ .
- ١٨ — حمزة الأصفهاني : تاريخ سنى ملوك الأرض والأنبياء طبع برلين .
- ١٩ — درر الفرائد المنظمة في أخبار الحاج وطريق مكة المعظمة ؛ مخطوط بدار الكتب (رقم ٣٧ م) .

- ٢٠ — دكتور حسن صادق : التفسير العلمى للمناظر الطبيعية المصرية ، الكتاب السنوى الثالث للمجمع المصرى للثقافة العلمية سنة ١٩٣٢ .
- ٢١ — الشريف الادريسى : صفة المغرب وأرض السودان ومصر والأندلس ، مأخوذ من كتاب نزهة المشتاق فى اختراق الآفاق (طبع ليدن ١٨٩٣) .
- ٢٢ — شهاب الدين القلقشندي : كتاب قلائد الجمان فى التعريف بقبائل عرب الزمان (مخطوط بدار الكتب المصرية) .
- ٢٣ — عارف العارف : القضاء بين البدو .
- ٢٤ — عارف العارف : تاريخ بئر السبع وقبائلها .
- ٢٥ — عبد الرحمن بن خلدون : كتاب العبر وديوان المبتدأ والخبر ، الجزء الثانى .
- ٢٦ — على باشا مبارك : الحطط التوفيقية لمصر والقاهرة .
- ٢٧ — القلقشندي : أبو عباس : نهاية الأرب فى معرفة أساب العرب .
- ٢٨ — القلقشندي : صبح الأعشى ، طبع المطبعة الأميرية سنة ١٩١٤ .
- ٢٩ — كلوت بك : لمحة عامة الى مصر ، ترجمة محمد مسعود .
- ٣٠ — محب الدين الخطيب : اتجاه الموجات البشرية فى جزيرة العرب ، ١٣٤٤ هـ .
- ٣١ — محمد باشا صادق : دليل الحج للوارد الى مكة والمدينة من كل فج ١٨٦٦ .
- ٣٢ — محمد كرد على : كتاب خطط الشام .
- ٣٣ — محمد لبيب البتانوفى : الرحلة الحجازية .
- ٣٤ — مخطوطات بمكتبة دير سانت كترين ليس لها عناوين تتعرض لعلاقة البدو بالدير .
- ٣٥ — المسعودى : أبو الحسن : مروج الذهب ومعادن الجوهر .
- ٣٦ — المقدسى : شمس الدين أبو عبد الله : أحسن التقاسيم فى معرفة الأقاليم ، طبع ليدن ١٩٠٦ .
- ٣٧ — المقرئى : البيان والاعراب عما بأرض مصر من الاعراب .
- ٣٨ — المقرئى : الحطط .
- ٣٩ — نعيم بك شقير : تاريخ سيناء القديم والحديث وجغرافيتها ، طبع المعارف ١٩١٦ .
- ٤٠ — الهمداني : كتاب صفة جزيرة العرب ، طبع ليدن .
- ٤١ — الواقدي : أبو عبد الله : كتاب فتوح مصر والاسكندرية ، طبع ليدن ١٨٢٥ .
- ٤٢ — ياقوت الحموى : معجم البلدان ، طبع دار السعادة .
- ٤٣ — يعقوبى : أحمد بن أبى يعقوب : كتاب البلدان .

ثانياً — الخرائط والأطالس :

- ١ — أطلس مصر المقدم للمؤتمر الجغرافى بلندن عام ١٩٢٨ ، مصلحة المساحة ، باللغة الانجليزية .
- ٢ — الأطلس المناخى لمصر ، مصلحة المساحة ، باللغة الانجليزية .

- ٣ — المجموعة الكمالية فى جغرافية مصر والقارة الافريقية ، أطالس مجموعة بإشراف سمو البرلس يوسف كمال سنة ١٩٣٣ .
- ٤ — خريطة سيناء مقياس $\frac{1}{500000}$ لمصلحة المساحة المصرية .
- ٥ — خرائط سيناء مقياس $\frac{1}{250000}$ لمصلحة المساحة المصرية .
- ٦ — خريطة مصر مقياس $\frac{1}{1000000}$ لمصلحة المساحة المصرية ، (الفترة الرومانية) .
- ٧ — لوحات (بيتنجار) الخاصة بالطرق الرومانية .

30. — C. U. KAPPERS, *An Introduction to the Physical Anthropology of the Near East*, Amsterdam 1934.
31. — Lieut. P. G. ELGOOD, *Egypt and the Army* (1924).
32. — Ellen SEMPLE, *The Influences of Geographic Environment* (1911).
33. — *The Encyclopaedia Britannica*, 11th and 14th Editions.
34. — Ernest CHANTRE, *Recherches anthropologiques dans l'Afrique orientale, l'Égypte*, 1904.
35. — Félix MENGIN, *Histoire de l'Égypte sous le Gouvernement de Mohamed Aly* (1823).
36. — Flinders PETRIE, *Researches in Sinai*, 1906.
37. — George ADAM SMITH, *The Historical Geography of the Holy Land* (1894).
38. — Lieut.-General Sir George MACMUNY and Captain Cyril FALLS, *History of the Great War (Based on Official Documents) Military Operations, Egypt and Palestine from the Outbreak of War with Germany to June 1914* (1928).
39. — George RAWLINSON, *History of Herodotus*, vol. 1 and 2, Bloomsbury 1935.
40. — Grafton MILNE, *A History of Egypt under the Roman Rule*, London 1924.
41. — HAYNES, *Man Hunting in the Desert* (1894).
42. — HENRI LAMMENS, *Le Climat syro-palestinien, autrefois et aujourd'hui* (1898).
43. — Henry Spenser PALMER, *Sinai from the Fourth Egyptian Dynasty to the Present Day* (Revised by Prof. Sayce 1892).
44. — HUANT, *Histoire des Arabes* (1912).
45. — E. HULL, *Mount Seir and Western Palestine* (1885).
46. — E. HULL, *Memoir on the Geology and Geography of Arabia Petrae, Palestine and the Adjacent Districts* (1886).
47. — HUME, *The Topography and Geology of the Peninsula of Sinai (South Eastern Portion)*, 1906).
48. — HUME, *Report on the Oil Fields Region of Egypt* (1916).
49. — HUME, *A Brief History of North Sinai and of Palestine* (1918).
50. — HUME, *Geology of Egypt*, vol. 1 and 2, Cairo 1934.
51. — HUME, *Explanatory Notes to Accompany the Geological Map of Egypt* (1912).
52. — J. HAMILTON, *Sinai, The Hedjaz and Sudan* (1857).
53. — HUNTINGTON, *The Pulse of Progress* (1926).
54. — HUNTINGTON, *Palestine and its Transformation* (1911).
55. — JARVIS, *Yesterday and Today in Sinai*.
56. — A. KAMMERER, *Petra et La Nabatène* (1929).
57. — A. H. KEANE, *Asia*, vol. II (1909).
58. — LUKE and Keith ROACH, *The Handbook of Palestine and Transjordan* (1930).
59. — MAC MICHAEL, *A History of the Arabs in the Sudan*, vol. 1, Cambridge 1922.
60. — A. MATTY DOBSON, *Mount Sinai, A Modern Pilgrimage* (1925).
61. — G. MASPERO, *Histoire de l'Orient* (1891).
62. — MASPERO, *Dawn of Civilisation* (1896).

63. — MASPERO, *The Struggle of Nations*, London 1925.
64. — MOON and SADEK, *Topography and Geology of Northern Sinai* (1921).
65. — G. W. MURRAY, *Sons of Ishmael* (1935).
66. — MURRAYS, *Handbook of Syria and Palestine* (1875).
67. — C. NIEBUHR (Traduit de l'Allemand), *Voyage en Arabie et en autres Pays circonvoisins* (1776).
68. — *Palestine Exploration Fund Publications*.
69. — *The Palestine Exploration Fund : 30 Years Work in the Holy Land*.
70. — E. H. PALMER, *The Desert of the Exodus*, 2 volumes (1871).
71. — ÉL. QUATREMÈRE, *Mémoires géographiques et historiques sur l'Égypte et sur quelques Contrées voisines* (1811).
72. — J. RAIMONDI, *Le Désert oriental égyptien (Mémoires de la Société Royale de Géographie d'Égypte)*.
73. — Raymond WEILL, *La Presqu'île du Sinai* (1908).
74. — Renée DUSSAUD, *Les Arabes en Syrie avant l'Islam* (1907).
75. — *Reports on Boring for Oil in Egypt* (Different Publications).
76. — Richard BURTON, *The Land of Midian* (1879).
77. — Richard LEPSIUS, *Discoveries in Egypt, Ethiopia and the Peninsula of Sinai* (1852).
78. — Richard POCOCKE, *A Description of the East and some other Countries* (1743).
79. — RITTER, *The Comparative Geography of Palestine and the Sinaitic Peninsula* (Translated by Willion Gage, 1866).
80. — *Savary* : (Letters in Egypt, 1799, translated from French).
81. — *The Scottish Geographical Magazine*, Vol. XXXIII, 1917.
82. — Serjeant-Major R.A.M.C. : *With the R.A.M.C. in Egypt* (1918).
83. — SHARPE, *Egypt*, V. 1 and 2, London 1852.
84. — Soliman Ahmed HUZAYYIN, *The Arabian East and The Far East : Their Commercial and Cultural Relations during the Graeco-Roman and The Perso-Arabian Periods* (Thesis 1933).
85. — A. SPRENGER, *The Ishmaelites and The Arabic Tribes who conquered their Country*.
86. — Stanley Lane POOLE, *Egypt in The Middle Ages* (1921).
87. — *Stanley's Sinai and Palestine* (1864).
88. — STRABO, *Geography of* : (Translated by Hamilton and Falconer ; 3 Volumes).
89. — *Views of Typical Desert Scenery in Egypt*; prepared by the Geological Survey of Egypt, presented to the International Geographical Congress, Paris (1931).
90. — E. A. Wallis BUDGE, *Babylonian Life and History*.
91. — William H. WORRELL, *A Study of Races in the Ancient Near East* (1927).
92. — Captain WILSON and PALMER, *Ordonance of Survey of the Peninsula of Sinai* (1869).
93. — VOLNEY, *Travels through Syria and Egypt* (1782) 2 volumes. The English Translation.

ثالثاً — المراجع الأجنبية :

1. — Abbas AMMAR, *Physical Measurements and Serology of the People of Sharqiya* (*Jour. Roy. Anthr. Institute*, vol. LXX, part II, 1940).
2. — Abbas AMMAR, *Racial Elements in the North-Eastern Province of Egypt* (*Jour. Roy. African Society*, 1941-1942).
3. — Abbas AMMAR, *The People of Sharqiya*, 2 volumes, Cairo 1944.
4. — ABOU EL-FEDA, *Géographie*, traduite par M. Reinaud (Paris 1848).
5. — Alexander DUMAS, *Travelling Sketches in Egypt and Sinai*.
6. — Alois MUSIL, *The Northern Hejaz*, 1826.
7. — — *Arabia Deserta* (1927).
8. — E. AMÉLINEAU, *La Géographie de l'Égypte à l'Époque Copte* (1890).
9. — Arch Duke LUDWIG, *The Caravan Route between Egypt and Syria* (Translated from German 1881).
10. — A. AZADIAN, *Les Eaux d'Égypte*, 2 volumes (1930).
11. — M. P. ASCHERSON, *Le Lac Sirbon et Le Mont Casius*.
12. — BALL, *Geography and Geology of West Central Sinai*, Cairo 1916.
13. — BARRON, *The Topography and Geology of the Peninsula of Sinai* (The Western Portion 1907).
14. — H. J. L. BEADNELL, *The Wilderness of Sinai* (1927).
15. — G. BENEDITE, *La Péninsule sinaïtique* (1891).
16. — BRANLEY (Major), *Report about the Arab Tribes in Egypt* (1920).
17. — J. H. BRESTEAD, *Ancient Times, A History of The Early World*, Boston 1916.
18. — R. H. BROWN (Major), *The Land of Goshen and The Exodus* (1899).
19. — BURCKHARDT, *Syria and The Holy Land* (1882).
20. — Charles WILSON, *Picturesque Palestine, Sinai and Egypt* (1881).
21. — M. P. CHARLESWORTH, *Trade Routes and Commerce of The Roman Empire* (1926).
22. — CHAMPOLLION, *l'Égypte sous les Pharaons*.
23. — *Congrès International de Géographie*. — *Compte Rendu*. — Le Caire (April 1925).
24. — *Correspondence Respecting the Turco-Egyptian Frontier in the Sinai Peninsula* Presented to both Houses of Parliament by Command of H. M., July 1906.
25. — R. DE DAMAS, *En Orient, Voyage au Sinaï*.
26. — *La Description de l'Égypte* (Different Volumes).
27. — Edward ROBINSON, *Biblical Researches in Palestine and the Adjacent Regions* (1867).
28. — Edwyn BEVAN, *The History of Egypt, The Ptolemaic Dynasty*, London 1927.
29. — S. A. HUZAYYIN, *Arabia and the Far East*, Cairo 1942.